

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL  
JUEGO Y DEL DEPORTE  
REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA



AUTORES

Patricia Chavarría Márquez

Raquel Díaz Rodríguez

Claudia Fernández Clavo

2012



## **INDICE**

1. ORÍGENES Y PRECEDENTES
2. CREACIÓN DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA, PRIMERA JUNTA DIRECTIVA, PRIMERA ASAMBLEA
3. HISTORIA Y EVOLUCIÓN DE LA FEDERACIÓN DESDE SUS INICIOS HASTA NUESTROS DÍAS, PRESIDENTES, HISTÓRICOS DEPORTIVOS DE LAS COMPETICIONES OFICIALES.
4. ESTRUCTURA ACTUAL DE LA FEDERACIÓN
5. CAMPEONATOS DE ESPAÑA. PALMARÉS NACIONAL
6. PROGRAMAS DE FORMACIÓN DE TÉCNICOS, DE JUGADORES (ADO, CENTRO DE TECNIFICACIÓN)
7. ACTIVIDADES INTERNACIONALES. CAMPEONATOS DEL EUROPA. CAMPEONATOS DE MUNDO
8. ÍNDICE BIBLIOGRÁFICO
9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES
10. ENLACES. ANEXO REGLAMENTO



## 1. ORÍGENES Y PRECEDENTES DEL MOTOCICLISMO

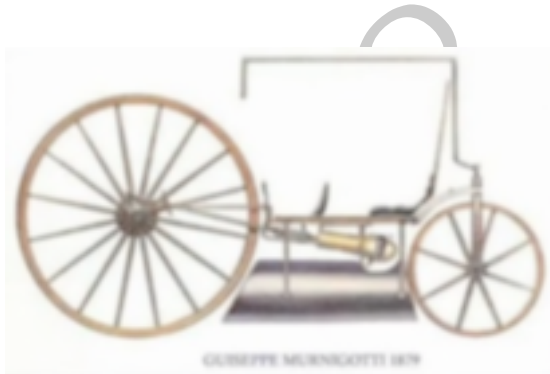
Los orígenes y precedentes del motociclismo se remontan a mediados de 1800, que es cuando se inicia la competición sobre dos ruedas.

Sus precedentes los encontramos en las carreras de bicicletas sin pedales, las que era necesario realizarlas cuesta abajo.

A estos vehículos sin pedales se les denominaba *dresines*, en honor a su creador (en castellano draisinas). Estas draisinas evolucionaron gracias a la incorporación de unas palancas que instaló Kirkpatrick Macmillan, que permitían impulsarla sin tocar el suelo con los pies. Estas hacían girar el eje de la rueda trasera.



1. Dibujo de una draisina



Sin embargo, fue Philipp Heinrich Fischer quien montó pedales sobre la rueda delantera aunque quien popularizó esta idea fue Pierre Michaux, que comercializó los bicislos a pedales en 1855.

Pero para ir mas rápido y sin esfuerzo, era necesario moto propulsar este vehículo de dos ruedas. Cantidad de ingenieros de todas partes del mundo acoplaron motores a estos vehículos: desde motores de vapor hasta motores como el inventado por Guiseppe Murnigotti, un



motor de cuatro tiempos alimentado por gas cuya patente data de 1879 y que sería considerada como la primera motocicleta definitiva.



3. Vehículo inventado por Gottlieb Daimler

La siguiente evolución del mundo del motor estaría con la llegada del Daimler que podríamos considerarlo como el abuelo de los motores y que fue creado en 1885 por Gottlieb Daimler.

Se trataba de un motor de cuatro tiempos alimentado por gasolina, montado sobre un chasis de madera. Las motos empiezan entonces, a formar parte de la vida cotidiana y poco a poco se van introduciendo en la sociedad como otro medio de transporte. Aquí es donde nace la competición de forma anecdótica, cuando dos amigos deciden ver quien llega antes con su moto de un punto a otro.

Debido al riesgo para el resto de usuarios de las vías que entrañaba la circulación de motos y que los intrépidos motociclistas gustaban de retos difíciles,



4. imagen de las primeras exhibiciones de Trial.

salían de las carreteras dando origen a las competiciones de Trial, donde la habilidad y el equilibrio eran casi tan importantes como la velocidad. La idea era circular a través de varios obstáculos sin detenerse ni poder apoyar ninguno de los



dos pies en el suelo. Era mas difícil de lo que en principio parecía. El Trial era pues, la primera competición que atraía a aficionados a este tipo de vehículos y poco a poco empieza la formación de clubes que afloran por toda Europa.

El 25 de septiembre de 1904 el club de motoristas de Francia organizó una carrera en Dourdan al sudoeste de París, que fue denominada Copa Internacional. Esta carrera contaba con la participación de Austria, Dinamarca, Francia, Alemania y Gran Bretaña. El ganador fue Francia, pero surgieron disputas sobre las condiciones de la carrera. Como resultado de esto, las autoridades deportivas de los cinco países participantes se pusieron de acuerdo en la idea de crear una federación internacional.

Es el 21 de diciembre del mismo año, cuando se regulariza la competición sobre dos ruedas, fundándose la Federación Internacional de Clubs Motociclistas bajo el nombre de Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes (FICM).

El nacimiento de esta federación fue, sin embargo, un tanto prematuro. En julio de 1906 con motivo de la celebración de la Copa Internacional en Patzau, Bohemia, los delegados de los países participantes (Austria, Francia, Alemania y Gran Bretaña) decidieron por unanimidad la disolución de FICM. Pero por cuestiones de procedimiento, la FICM no se disolvió sino que permaneció inactiva, siendo la federación británica la única abonada a partir de 1907.





5. Escudo de la Federación Internacional de 1904.

Cinco años más tarde, la Unión de Auto-Ciclo de Gran Bretaña toma la iniciativa de convocar una reunión El 28 de noviembre de 1912. Los delegados de Bélgica, Dinamarca, Francia, Gran Bretaña, Italia, los países bajos y Estados Unidos estaban presentes. La FICM fue entonces reestablecida con el fin de controlar y desarrollar los aspectos deportivos y turísticos del motociclismo, y así ayudar a los usuarios de motocicletas en estos campos. Dos semanas mas tarde se celebra un congreso en Paris en el que, junto a los países antes mencionados, participaron también Alemania, Austria y Suiza. Estos son los 10 países considerados como fundadores de la FICM. El marqués de Mouzilly fue elegido Patrón de la federación, el honorable Sir Arthur Stanley Presidente. Al año siguiente se celebró el primer evento internacional bajo el nombre de la FICM: la internacional Six Days Reliability Trial. El número de asociaciones nacionales afiliadas a la Federación Internacional aumento de 10 a 30 en 1912 en la víspera de la Segunda Guerra Mundial. En 1936 se llevó a cabo la primera Final del Mundo de Speedway, pimer campeonato mundial oficial y primer título de piloto campeón del mundo, el australiano Lionel van Praag.

En conclusión, todos estos acontecimientos, como la colaboración de la federación con la Asociación Internacional de Clubes de Automóviles Reconocidos en 1937, permitieron que el motociclismo aflorara cada vez más y con mayor fuerza en toda Europa y en todo el mundo.



## 2. CREACIÓN DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA

En enero de 1921 el motociclismo español, representado por el Real Moto Club de España, pasa a formar parte de la Federación Internacional de Clubs Motociclistas. Ese mismo año asiste por vez primera al congreso que se celebró, el mismo año mencionado, en Ginebra. Representando a España fueron los señores Lanuza y Delgado.



6. Escudo del Real Moto Club de España

Los implicados en el mundo del motociclismo nacional, al llegar esta información a sus oídos se plantean si realmente un Club debe representar al motociclismo español en el organismo internacional y mas aún no siendo el Real Club Moto de España el único club existente en el país en la época.

Las diferencias entre las opiniones de los implicados llegaron a FICM y recomendaron a los Delegados españoles la constitución de una Federación, ya que el mismo conflicto surgió de igual modo en otros países europeos, siendo esta la solución.

Tras una serie de conflictos y viendo que la cuestión de nuestro país no se resolvía, la FICM se dirige a Su Majestad el Rey de España, Don Alfonso XIII, rogándole que haga uso de su influencia para solucionar el problema.

Es entonces cuando el 2 de febrero de 1923 en Zaragoza la Real Federación Motociclista Española (RFME) aprovechando la organización de una prueba motorista de Madrid y otra de Barcelona,



cuya meta de llegada para ambas estaba en la ciudad del Pilar. El lugar de fundación se eligió de forma diplomática, al igual que la ocasión. El lugar Zaragoza como ciudad equidistante entre Madrid y Barcelona; la ocasión: el final de dos carreras organizadas por el Real Moto Club de España y el Real Moto Club de Cataluña.

## **Estructura**

La estructuración orgánica general de la federación de entonces, es como la actual, es decir, los órganos de gobierno y representación eran la Asamblea General, con su comisión delegada, y el Presidente. Los órganos complementarios a estos serían la Junta Directiva y el Secretario General. El Presidente, la Asamblea General y su Comisión Delegada podrán ser elegidos. Los demás órganos y los miembros que los integran serán designados y revocados libremente por el Presidente. La Junta Directiva es el órgano que gestiona la RFME, siendo sus miembros designados y revocados libremente por el Presidente de la federación, como ya dijimos.

## **Primera Junta directiva**

La primera Junta Directiva no queda muy clara, ya que los datos han sido obtenidos del *libro de oro del motociclismo español* en el que cuenta los presentes en la Asamblea en la que nació la asociación. Estos fueron:

- Juan Fabián y Díaz de Cubria: como moderador.
- Ricardo Ruiz Ferry: Presidente del Real Moto Club de España.
- Francisco Gomá: Presidente del Real Moto Club de Cataluña.







En la imagen a derecha, en primer lugar, un familiar del gran deportista ibérico, seguido del primer presidente de la Federación Española de Motociclismo, rodeado por una decena de socios de la Federación, hace ahora cincuenta y tres años. A continuación, varias copias del Centro Elencístico Millán, Mercedes Fuentes, en esta fotografía muestra sus trofeos, como también la casa Luis Enxerol. A su lado, Mercedes Fuentes e Inocencio Mateos, hermano del gran campeón Encarnito Mateos, que alcanzó éxito en el motociclismo por lo que este deporte, el deporte de la motorización. Don Eduardo Rolo Fari es miembro del Real Moto Club de España, cronometrador y periodista, su pluma y artículos vieron la luz en la revista deportiva de la época "El Mensaje Deportivo", de la que también era propietario.

#### 7. Presentes en la Fundación de la RFME

- Pablo Lloréns, Cesar Viamonto, Adrés Bresca, Joaquín Dalfau, Vicente González, Manuel Lacarte y Manuel Serrano

#### **Personalidades del mundo del motor**

Estos son los cargos que se determinan, pero como bien afirma José Luís Baldomero (Secretario General de la RFME actual), no queda claro si forman parte de la primera Junta Directiva ni hay un organigrama de la época, pero que hay algo en base a las personas nombradas.

Sin embargo sí existe una primera Junta Directiva de la que se tiene referencias escritas, es la del año 1945-46. Sus miembros eran:

- Presidente: Don José López Barrón y Cerruti.



- Vicepresidente: Don Sabas Navarro Brinsdon.
- Secretario: Don Nicolás Rodil del Valle.
- Tesorero: Don Luís Lerma Lerma
- Vocales:
  - Javier de Ortueta Martínez.
  - Juan Prieto rincón.
  - Juan de la Peña Caballero.
  - Ángel Osorio García.
  - Francisco Melo Cuevas.
  - Ángel Vicente Arohe.
  - José Acosta y Gena.
  - Juan José Vargas Aznar.
  - Antonio Gómez del Barco.

### **Primera Asamblea General**

La edición de los Estatutos más antigua que nos a podido facilitar la RFME, data del año 1956. En ella se habla de la existencia de Federaciones Regionales. Según José Luís Baldomero, es lógico pensar que en organigrama federativo habría una Junta Directiva en la RFME, con sus comisiones deportivas y Técnicas, y luego estas Federaciones Regionales, integradas por Presidente y Vicepresidente de cada una de estas, pudiendo designar los Delegados provinciales u otros cargos que estime necesarios.

Esto se mantiene hasta 1973, año en el que desaparecen las Federaciones Regionales y se crean las Delegaciones Provinciales de la RFME. En ese momento las Asambleas de la Federación Española eran abiertas, es decir, que podían asistir a las mismas todo el



mundo que quisiese de los distintos estamentos: Delegados Provinciales, Clubes, Pilotos, Cargos Oficiales, prensa, aficionados... Todo el mundo tenía voz y voto y se debatían todos los asuntos planteados, independientemente de que la Junta Directiva, con sus Comisiones tanto Deportivas como técnica, ya había elaborado la planificación de la temporada siguiente. En el año 1987, aparecen de nuevo las Federaciones Autonómicas, desapareciendo las Delegaciones Provinciales de la RFME. Finalmente, en el año 1990 entra en vigor la Ley 10/1990 del deporte, que ya establece la formación de Órganos de Gobierno: Asamblea Generales y Presidente.

### **3. HISTORIA Y EVOLUCIÓN DE LA FEDERACIÓN**

La Real Federación Motociclista Española -RFME-, fundada en Zaragoza el día 2 de Febrero de 1.923 como Federación de Clubes Motoristas, es una entidad privada, sin ánimo de lucro y con personalidad jurídica y patrimonio propio e independiente de sus asociados. Además de sus propias atribuciones, ejerce, por delegación, funciones de carácter administrativo, actuando, en este caso, como agente colaborador de la Administración pública.

La RFME, en tanto que Federación Deportiva Española, está declarada Entidad de utilidad pública, lo que conlleva el reconocimiento de los beneficios que el ordenamiento jurídico otorga con carácter general a tales entidades y, ms específicamente, los reconocidos a las mismas en la Ley 10/ 1.990 de 15 de Octubre, del Deporte. La RFME está integrada por las Federaciones Deportivas de ámbito autonómico,



Clubes Deportivos, Deportistas y Cargos Oficiales, dedicados a la práctica y promoción del deporte motociclista dentro del territorio español, siendo miembro afiliado a la Federación Internacional de Motociclismo (FIM). Las especialidades deportivas cuyo desarrollo compete a la RFME son las siguientes:

- Enduro
- Freestyle
- Moto-Ball
- Motocross
- Motonieve
- Quad
- Raid
- Rally
- Regularidad
- Speedway
- Stadium Moto-Cross
- Supermotard

Cada una de dichas especialidades tendrá las categorías, clases y subespecialidades que se determinen en sus reglamentos específicos. Además, y con la aprobación de la Asamblea General Motociclista, la RFME podrá acoger cualquier especialidad deportiva reconocida por la FIM cuya base sean motocicletas de 2, 3 ó 4 ruedas, orugas o deslizadores con propulsión a motor de cualquier especie, sobre tierra, asfalto o cualquier otra superficie firme.

La RFME es la única competente, dentro de todo el Estado Español,



para la organización y control de las competiciones oficiales de carácter internacional o estatal. Representa en España con carácter exclusivo a la FIM y asume la representación internacional de Motociclismo Español.

Los órganos de gobierno y representación de RFME son la Asamblea General y el Presidente. Son órganos complementarios de los de gobierno y representación de la RFME la Junta Directiva, el Secretario General y/o el Gerente que asisten al Presidente. En el seno de la Asamblea General se constituirá una Comisión Delegada, de asistencia a la misma.

Serán órganos electivos el Presidente, la Asamblea General y su Comisión Delegada. Los demás órganos y los miembros que pudieran integrarlos serán designados y evocados libremente por el Presidente.

La convocatoria de los órganos de gobierno y representación de la RFME corresponde a su Presidente, que es el de la RFME, y deberá ser notificada a sus miembros, expresando si se trata en sesión ordinaria o extraordinaria, acompañando el orden del día, con el plazo de antelación previsto, salvo casos de urgencia.

### **Presidentes de la Federación motociclista española**

1. Don Ricardo Ruiz ferri (1923-36)
2. Don Álvaro Elices Gasset (1942)
3. Julio Osle Carbonel (1945)



4. Sabas Navarro Brinsdon (1951)
5. Nicolás Rodil del Valle (1958)
6. Mariano Cuguero Conchillo (1967)
7. Luis Soriano Rodríguez (1985)
8. Antonio López López (1987)
9. Oriol Mauri Aurel (1993)
10. Juan Álvarez Pérez (2007)
11. Juan Moreta Munujos (actual)

### **Palmarés deportivo**

402 Victorias Pilotos españoles

FIM Campeonato del Mundo de Velocidad - MotoGP

### **Nº Temporada Categoría Circuito Piloto Constructor**

1. 1968: 125cc Montjuic Cañellas, Salvador Bultazo.
2. 1969: 250cc Jarama Herrero, Santiago Ossa
3. 1969: 250cc Le Mans Herrero, Santiago Ossa
4. 1969: 250cc Spa-Francorchamps Herrero, Santiago Ossa
5. 1969: 50cc Sachsenring Nieto, Angel Derbi
6. 1969: 50cc Belfast Nieto, Angel Derbi
7. 1970: 50cc Nurburgring Nieto, Angel Derbi
8. 1970: 50cc Le Mans Nieto, Angel Derbi
9. 1970:250cc Opatija Herrero, Santiago Ossa
10. 1970: 50cc Opatija Nieto, Angel Derbi
11. 1970: 50cc Assen Nieto, Angel Derbi
12. 1970: 125cc Spa-Francorchamps Nieto, Angel Derbi
13. 1970: 125cc Sachsenring Nieto, Angel Derbi
14. 1970: 50cc Belfast Nieto, Angel Derbi
15. 1970:125cc Monza Nieto, Angel Derbi



16. 1970: 125cc Montjuïc Nieto, Angel Derbi
17. 1970: 50cc Montjuïc Cañellas, Salvador Derbi
18. 1971: 125cc Salzburgring Nieto, Angel Derbi
19. 1971: 125cc Assen Nieto, Angel Derbi
20. 1971: 50cc Assen Nieto, Angel Derbi
21. 1971: 125cc Sachsenring Nieto, Angel Derbi.
22. 1971: 50cc Sachsenring Nieto, Angel Derbi
23. 1971: 125cc Automotodrom Brno Nieto, Angel Derbi
24. 1971: 50cc Anderstorp Nieto, Angel Derbi
25. 1971: 125cc Jarama Nieto, Angel Derbi
26. 1972: 125cc Salzburgring Nieto, Angel Derbi
27. 1972: 125cc Imola Nieto, Angel Derbi
28. 1972: 125cc Assen Nieto, Angel Derbi
29. 1972: 50cc Assen Nieto, Angel Derbi
30. 1972: 125cc Spa-Francorchamps Nieto, Angel Derbi
31. 1972: 50cc Spa-Francorchamps Nieto, Angel Derbi
32. 1972: 125cc Anderstorp Nieto, Angel Derbi
33. 1972: 50cc Montjuïc Nieto, Angel Derbi
34. 1974: 125cc Imola Nieto, Angel Derbi
35. 1974: 125cc Spa-Francorchamps Nieto, Angel Derbi
36. 1974: 125cc Montjuïc Grau, Benjamin Derbi
37. 1974 : 350cc Montjuïc Palomo, Victor Yamaha
38. 1975: 50cc Jarama Nieto, Angel Kreidler
39. 1975: 50cc Hockenheim Nieto, Angel Kreidler
40. 1975: 50cc Imola Nieto, Angel Kreidler
41. 1975: 50cc Assen Nieto, Angel Kreidler
42. 1975: 50cc Imatra Nieto, Angel Kreidler



43. 1975: 50cc Opatija Nieto, Angel Kreidler
44. 1976: 50cc Mugello Nieto, Angel Bultazo
45. 1976: 50cc Assen Nieto, Angel Bultazo
46. 1976: 125cc Spa-Francorchamps Nieto, Angel Bultazo
47. 1976: 50cc Anderstorp Nieto, Angel Bultazo
48. 1976: 50cc Nurburgring Nieto, Angel Bultazo
49. 1976: 50cc Montjuïc Nieto, Angel Bultazo
50. 1977: 125cc San Carlos Nieto, Angel Bultazo
51. 1977: 50cc Jarama Nieto, Angel Bultazo
52. 1977: 50cc Opatija Nieto, Angel Bultazo
53. 1977: 125cc Assen Nieto, Angel Bultazo
54. 1977: 50cc Assen Nieto, Angel Bultazo
55. 1977: 125cc Anderstorp Nieto, Angel Bultazo
56. 1977: 50cc Anderstorp Tormo, Ricardo Bultazo
57. 1978: 50cc Mugello Tormo, Ricardo Bultazo
58. 1978: 50cc Spa-Francorchamps Tormo, Ricardo Bultazo
59. 1978: 125cc Imatra Nieto, Angel Minarelli
60. 1978: 125cc Silverstone Nieto, Angel Minarelli
61. 1978: 125cc Nurburgring Nieto, Angel Minarelli
62. 1978: 50cc Nurburgring Tormo, Ricardo Bultazo
63. 1978: 50cc Automotodrom Brno Tormo, Ricardo Bultazo
64. 1978: 125cc Rijeka Nieto, Angel Minarelli
65. 1978: 50cc Rijeka Tormo, Ricardo Bultazo
66. 1979: 125cc San Carlos Nieto, Angel Minarelli
67. 1979: 125cc Salzburgring Nieto, Angel Minarelli
68. 1979: 125cc Hockenheim Nieto, Angel Minarelli
69. 1979: 125cc Imola Nieto, Angel Minarelli





70. 1979: 125cc Jarama Nieto, Angel Minarelli
71. 1979: 125cc Rijeka Nieto, Angel Minarelli
72. 1979: 125cc Assen Nieto, Angel Minarelli
73. 1979: 125cc Imatra Tormo, Ricardo Bultazo
74. 1979: 125cc Silverstone Nieto, Angel Minarelli
75. 1980: 125cc Paul Ricard Nieto, Angel Minarelli
76. 1980: 50cc Rijeka Tormo, Ricardo
77. 1980: 125cc Assen Nieto, Angel Minarelli
78. 1980: 50cc Assen Tormo, Ricardo
79. 1980: 125cc Spa-Francorchamps Nieto, Angel Minarelli
80. 1980: 125cc Imatra Nieto, Angel Minarelli  
1981: 125cc Oscar A. Galvez Nieto, Angel Minarelli  
Kreidler VanVeen
81. 1981: 125cc Salzburgring Nieto, Angel Minarelli
82. 1981: 125cc Hockenheim Nieto, Angel Minarelli
83. 1981: 50cc Monza Tormo, Ricardo Motul Bultazo
84. 1981: 125cc Paul Ricard Nieto, Angel Minarelli
85. 1981: 125cc Jarama Nieto, Angel Minarelli
86. 1981: 50cc Jarama Tormo, Ricardo Motul Bultazo
87. 1981: 50cc Rijeka Tormo, Ricardo Motul Bultazo
88. 1981: 125cc Assen Nieto, Angel Minarelli
89. 1981: 50cc Assen Tormo, Ricardo Motul Bultazo  
1981: 50cc Spa-Francorchamps Tormo, Ricardo Motul  
Bultazo
90. 1981: 50cc Imola Tormo, Ricardo Motul Bultazo
91. 1981: 125cc Silverstone Nieto, Angel Minarelli
92. 1981: 125cc Imatra Nieto, Angel Minarelli



93. 1981: 125cc Anderstorp Tormo, Ricardo Sanvenero
94. 1982: 125cc Oscar A. Galvez Nieto, Angel Garelli
95. 1982: 125cc Salzburgring Nieto, Angel Garelli
96. 1982: 125cc Jarama Nieto, Angel Garelli
97. 1982: 125cc Misano Nieto, Angel Garelli
98. 1982: 125cc Assen Nieto, Angel Garelli  
1982: 125cc Spa-Francorchamps Tormo, Ricardo Sanvenero
99. 1982: 125cc Silverstone Nieto, Angel Garelli
100. 1983: 125cc Le Mans Tormo, Ricardo MBA
101. 1983: 125cc Monza Nieto, Angel Garelli
102. 1983: 125cc Hockenheim Nieto, Angel Garelli
103. 1983: 125cc Jarama Nieto, Angel Garelli
104. 1983: 125cc Salzburgring Nieto, Angel Garelli
105. 1983: 125cc Assen Nieto, Angel Garelli
106. 1983: 125cc Silverstone Nieto, Angel Garelli
107. 1983: 50cc Imola Tormo, Ricardo Garelli
108. 1984: 125cc Misano Nieto, Angel Garelli
109. 1984: 125cc Jarama Nieto, Angel Garelli
110. 1984: 250cc Jarama Pons, Sito JJ Cobas
111. 1984: 125cc Nurburgring Nieto, Angel Garelli
112. 1984: 125cc Paul Ricard Nieto, Angel Garelli
113. 1984: 125cc Assen Nieto, Angel Garelli
114. 1984: 80cc Assen Martinez, Jorge Derbi
115. 1984 : 125cc Silverstone Nieto, Angel Garelli
116. 1985: 80cc Jarama Martinez, Jorge Derbi
117. 1985: 80cc Mugello Martinez, Jorge Derbi



118. 1985: 80cc Le Mans Nieto, Angel Derbi
119. 1985: 80cc Misano Martinez, Jorge Derbi
120. 1986: 80cc Jarama Martinez, Jorge Derbi
121. 1986: 80cc Nurburgring Herreros, Manuel Derbi
122. 1986: 80cc Salzburgring Martinez, Jorge Derbi
123. 1986: 250cc Rijeka Pons, Sito Honda
124. 1986: 80cc Rijeka Martinez, Jorge Derbi
125. 1986: 80cc Assen Martinez, Jorge Derbi
126. 1986 : 250cc Spa-Francorchamps Pons, Sito Honda
127. 1987 : 80cc Jerez Martinez, Jorge Derbi
128. 1987 : 80cc Monza Martinez, Jorge Derbi
129. 1987 : 80cc Salzburgring Martinez, Jorge Derbi
130. 1987: 80cc Rijeka Martinez, Jorge Derbi
131. 1987: 80cc Assen Martinez, Jorge Derbi
132. 1987 : 80cc Donington Park Martinez, Jorge Derbi
133. 1987 : 80cc Misano Herreros, Manuel Derbi
134. 1987: 80cc Jarama Martinez, Jorge Derbi
135. 1987: 250cc Oscar A. Galvez Pons, Sito Honda
136. 1988: 125cc Jarama Martinez, Jorge Derbi
137. 1988: 250cc Jarama Pons, Sito Honda
138. 1988: 250cc Jerez Garriga, Juan Yamaha
139. 1988: 80cc Jerez Martinez, Jorge Derbi
140. 1988: 125cc Imola Martinez, Jorge Derbi
141. 1988: 80cc Imola Martinez, Jorge Derbi
142. 1988: 80cc Nurburgring Martinez, Jorge Derbi
143. 1988: 125cc Salzburgring Martinez, Jorge Derbi
144. 1988: 125cc Assen Martinez, Jorge Derbi



145. 1988 : 250cc Assen Garriga, Juan Yamaha
146. 1988: 80cc Assen Martinez, Jorge Derbi
147. 1988 : 125cc Spa-Francorchamps Martinez, Jorge Derbi
148. 1988 : 250cc Spa-Francorchamps Pons, Sito Honda
149. 1988 : 125cc Rijeka Martinez, Jorge Derbi
150. 1988 : 250cc Rijeka Pons, Sito Honda
151. 1988: 80cc Rijeka Martinez, Jorge Derbi
152. 1988: 125cc Paul Ricard Martinez, Jorge Derbi
153. 1988: 125cc Anderstorp Martinez, Jorge Derbi
154. 1988: 250cc Anderstorp Pons, Sito Honda
155. 1988: 125cc Automotodrom Brno Martinez, Jorge Derbi
156. 1988: 250cc Automotodrom Brno Garriga, Juan Yamaha
157. 1988: 80cc Automotodrom Brno Martinez, Jorge Derbi
158. 1989: 125cc Phillip Island Criville, Alex JJ Cobas
159. 1989: 250cc Phillip Island Pons, Sito Honda
160. 1989: 125cc Jerez Criville, Alex JJ Cobas
161. 1989: 80cc Jerez Torrontegui, Herri Krauser
162. 1989: 250cc Misano Pons, Sito Honda
163. 1989: 80cc Misano Martinez, Jorge Derbi
164. 1989: 125cc Hockenheim Criville, Alex JJ Cobas
165. 1989:250cc Hockenheim Pons, Sito Honda
166. 1989: 250cc Salzburgring Pons, Sito Honda
167. 1989: 250cc Rijeka Pons, Sito Honda
168. 1989: 125cc Le Mans Martinez, Jorge Derbi
169. 1989 : 250cc Le Mans CardÚs, Carlos Honda
170. 1989 : 250cc Donington Park Pons, Sito Honda
171. 1989 : 125cc Anderstorp Criville, Alex JJ Cobas



172. 1989 : 250cc Anderstorp Pons, Sito Honda
173. 1989: 125cc Automotodrom Brno Criville, Alex JJ Cobas
174. 1989: 80cc Automotodrom Brno Torrontegui, Herri Krauser
175. 1990: 125cc Jerez Martinez, Jorge JJ Cobas
176. 1990: 125cc Misano Martinez, Jorge JJ Cobas
177. 1990: 125cc Salzburgring Martinez, Jorge JJ Cobas
178. 1990: 250cc Rijeka CardÚs, Carlos Honda
179. 1990: 250cc Le Mans CardÚs, Carlos Honda
180. 1990: 250cc Anderstorp CardÚs, Carlos Honda
181. 1990: 250cc Automotodrom Brno CardÚs, Carlos Honda
182. 1992: 500cc Assen Criville, Alex Honda
183. 1992 : 125cc Kyalami Martinez, Jorge Honda
184. 1994 : 125cc Oscar A. Galvez Martinez, Jorge Yamaha
185. 1995: 500cc Jerez Puig, Alberto Honda
186. 1995: 125cc Oscar A. Galvez Alzamora, Emilio Honda
187. 1995: 500cc Circuit de Catalunya Criville, Alex Honda
188. 1996 : 125cc Assen Alzamora, Emilio Honda
189. 1996: 500cc A1-Ring Criville, Alex Honda
190. 1996: 500cc Automotodrom Brno Criville, Alex Honda
191. 1996: 500cc Circuit de Catalunya Checa, Carlos Honda
192. 1997: 500cc Jerez Criville, Alex Honda
193. 1997 : 500cc Phillip Island Criville, Alex Honda
194. 1998 : 500cc Jerez Criville, Alex Honda
195. 1998 : 500cc Paul Ricard Criville, Alex Honda
196. 1998 : 500cc Jarama Checa, Carlos Honda
197. 1999: 500cc Jerez Criville, Alex Honda



198. 1999: 500cc Paul Ricard Criville, Alex Honda
199. 1999: 500cc Mugello Criville, Alex Honda
200. 1999: 500cc Circuit de Catalunya Criville, Alex Honda
201. 1999: 500cc Donington Park Criville, Alex Honda
202. 1999: 500cc Imola Criville, Alex Honda
203. 2000 : 125cc Jerez Alzamora, Emilio Honda
204. 2000: 500cc Le Mans Criville, Alex Honda
205. 2000 : 125cc Estoril Alzamora, Emilio Honda
206. 2001: 125cc Assen Elias, Toni Honda
207. 2001: 125cc Automotodrom Brno Elias, Toni Honda
208. 2001: 500cc Comunitat Valenciana Gibernau, Sete Suzuki
209. 2002: 250cc Jerez Nieto, Fonsi Aprilia
210. 2002: 250cc Le Mans Nieto, Fonsi Aprilia
211. 2002: 125cc Assen Pedrosa, Dani Honda
212. 2002: 250cc Estoril Nieto, Fonsi Aprilia
213. 2002: 125cc Motegi Pedrosa, Dani Honda
214. 2002: 250cc Motegi Elias, Toni Aprilia
215. 2002: 250cc Sepang Circuit Nieto, Fonsi Aprilia
216. 2002: 125cc Comunitat Valenciana Pedrosa, Dani Honda
217. 2003: 125cc Phakisa Freeway Pedrosa, Dani Honda
218. 2003: MotoGP Phakisa Freeway Gibernau, Sete Honda
219. 2003: 250cc Jerez Elias, Toni Aprilia
220. 2003: 125cc Le Mans Pedrosa, Dani Honda
221. 2003: MotoGP Le Mans Gibernau, Sete Honda
222. 2003: 250cc Le Mans Elias, Toni Aprilia
223. 2003: 125cc Circuit de Catalunya Pedrosa, Dani Honda
224. 2003: MotoGP Assen Gibernau, Sete Honda



- 225. 2003: 125cc Donington Park Barbera, Hector Aprilia
- 226. 2003: 250cc Donington Park Nieto, Fonsi Aprilia
- 227. 2003: MotoGP Sachsenring Gibernau, Sete Honda
- 228. 2003: 125cc Automotodrom Brno Pedrosa, Dani Honda
- 229. 2003: 125cc Estoril Nieto, Pablo Aprilia
- 230. 2003: 250cc Estoril Elias, Toni Aprilia
- 231. 2003: 125cc Nelson Piquet Lorenzo, Jorge Derbi
- 232. 2003 : 125cc Motegi Barbera, Hector Aprilia
- 233. 2003: 250cc Motegi Elias, Toni Aprilia
- 234. 2003: 125cc Sepang Circuit Pedrosa, Dani Honda
- 235. 2003: 250cc Sepang Circuit Elias, Toni Aprilia
- 236. 2004: 250cc Phakisa Freeway Pedrosa, Dani Honda
- 237. 2004: MotoGP Jerez Gibernau, Sete Honda
- 238. 2004: MotoGP Le Mans Gibernau, Sete Honda
- 239. 2004: 250cc Le Mans Pedrosa, Dani Honda
- 240. 2004: 125cc Circuit de Catalunya Barbera, Hector Aprilia
- 241. 2004: 125cc Assen Lorenzo, Jorge Derbi
- 242. 2004 : 125cc Nelson Piquet Barbera, Hector Aprilia
- 243. 2004 : 250cc Sachsenring Pedrosa, Dani Honda
- 244. 2004: 250cc Donington Park Pedrosa, Dani Honda
- 245. 2004: 125cc Automotodrom Brno Lorenzo, Jorge Derbi
- 246. 2004: MotoGP Automotodrom Brno Gibernau, Sete Honda
- 247. 2004: 125cc Estoril Barbera, Hector Aprilia
- 248. 2004: 250cc Estoril Elias, Toni Honda
- 249. 2004: 250cc Motegi Pedrosa, Dani Honda
- 250. 2004: 125cc Losail Circuit Lorenzo, Jorge Derbi
- 251. 2004 : MotoGP Losail Circuit Gibernau, Sete Honda



- 252. 2004 : 250cc Sepang Circuit Pedrosa, Dani Honda  
2004 : 125cc Comunitat Valenciana Barbera, Hector Aprilia
- 253. 2004: 250cc Comunitat Valenciana Pedrosa, Dani Honda
- 254. 2005: 250cc Jerez Pedrosa, Dani Honda
- 255. 2005: 250cc Le Mans Pedrosa, Dani Honda
- 256. 2005: 250cc Mugello Pedrosa, Dani Honda
- 257. 2005: 250cc Circuit de Catalunya Pedrosa, Dani Honda
- 258. 2005: 125cc Donington Park Simon, Julian KTM
- 259. 2005: 250cc Sachsenring Pedrosa, Dani Honda
- 260. 2005: 250cc Automotodrom Brno Pedrosa, Dani Honda
- 261. 2005: 250cc Phillip Island Pedrosa, Dani Honda
- 262. 2005: 250cc Comunitat Valenciana Pedrosa, Dani Honda
- 263. 2006: 125cc Jerez Bautista, Alvaro Aprilia
- 264. 2006: 250cc Jerez Lorenzo, Jorge Aprilia
- 265. 2006: 125cc Losail Circuit Bautista, Alvaro Aprilia
- 266. 2006: 250cc Losail Circuit Lorenzo, Jorge Aprilia
- 267. 2006: 125cc Istanbul Park Circuit Faubel, Hector Aprilia
- 268. 2006: MotoGP Shanghai Circuit Pedrosa, Dani Honda
- 269. 2006: 250cc Shanghai Circuit Barbera, Hector Aprilia
- 270. 2006: 250cc Mugello Lorenzo, Jorge Aprilia
- 271. 2006: 125cc Circuit de Catalunya Bautista, Alvaro Aprilia
- 272. 2006: 250cc Assen Lorenzo, Jorge Aprilia
- 273. 2006: 125cc Donington Park Bautista, Alvaro Aprilia
- 274. 2006: MotoGP Donington Park Pedrosa, Dani Honda
- 275. 2006: 250cc Donington Park Lorenzo, Jorge Aprilia
- 276. 2006: 125cc Automotodrom Brno Bautista, Alvaro Aprilia





- 277. 2006: 250cc Automotodrom Brno Lorenzo, Jorge Aprilia
- 278. 2006: 125cc Sepang Circuit Bautista, Alvaro Aprilia
- 279. 2006: 250cc Sepang Circuit Lorenzo, Jorge Aprilia
- 280. 2006:125cc Phillip Island Bautista, Alvaro Aprilia
- 281. 2006: 250cc Phillip Island Lorenzo, Jorge Aprilia
- 282. 2006: 125cc Estoril Bautista, Alvaro Aprilia
- 283. 2006: MotoGP Estoril Elias, Toni Honda
- 284. 2006: 125cc Comunitat Valenciana Faubel, Hector Aprilia
- 285. 2007: 125cc Losail Circuit Faubel, Hector Aprilia
- 286. 2007:250cc Losail Circuit Lorenzo, Jorge Aprilia
- 287. 2007: 250cc Jerez Lorenzo, Jorge Aprilia
- 288. 2007: 250cc Shanghai Circuit Lorenzo, Jorge Aprilia
- 289. 2007: 125cc Le Mans Gadea, Sergio Aprilia
- 290. 2007: 250cc Le Mans Lorenzo, Jorge Aprilia
- 291. 2007 : 125cc Mugello Faubel, Hector Aprilia
- 292. 2007: 250cc Mugello Bautista, Alvaro Aprilia
- 293. 2007: 250cc Circuit de Catalunya Lorenzo, Jorge Aprilia
- 294. 2007: 250cc Assen Lorenzo, Jorge Aprilia
- 295. 2007: MotoGP Sachsenring Pedrosa, Dani Honda
- 296. 2007: 125cc Automotodrom Brno Faubel, Hector Aprilia
- 297. 2007: 250cc Automotodrom Brno Lorenzo, Jorge Aprilia
- 298. 2007: 250cc Misano Lorenzo, Jorge Aprilia
- 299. 2007: 125cc Estoril Faubel, Hector Aprilia
- 300. 2007: 250cc Estoril Bautista, Alvaro Aprilia
- 301. 2007: 250cc Phillip Island Lorenzo, Jorge Aprilia
- 302. 2007: 125cc Comunitat Valenciana Faubel, Hector Aprilia
- 2007: MotoGP Comunitat Valenciana Pedrosa, Dani



Honda

- 303. 2008: 125cc Losail Circuit Gadea, Sergio Aprilia
- 304. 2008: MotoGP Jerez Pedrosa, Dani Honda
- 305. 2008: MotoGP Estoril Lorenzo, Jorge Yamaha
- 306. 2008: 250cc Estoril Bautista, Alvaro Aprilia
- 307. 2008: 250cc Le Mans Debon, Alex Aprilia
- 308. 2008 : MotoGP Circuit de Catalunya Pedrosa, Dani Honda
- 309. 2008 : 250cc Assen Bautista, Alvaro Aprilia
- 310. 2008: 250cc Automotodrom Brno Debon, Alex Aprilia
- 311. 2008: 250cc Misano Bautista, Alvaro Aprilia
- 312. 2008: 125cc Indianapolis Terol, Nicolas Aprilia
- 313. 2008: 250cc Sepang Circuit Bautista, Alvaro Aprilia
- 314. 2009:250cc Losail Circuit Barbera, Hector Aprilia
- 315. 2009: MotoGP Motegi Lorenzo, Jorge Yamaha
- 316. 2009: 250cc Motegi Bautista, Alvaro Aprilia
- 317. 2009: 125cc Le Mans Simon, Julian Aprilia
- 318. 2009: MotoGP Le Mans Lorenzo, Jorge Yamaha
- 319. 2009 : 250cc Circuit de Catalunya Bautista, Alvaro Aprilia
- 320. 2009: 125cc Assen Gadea, Sergio Aprilia
- 321. 2009: MotoGP Mazda Raceway Pedrosa, Dani Honda
- 322. 2009: 125cc Sachsenring Simon, Julian Aprilia
- 323. 2009: 125cc Donington Park Simon, Julian Aprilia
- 324. 2009: 125cc Automotodrom Brno Terol, Nicolas Aprilia
- 325. 2009: 125cc Indianapolis Espargaro, Pol Derbi
- 326. 2009: MotoGP Indianapolis Lorenzo, Jorge Yamaha
- 327. 2009: 125cc Misano Simon, Julian Aprilia
- 328. 2009: 250cc Misano Barbera, Hector Aprilia



329. 2009: 125cc Estoril Espargaro, Pol Derbi
330. 2009: MotoGP Estoril Lorenzo, Jorge Yamaha
331. 2009: 125cc Phillip Island Simon, Julian Aprilia
332. 2009: 125cc Sepang Circuit Simon, Julian Aprilia
333. 2009: 125cc Comunitat Valenciana Simon, Julian Aprilia
334. 2009: Comunitat Valenciana Pedrosa, Dani Honda
335. 2009: 250cc Comunitat Valenciana Barbera, Hector Aprilia
336. 2010: 125cc Losail Circuit Terol, Nicolas Aprilia
337. 2010: 125cc Jerez Espargaro, Pol Derbi
338. 2010: Moto2 Jerez Elias, Toni Moriwaki
339. 2010: MotoGP Jerez Lorenzo, Jorge Yamaha
340. 2010: 125cc Le Mans Espargaro, Pol Derbi
341. 2010: Moto2 Le Mans Elias, Toni Moriwaki
342. 2010: MotoGP Le Mans Lorenzo, Jorge Yamaha
343. 2010 :125cc Mugello Marquez, Marc Derbi
344. 2010: MotoGP Mugello Pedrosa, Dani Honda
345. 2010: 125cc Silverstone Marquez, Marc Derbi
346. 2010: MotoGP Silverstone Lorenzo, Jorge Yamaha
347. 2010: 125cc Assen Marquez, Marc Derbi
348. 2010 : MotoGP Assen Lorenzo, Jorge Yamaha
349. 2010: 125cc Circuit de Catalunya Marquez, Marc Derbi
350. 2010: MotoGP Circuit de Catalunya Lorenzo, Jorge Yamaha
351. 2010: 125cc Sachsenring Marquez, Marc Derbi
352. 2010: Moto2 Sachsenring Elias, Toni Moriwaki
353. 2010: MotoGP Sachsenring Pedrosa, Dani Honda
354. 2010: MotoGP Mazda Raceway Lorenzo, Jorge Yamaha



355. 2010: 125cc Automotodrom Brno Terol, Nicolas Aprilia
356. 2010: Moto2 Automotodrom Brno Elias, Toni Moriwaki
357. 2010: MotoGP Automotodrom Brno Lorenzo, Jorge  
Yamaha
358. 2010: 125cc Indianapolis Terol, Nicolas Aprilia
359. 2010: Moto2 Indianapolis Elias, Toni Moriwaki
360. 2010: MotoGP Indianapolis Pedrosa, Dani Honda
361. 2010: 125cc Misano Marquez, Marc Derbi
362. 2010: Moto2 Misano Elias, Toni Moriwaki
363. 2010: MotoGP Misano Pedrosa, Dani Honda
364. 2010: 125cc Motorland Aragon Espargaro, Pol Derbi
365. 2010: 125cc Motegi Marquez, Marc Derbi
366. 2010: Moto2 Motegi Elias, Toni Moriwaki
367. 2010: 125cc Sepang Circuit Marquez, Marc Derbi
368. 2010 : 125cc Phillip Island Marquez, Marc Derbi
369. 2010 : 125cc Estoril Marquez, Marc Derbi
370. 2010 : MotoGP Estoril Lorenzo, Jorge Yamaha
371. 2010: MotoGP Comunitat Valenciana Lorenzo, Jorge  
Yamaha
372. 2011: 125cc Losail Circuit Terol, Nicolas Aprilia
373. 2011: 125cc Jerez Terol, Nicolas Aprilia
374. 2011: MotoGP Jerez Lorenzo, Jorge Yamaha
375. 2011: 125cc Estoril Terol, Nicolas Aprilia
376. 2011: MotoGP Estoril Pedrosa, Dani Honda
377. 2011: 125cc Le Mans Viñales, Maverick Aprilia
378. 2011: Moto2 Le Mans Marquez, Marc Suter
379. 2011: 125cc Circuit de Catalunya Terol, Nicolas Aprilia



- 380. 2011: 125cc Assen Viñales, Maverick Aprilia
- 381. 2011: Moto2 Assen Marquez, Marc Suter
- 382. 2011: 125cc Mugello Terol, Nicolas Aprilia
- 383. 2011: Moto2 Mugello Marquez, Marc Suter
- 384. 2011: MotoGP Mugello Lorenzo, Jorge Yamaha
- 385. 2011: 125cc Sachsenring Faubel, Hector Aprilia
- 386. 2011: Moto2 Sachsenring Marquez, Marc Suter
- 387. 2011: MotoGP Sachsenring Pedrosa, Dani Honda
- 388. 2011: 125cc Indianapolis Terol, Nicolas Aprilia
- 389. 2011 Moto2 Indianapolis Marquez, Marc Suter
- 390. 2011 125cc Misano Terol, Nicolas Aprilia
- 391. 2011 Moto2 Misano Marquez, Marc Suter
- 392. 2011 MotoGP Misano Lorenzo, Jorge Yamaha
- 393. 2011: 125cc Aragón Terol, Nicolas Aprilia
- 394. 2011: Moto2 Aragón Marquez, Marc Suter
- 395. 2011: MotoGP Motegi Pedrosa, Dani Honda
- 396. 2011: 125cc Sepang Circuit Viñales, Maverick Aprilia

#### **4. ESTRUCTURA ACTUAL DE LA FEDERACIÓN**

##### **Junta Directiva**

Presidente:	D. Juan MORETA MUNUJOS
Vicepresidente	D. Ángel VILADOMS GENERÓ
Vicepresidente	D. Ignacio GOMEZ-MILLAN PEREZ
Vicepresidente	D. José Luis BERENQUER SERRANO
Tesorero	D. Julián MARTINEZ FLORES
Vocal	D. Agustín V. GONZALEZ GALVAN



Secretario General: D. José Luís BALDOMERO FOCHEs

Representantes de las Federaciones Autonómicas

FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE CASTILLA y LEÓN

FEDERACION ANDALUZA DE MOTOCICLISMO

FEDERACIÓN ARAGONESA DE MOTOCICLISMO

FEDERACION DE MOTOCICLISMO PRINCIPADO de ASTURIAS

FEDERACION BALEAR DE MOTOCICLISME

FEDERACION CANARIA DE MOTOCICLISMO

FEDERACION CANTABRA DE MOTOCICLISMO

FEDERACION CASTELLANO-MANCHEGA DE MOTOCICLISMO

FEDERACIO CATALANA DE MOTOCICLISME

FEDERACION EXTREMAÑA DE MOTOCICLISMO

FEDERACION GALEGA DE MOTOCICLISMO

FEDERACION MADRILEÑA DE MOTOCICLISMO

FEDERACION MELILLENSE DE MOTOCICLISMO

Sr. Presidente FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE LA REGIÓN DE MURCIA

Sr. Presidente FEDERACION NAVARRA DE MOTOCICLISMO-NAFAR MOTOZIKLISMOA  
FEDERAKUNTZA

Sr. Presidente FEDERACION RIOJANA DE MOTOCICLISMO

Sr. Presidente FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Sr. Presidente FEDERACION VASCA DE MOTOCICLISMO-EUSKADIKO MOTOZIKLISMO  
FEDERAKUNTZA

### **Representantes del Estamento de Clubes deportivo**

MOTO CLUB ALJARAFE



PEÑA MOTOCICLISTA ALMODOVAR DEL RIO  
MOTO CLUB ALMIZARA  
CLUB DEL MOTOR CIRCUITO DE JEREZ  
MOTO CLUB SANLUQUEÑO  
MOTO CLUB URSO  
MOTO CLUB VALVERDEÑO  
AGRUPACION DEPORT. ARAGON SPORT  
MOTO CLUB VILLAVICIOSA  
M.C. ESCUDERIA L´OFRE  
MOTO CLUB ENDUCROSS ABONA  
MOTO CLUB BAÑEZANO  
MOTO CLUB BURGALÉS  
CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE  
MOTO CLUB TALAVERA  
MOTO CLUB BAIX BERGUEDA  
R.A.C.C.  
MOTO CLUB CONSTANTÍ  
MOTO CLUB IGUALADA  
MOTO CLUB MANRESA  
MOTO CLUB MONTBUI  
MOTO AUT. CLUB de REUS  
MOTO CLUB SEGRE  
MOTO CLUB SITGES  
MOTO CLUB TARRAGONA  
MOTO CLUB TORRELLES  
AMICS MOTO VALLS DE TORRUELLA  
MOTO CLUB TEAM PAVO & RUEDA



MOTO CLUB MOAÑA  
MOTO CLUB PAPAYA  
MOTO CLUB TEAM BERNARDEZ  
MOTO CLUB GUADARRAMA  
MOTO CLUB MOBERSS  
MOTO CLUB SOTOBIKE  
MOTO CLUB VALDEMANCO  
MOTO CLUB ALHAMA  
CLUB MOTOR CARTAGENA  
POLI SPORT CLUB CARTAGENA  
MOTO CLUB ALICANTE  
MOTO CLUB ALTIPLANO de REQUENA  
MOTO CLUB CIUTAT D ´ALBAIDA  
MOTO CLUB ENDURAI ORGANIZACIÓN  
MOTO CLUB PILOTO VERDE  
MOTO CLUB VINAROS  
MOTO CLUB FLY GROUP

**Representantes del Estamento de Deportistas**

D. David ABADAL CARRERAS  
D. Pere ALBET PALAU  
D. Josep ALONSO PAGES  
D. Raul ALVAREZ ALCAIDE  
D. Luis AÑON JUAN  
D. Albert ARMENGOL GARCÍA  
D. Jordi BORJA TAIXE  
D. Carlos CAMPANO JIMENEZ  
D. Francisco CORTIJO PÉREZ





D. José Luis FERRERES BELTRAN

D. Antonio LÓPEZ MATAS

D. José Manuel LUIS RITA

D. Ricard MARTINEZ SANCHEZ

D. Juan MASO BLASCO

D. Juan MELGAR SAGRISTA

D. Juan PEREZ PAREDES

D. Jaume PEROPADRE MARTY

D. Jorge POVEDA MARTINEZ

D. Marc QUERALTÓ COSME

D. Joan RIERA BALCELLS

D. Guin RODA i BUXEDA

D. Josep SAMSO RAVENTOS

D. Alberto J SANCHEZ GARCIA

D. Miguel SERRA GALVEZ

D. Jaume VALLS CURSELLAS

D. Eduard VENDRELL CASALS

### **Representantes del Estamento de Cargos Oficiales**

D. Jaume CODINA VILARDELL

D. Juan Gabriel CHOFRE BONET

D. Mario JIMENEZ MARTÍN

D. Xavier LLASSAT CABEZON

D. Miguel MARTÍNEZ ALONSO

D. Jaime Jesús MORENO ANDRADES

D. Carlos REQUEJO VIVES

D. Andrés SANCHEZ MARIN

### **Comisión Delegada de la Asamblea General**



Presidente:

D. Juan MORETA MUNUJOS

**Representantes de las Federaciones Autonómicas:**

- Presidente de la Federación Catalana de Motociclismo
- Presidente de la Federación Castellano-Manchega de Motociclismo
- Presidente de la Federación de Motociclismo de la Región de Murcia
- Presidente de la Federación Riojana de Motociclismo

**Representantes del Estamento de Clubes Deportivos**

- Club del Motor Circuito de Jerez Moto Club Igualada
- Moto Club Piloto Verde Alicante
- Moto Club Baix Bergueda

**Representantes del Estamento de Deportistas:**

- D. Josep ALONSO PAGES
- D. Juan MELGAR SAGRISTA
- D. José L. FERRERES BELTRAN

**Representantes del Estamento de Cargos Oficiales:**

- D. Andrés SANCHEZ MARIN

**Área Deportiva**

Secretario Deportivo: D. Carlos REQUEJO VIVES

Coordinador Deportivo: D. Andrés SOMOLINOS JULIA

**Velocidad**

Delegado/Coordinador: D. Juan CHOFRE BONET

**Motocross**

Delegado/Coordinador: D. Josep ALONSO PAGES

**Enduro**



Delegado/Coordinador: D. Josep ALONSO PAGES

**Trial**

Delegado/Coordinador: Jorge PRAT LEBRERO

**Seguridad vial**

Delegado/Coordinador: D. Andrés PÉREZ RUBIO

**Comisión Técnica**

Presidente: D. Ramón POU

Vocal: D. Miguel SANCHEZ UNGRIA

Vocal: D. Carlos RASPALL GRAU

Vocal: D. José Luis CONTRERAS PERDICES

Vocal: Andrés SOMOLINOS JULIA

Secretario: EL DE LA R.F.M.E.

**Comité de disciplina y apelación**

Presidente: D. Santiago JOANQUET LARRAÑAGA

Vocal: D. Eugenio NAVARRO IZQUIERDO

Vocal: D. Andrés PEREZ RUBIO

Vocal: D. Carlos REQUEJO VIVES

Vocal: D. Andrés SOMOLINOS JULIA

Vocal: D. Alfred TERES DE LA ROSA

Secretario: EL DE LA R.F.M.E.

**Comisión de dopaje**

Presidente: D. Santiago JOANQUET LARRAÑAGA

Vocal: D. Juan Manuel VIVES SIERRA

Secretario: EL DE LA R.F.M.E.

**Colegio Nacional de Cargos Oficiales (C.N.C.O)**

Presidente: D. Alfred TERES de la ROSA

Vocales: D. Oscar PEREZ DE LARA



D. Javier OLAGÜE RUIZ

Secretaria: D<sup>a</sup>. Araceli CABO ACEVES

**Miembros de la FIM:**

Vicepresidente de la FIM: D. Juan MORETA MUNUJOS

Comisión de Velocidad: D. Bartolomé ALFONSO EZPELETA

Pte. Comisión Técnica: D. Oriol PUIG BULTO

Comisión de Motocross: D. Josep ALONSO PAGES

Comisión de Trial: D. Jordi PRAT LEBRERO

Comisión de Enduro: D. Andrés SOMOLINOS JULIÁ

Comité Jurídico: D. Santiago PUIG VILADOMIU

Vicepresidente Honorario: D. Oriol MAURÍ AURELL

Vicepresidente Honorario: D. Luis SORIANO RODRÍGUEZ



## 5. CAMPEONATOS DE ESPAÑA



<p>EV Buckler</p>	
<p>RFME PIRELLI SUPERSTOCK SERIES 2011</p> <p>Las Stock Series pretenden ser un entorno de ocio y diversión para potenciar las carreras de motos para pilotos amateurs. Con el inestimable patrocinio de Pirelli y la colaboración de Motocard y la Real Federación Española, las Stock Series se regirán bajo el amparo y filosofía del Campeonato del Mundo de Superbikes.</p> <p>El 2011 seguirá los pasos iniciados en el 2009 y las Stock Series seguirán apostando para ser el primer paso para los tandistas que decidan aventurarse en el mundo de la competición de la forma más fácil y suave posible.</p> <p>Las Stock Series pretenden ser el paso anterior al Campeonato de Cataluña, Mediterráneo o Andaluz de Velocidad para los más competitivos y un punto de parada para aquellos veteranos pilotos que quieran inspirarse en el "run for fun" a la hora de disfrutar de su moto y de las carreras.</p>	



RFME COPA ESPAÑA VEL. CLASICAS	
RFME CTO. ESPAÑA MXELITE	
RFME CTO. ESPAÑA MX2	
RFME T.N. MXSUB-18 - C.E. MX125 2T	
RFME CTO. ESPAÑA MXPROMESAS	
RFME TROFEO NACIONAL MXALEVÍN	
RFME COPA ESPAÑA MXFEMENINO	

MUSEO DEL JUEGO



<p>RFME CTO. ESPAÑA SUPERCROSS</p> <p>El motocross es una disciplina motociclista que se desarrolla en circuitos sin asfaltar o en campo a través y en la que los distintos participantes disputan una carrera con el objetivo de finalizar en primera posición en la meta. Es una de las modalidades más espectaculares del motociclismo, en la que se combina la velocidad con la destreza necesaria para controlar la motocicleta ante las irregularidades naturales (y en algunos casos artificiales) del terreno, con curvas cerradas, montículos, baches, violentos cambios de rasante, cursos de agua, etc., y sobre una superficie de tierra que, generalmente, se encuentra embarrada. Todo ello hace que en las carreras de motocross se sucedan saltos y derrapes.</p>	
<p>RFME CTO. ESPAÑA FREESTYLE</p> <p>Modalidad del motocross en la que se ha de conseguir la mejor figura aérea tras realizar en salto desde una rampa.</p>	
<p>RFME CTO. ESPAÑA SUPERMOTARD</p>	





## RFME CTO. ESPAÑA DE ENDURO

El enduro es una modalidad del motociclismo que se practica a campo abierto y también cubierto, es una carrera tipo rallie, en donde se realizan recorridos por rutas establecidas por la organización (o etapas) en tiempos establecidos. Entre las etapas se pueden encontrar pruebas cortas cronometradas que requieren de habilidad, destreza y velocidad sobre la moto.




El término *enduro* proviene del inglés *endurance* (resistencia). El ganador de un enduro será el piloto que cumpla con los tiempos de etapas establecidos por la organización y que realice las mejores pruebas cronometradas en el menor tiempo posible. La velocidad promedio puede oscilar entre los 45 y 55 km/h.

Actualmente existen diferentes categorías de acuerdo a la cilindrada de la moto:

- Enduro 1: motos 2 tiempos hasta 125 cc y motos 4 tiempos hasta 250 cc;
- Enduro 2: motos 2 tiempos hasta 250 cc y 4 tiempos hasta 450 cc;
- Enduro 3: motos 2 tiempos de más de 250 cc y 4 tiempos de más de 450 cc.





<p>RFME CTO. ESPAÑA CROSS COUNTRY</p>	
<p>RFME CTO. ESPAÑA QUADCROSS</p>	
<p>RFME CTO. ESPAÑA TRIAL</p> <p>Se conoce como trial a la modalidad deportiva sobre ruedas -con o sin motor- donde se trata de superar diferentes obstáculos delimitados en una trazada concreta dentro de una zona señalizada, utilizando para ello; habilidad, equilibrio y valor.</p> <p>El trial de motociclismo es una disciplina motociclista en la que los pilotos deben superar obstáculos sin tocar el suelo con el cuerpo ni caerse. Las habilidades esenciales son el equilibrio y la planificación de los movimientos para avanzar en el recorrido. Esta disciplina es popular en España, particularmente en Cataluña, y el Reino Unido.</p> <p>Originalmente, el trial se disputaba en zonas naturales, por lo que los obstáculos eran piedras, troncos de árboles, arroyos y barrancos</p>	



<p>RFME COPA ESPAÑA TRIAL CLASICAS</p>	
<p>RFME CTO. ESPAÑA TRIAL INDOOR</p> <p>Modalidad de trial que se disputa en sitios cerrados, como gimnasios y estadios.</p>	
<p>MOTOTURISMO</p> <p>El mototurismo es un formato de turismo que reúne la aventura, destreza y la convivencia, dentro de un marco de desafío personal, con la libertad y la diversidad lleva a una persona a lo largo de las rutas que son menos tráfico con destino que llevan a las puertas de los castillos, a las orillas de los lagos, a la entrada de los bosques o en los pies de los picos más hermosos con la filosofía y la cultura de la motocicleta</p>	



## Palmares nacional

	50cc	125cc	250cc	500cc
1970	 Ángel Nieto	 José Medrano	 José Medrano	
1971	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	
1972	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	
1973	 Benjamín Grau	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	
1974	 Benjamín Grau	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	
1975	 Benjamín Grau	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	
1976	 Ángel Nieto	 Ángel Nieto	 Benjamín Grau	
1977	 Ricardo Tormo	 Ángel Nieto	 Benjamín Grau	
1978	 Ricardo Tormo	 Ángel Nieto	 Benjamín Grau	
1979	 Ricardo Tormo	 Ricardo Tormo	 Benjamín Grau	
1980	 Ricardo Tormo	 Ricardo Tormo	 Ángel Nieto	 Antonio García
1981	 Jorge Martínez "Aspar"	 Ricardo Tormo	 Ángel Nieto	 Andrés Pérez
1982	 Jorge Martínez "Aspar"	 Pedro Cegarra	 Carlos Cardús	 Carlos Morante
	80cc	125cc	250cc	500cc
1983	 Jorge Martínez "Aspar"	 Ricardo Tormo	 Carlos Cardús	 Francisco Rubio
1984	 Jorge Martínez "Aspar"	 Daniel Mateos	 Joan Garriga	 Francisco Rubio



1985	 Jorge Martínez "Aspar"	 Eduardo Cots	 Andrés Pérez
1986	 Jorge Martínez "Aspar"	 Andrés Sánchez	 Sito Pons
1987	 Manuel Herrero	 Andrés Sánchez	 Joan Garriga
1988	 Jorge Martínez "Aspar"	 Jorge Martínez "Aspar"	 Alberto Puig
1989	 Jorge Martínez "Aspar"	 M. Hernández	 Manuel Martín
1990		 Jorge Martínez "Aspar"	 Jorge Martínez "Aspar"
1991		 Carlos Giró Sentís	 Ferran Mas
1992		 Carlos Giró Sentís	 Luis D'Antín
1993			 Luis D'Antín
1994		 Jorge Martínez "Aspar"	 Luis D'Antín
1995		 Emilio Alzamora	 Carlos Checa
1996		 David García	 Miguel Tey
1997		 Álvaro Molina	 José Luis Cardoso
	<b>Supersport</b>	<b>125cc</b>	<b>250cc / Moto2</b>
			<b>Stock Extreme</b>
1998	 Jose O. Fernández	 Fonsi Nieto	 Jose Luis Cardoso
1999	 Javier Rodríguez	 J. Vidal	 Fonsi Nieto
2000	 Jose O. Fernández	 Joan Olivé	 Fonsi Nieto



2001	 Jose O. Fernández	 Ángel Rodríguez	 Álex Debón	
2002	 Javier Del Amor	 Héctor Barberá	 Héctor Faubel	 Daniel Oliver
2003	 Iván Silva	 Álvaro Bautista		 José David De Gea
2004		 Aleix Espargaró		 José Luis Cardoso
2005	 Arturo Tizón	 Mateo Túnez		 José David De Gea
2006	 David Salóm	 Pol Espargaró		 José David De Gea
2007				 José David De Gea
2008	 Ángel Rodríguez	 Efrén Vazquez		 Carmelo Morales
2009		 Alberto Moncayo		 Carmelo Morales
2010		 Maverick Viñales	 Carmelo Morales	 Javier Flores
2011		 Alex Rins	 Jordi Torres	 Iván Silva

## 6. PROGRAMAS DE FORMACIÓN

Referido a la formación de los pilotos, no hay ningún programa establecido ni regido por ningún tipo de órgano, cada piloto ha de entrenar por su parte, eso no quiere decir que cada cual forme parte de un equipo con sus reglas internas, pero como título de formación no refleja ninguno.

Gracias a la colaboración del secretario general de la RFME Don. José Luis Baldomero Foches, tenemos la información de que se están organizando y estudiando la posibilidad de regir un programa de formación.



## 7. ACTIVIDADES INTERNACIONALES

### Campeonato de Europa

#### Historia

El primer Campeonato de Europa se disputó entre 1924 y 1939 fecha en la que comenzó la guerra en Europa. Una vez terminada la Segunda Guerra Mundial, se retomó en el año 1947 y se canceló definitivamente tras la edición de 1948, ya que el 1949 la FIM dio paso al primer Campeonato del Mundo. Las primeras ediciones (de 1924 a 1937 ) y las de 1947 en 1948, el título se decidió en una sola carrera, llamada *Gran Premio de Europa*, celebrada cada año en un país diferente. En cambio, desde que se volvió a instaurar el año 1981 (y también las ediciones de 1938 y 1939), el Campeonato se disputa en varias carreras en las que cada piloto obtiene puntos en función del resultado, proclamándose campeón quien más numero de puntos haya obtenido a lo largo de la temporada.

#### Palmarés de los campeonatos de Europa

- 1976: Víctor Palomo. Yamaha 750cc.
- 1983: Carlos Cardús. Kobas/Rotax 250cc.
- 1987: Julián Miralles. Derbi 80cc.
- 1989: Jaime Mariano. Casal 80cc.
- 1990: Javier Debon. JJ Cobas 125 cc.
- 1991: Luis d'Antin. Honda Supersport.
- 1992: Juan Borja. Honda 125cc/ Luís Carlos Laurel. Aprilia 250 cc/ Daniel Amatriaín. Ducati Superbike.



- 1996: Jorge Martínez Aspar. Aprilia 125cc/ Idalio Gavira. Honda Superbike.
- 2000: Augustín Escobar. Honda Supersport.
- 2001: David García. Honda 250cc.
- 2002: Álvaro Molina. Yamaha 250cc.
- 2005: Álvaro Molina. Aprilia 250cc.
- 2006: Álvaro Molina. Aprilia 250cc.
- 2007: Álvaro Molina. Aprilia 250cc.
- 2008: Ángel Rodríguez. Yamaha Supersport/Carmelo Morales. Yamaha Superbike.
- 2009: Carmelo Morales. Yamaha Superstock.
- 2010: Maverik Viñales. Aprilia 125cc/ Carmelo Morales. Yamaha Supersport/Santiago Barragán. Honda Superstock.
- 2011: Jordi Torres. Yamaha Supersport/ Iván Silva. Kawasaki Superstock.

### **Campeonato del Mundo**

El Campeonato del Mundo de Motociclismo (oficialmente, *FIM Road Racing World Championship Grand Prix*) es la máxima competición mundial de motociclismo de velocidad. Este certamen, conocido a veces como Campeonato del Mundo de Velocidad, está regido por la Federación Internacional de Motociclismo y se divide en tres categorías: MotoGP, Moto2 y Moto3. Las motocicletas del campeonato son construidas exclusivamente para esta competición, no para la comercialización al público; esto se diferencia de otros campeonatos que usan motos derivadas de las de serie, como las Superbikes, las Supersport y las Superstock.



## Historia

### Antecedentes

La primera vez que se puso en juego el título mundial de la motocicleta fue en 1905, cuando Alessandro Anzani se convirtió en el primer campeón del mundo de la modalidad el 19 de julio de ese mismo año. En una carrera celebrada en el Velódromo Zurenborg de Amberes (Bélgica), Anzani hizo valer su motor Alcyon Buchet de 1/3 litros para ganar la final tras la caída del belga Olieslagers (Minerva), y acabando por delante del francés André Pernet (Kingfisher).<sup>1</sup>

Alessandro Anzani, inventor e inmigrante italiano, era un empleado de Edmond Gentil (a su vez, nieto del inmigrante italiano Bernardo Gentile). Trabajaba en la fábrica Buchet, el grupo fue disuelto y junto al ingeniero Jean Gentil-Ambroise Farcot tuvo que abandonar la sociedad para continuar el trabajo de su padrastro fallecido y que se convertiría en la potente factoría Albaret Farcot-Albaret. Continuó la investigación continuada de los motores para aeronaves de Anzani Farcot, fuertemente inspirada en los de 3 cilindros gama Farcot lo que permitió a Louis Blériot cruzar el Canal de la Mancha en 1909.

### Era de los Grandes Premios

El primer mundial *GP* que organizó la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) data de 1949, y su evidente potencial económico no ha pasado desapercibido desde entonces. Los derechos comerciales del campeonato pertenecen actualmente a Dorna Sports.

Tradicionalmente se han celebrado varias carreras en cada Gran





Premio, según los distintos tipos de motocicletas y basándose en la cilindrada del motor. Han existido categorías de 50cc, 80cc, 125cc, 250cc, 350cc, 500cc y 750cc, y para sidecars categorías de 350cc y 500cc. Durante los años 1950 y la mayoría de los 1960, los motores de cuatro tiempos dominaron en todas las categorías. En los años 1960, los motores de dos tiempos comenzaron a establecerse en las categorías más pequeñas. En los años 1970, los dos tiempos eclipsaron completamente a los motores de cuatro tiempos.

En 1979, Honda intentó volver a los motores de cuatro tiempos en la categoría reina (500cc) con la Honda NR500, pero este proyecto fracasó y, en 1983, Honda estaba ganando con una dos tiempos de 500cc. La categoría de más cilindrada (750cc) apareció en 1977 y



desapareció en 1979, con una duración de tan solo tres años. La categoría de 50 cc fue sustituida por la de 80cc, finalmente esta categoría fue suprimida en los 1990, después de haber estado dominada por marcas (Bultaco, Derbi) y pilotos (Nieto, Aspar) españoles. La categoría de 350 cc desapareció en los 1980. Los sidecars fueron apartados de los Grandes Premios en los 1990, quedando el campeonato reducido a las categorías de 125cc, 250cc y 500cc.



## **Actualidad**

### **MotoGP**

Se trata de la "categoría reina" del campeonato, pues en ella compiten las motos de mayor cilindrada. Desde mediados de los 70 hasta el año 2002, la categoría permitía una cilindrada de 500cc sin tener en cuenta si el motor era de dos o cuatro tiempos. Debido a esto, todos los motores eran de dos tiempos gracias a su mayor entrega de potencia a igual cilindrada. En 2002 cambió la reglamentación para facilitar el salto a los cuatro tiempos, probablemente influenciado por la baja cuota de mercado de las motos de calle de dos tiempos. Las nuevas reglas permitieron a los constructores elegir entre motos de dos tiempos (500cc o menos) y motos de cuatro tiempos (990cc o menos).

Pese al importante aumento de costes que significó este cambio, debido al aumento de cilindrada pudieron rápidamente dominar a los rivales que todavía usaban motores de dos tiempos. El resultado fue que a partir de 2003 no quedaban ya motocicletas de dos tiempos en la categoría reina, conocida desde entonces como MotoGP. Más tarde, en 2007, la Federación Internacional redujo a 800cc la cilindrada máxima; sin embargo, para 2012 está previsto el paso a un formato de 1000cc

### **Moto2**

Es el escalafón intermedio del Mundial y se caracteriza por la utilización de motos de 600cc, con motor de cuatro tiempos. Estos



motores entraron en liza para la temporada 2010, fecha en la que desaparecieron de esta categoría las motocicletas de 250cc con motor de dos tiempos.

9. Moto 2

10. Moto 3



Aunque durante el 2010 podía usarse el motor de dos tiempos, todos los equipos pidieron participar con las nuevas Moto2 y correr con motores de cuatro tiempos, menos contaminantes y acordes al cambio iniciado en el concierto internacional del motociclismo de velocidad.

### **Moto3**



Al igual que en las categorías superiores, los motores de dos tiempos dejarán paso a los de cuatro. Para el 2012 se ha programado que las motos de 125cc sean sustituidas por motos de cuatro tiempos con mayor cilindrada (hasta 250cc). A esta nueva categoría se la conocerá como Moto3, estará abierta a todas las marcas constructoras y el coste del propulsor estará limitado a 10000 €.



## Circuitos

El calendario actual de grandes premios consiste en 18 premios en 13 países distintos de los 5 continentes: España (con 4 grandes premios), Italia (2 grandes premios), Estados Unidos (2 grandes premios), Qatar, Japón, Francia, Gran Bretaña, Países Bajos, Alemania, República Checa, Malasia, Australia y Portugal.

- Jarama (1969, 1971, 1973, 1975, 1977-1986, 1988, 1991, 1993, 1998)
- Jerez (1987-2010)
- Cheste (1999-2010)
- Montjuïc (1950-1955, 1961-1968, 1970, 1972, 1974, 1976)
- Montmeló (1992-2010)
- Motorland Aragón (2010,2011)

## Pilotos

Los Campeones del Mundial de Motociclismo de Velocidad son galardonados como los pilotos más exitoso de cada temporada en cada una de las categorías. Giacomo Agostini ha sido el campeón más galardonado en la historia de los GP con 15 títulos (8 en 500cc y 7 en 350cc). El piloto más dominante fue Mick Doohan, ganando 12 de 15 carreras en 500cc el 1997 (el 80% de las carreras del año), en el mismo año Valentino Rossi ganó 11 de 15 carreras en 125cc. Valentino Rossi es el corredor actualmente en activo con mejor palmarés. Habiendo ganado 9 títulos incluyendo 6 en Moto GP, 1 en 500cc, 1 en 250cc y 1 en 125cc.



Más de 300 pilotos han ganado algún gran premio del Campeonato del Mundo de Motociclismo. En cuanto a los pilotos con más victorias destaca Giacomo Agostini que consiguió hasta 122 primeros puestos. El piloto en activo con más victorias es Valentino Rossi con 105 (hasta el inicio del campeonato de 2011).

<b>Piloto</b>	<b>Victorias GP</b>	<b>Campeonatos Mundiales</b>
Ángel Nieto	<b>90</b>	<b>13</b>
Jorge Lorenzo	<b>38</b>	<b>3</b>
Dani Pedrosa	<b>38</b>	<b>3</b>
Jorge Martínez "Aspar"	<b>37</b>	<b>4</b>

### **Victorias de España en Grandes Premios**

<b>Victorias GP</b>	<b>Campeonatos Mundiales</b>
<b>400</b>	<b>36</b>



## 8. ÍNDICE BIBLIOGRÁFICO

- Estatutos Real Federación Motociclista Española
- Página Web de la Real Federación Motociclista Española:  
<http://www.rfme.net/web/default.asp>
- Página Web de la Federación Internacional Motociclista:  
<http://www.fim-live.com/en/>
- *Historia del motociclismo*. Documental extraído de Youtube.  
[http://www.youtube.com/results?search\\_query=historia+del+motociclismo&oq=historia+del+motoc&aq=0&aqi=g4&aql=&gs\\_l=youtube-reduced.1.0.0l4.237l7444l0l9479l16l14l0l4l4l0l502l2319l2j0j4jl1j1l9l0](http://www.youtube.com/results?search_query=historia+del+motociclismo&oq=historia+del+motoc&aq=0&aqi=g4&aql=&gs_l=youtube-reduced.1.0.0l4.237l7444l0l9479l16l14l0l4l4l0l502l2319l2j0j4jl1j1l9l0)
- *Libro de oro del motociclismo español*. REAL FEDERACION MOTOCICLIS, MALLORCA. CONSEJO INSULAR  
ISBN 9788450055474

## 9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

1. Dibujo de una draisina
2. Patente de Guiseppe Murnigotti de 1879
3. Vehículo inventado por Gottlieb Daimler
4. Imagen de las primeras exhibiciones de Trial.
5. Escudo de la Federación Internacional de 1904.
6. Escudo del Real Moto Club de España



8. Honda RSV

9. Moto 2

10. Moto 3

### **10. ENLACES. ANEXO REGLAMENTO**

- Reglamento:  
[https://fedemoto.info/ImgFCK/file/ESTATUTOS%20RFME%20Y%20OTROS%20REGLAMENTOS/ReglamentoDeportivoRFMEAPRO2008ver2009\(2\).pdf](https://fedemoto.info/ImgFCK/file/ESTATUTOS%20RFME%20Y%20OTROS%20REGLAMENTOS/ReglamentoDeportivoRFMEAPRO2008ver2009(2).pdf)
- Federación Española: <http://www.rfme.net/web/default.asp>
- Federación Internacional: <http://www.fim-live.com/en/>

