

“PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE”: FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO



Autores

ALEJANDRO SEGURA SUÁREZ

ALEJANDRO SOLACHE FERNÁNDEZ

MIRIAM VILLAR ESPINA



INDICE

1. ORIGENES Y PRECEDENTES
2. ESTRUCTURA ACTUAL DE LA FEDERACIÓN
3. PROGRAMAS DE FORMACIÓN
4. CAMPEONATOS DE ESPAÑA. MODALIDADES
5. HISTORIAL DEPORTIVO DE CADA MODALIDAD
6. COMPETICION INTERNACCIONAL
7. BIBLIOGRAFIA
8. INDICE DE ILUSTRACIONES
9. ANEXOS



1. ORIGENES Y PRECEDENTES

El origen de la práctica del automovilismo, lógicamente, comienza a causa de los avances tecnológicos y de la invención del automóvil.



2: Imagen de una carrera en los años 60

El primer auto alimentado a combustible derivado del petróleo fue inventado a finales de 1885 con un Motor-Wagen por Karl Benz. Y rápidamente surgió el interés por competir y realizar pruebas de velocidad de estos vehículos terrestres, con avances mecánicos y en diversas pistas. En las primeras carreras intervenían

también vehículos a vapor.

La primera carrera se realizó en 1887, desde París a Versalles. A partir de esta época se realizan varias competiciones en Estados Unidos y otros lugares. En 1900, se realiza en Lyon (Francia) el Primer Campeonato Internacional de Automovilismo, del que participaron cinco pilotos de cuatro países distintos. El auto ganador fue un Panhard francés, que mantuvo una velocidad promedio de 62 km/h. En 1906 comienzan a correrse las carreras del Gran Premio. La primera edición se realiza en Francia.

Comienzan a realizarse distintas carreras, como las de circuitos cerrados, las de Turismo de Carretera, y en distintas pistas como autocross, carreras de dragsters, carreras sobre pistas de hierba, subidas a puertos, karts, rallies, carreras a campo traviesa, carreras



fuera de pista, slalom, carreras de coche de serie y carreras de Grand Prix. Hay muchas subdivisiones y clases de vehículos; y es un deporte en crecimiento, que incrementa el número de competiciones, con mejoras constantes de autos y circuitos:

- El 25 de marzo de 1901 participa y triunfa por primera vez en una carrera en Niza, Francia, el famoso auto "Mercedes". Fue diseñado por Wilhelm Maybach, director técnico de la fábrica Daimler de Alemania, a pedido del millonario austriaco, Emilio Jellinek, quien asignó al vehículo el nombre de su hija Mercedes.
- El 27 de junio de 1906 se larga en Le Mans el Primer Gran Prix. Los automóviles recorren 1.250 kilómetros en dos días: 12 vueltas a un circuito triangular de 104 Km. El ganador resultó el húngaro Ferenc Szisz, quien conducía un Renault a una velocidad media de 100 Km. por hora, y empleó un tiempo de 12 horas, 14 minutos.
- El 12 de febrero de 1908 se inicia la Primera Carrera Automovilística Intercontinental Nueva York-Paris. Más de 25.000 personas fueron a ver la largada en la que participaron seis automovilistas. Resulta ganador el norteamericano Thomas "Flyer", que arriba a París el 30 de julio de 1908, luego de recorrer 21.470 Km. en 169 días.
- El 30 de mayo de 1911 se largó la Primera Edición de las 500 Millas de Indianápolis, considerada como una de las carreras más importantes del mundo, junto con la de Le Mans y la de Montecarlo. El ganador de estas primeras 500 Millas fue Ray



Harroue con un Marmon Wasp de 6 cilindros a un promedio de 120 Km./h.

- En 1909 se construyó el famoso circuito de Indianápolis, ovalado, de 4,023 km y en 1911 celebró la primera carrera de las 500 millas de Indianápolis.
- En 1923, los franceses Leonard y Lagache ganaron la Primera Edición de "Las 24 Horas de Le Mans". Las carreras de prototipos fueron rápidamente aceptadas por el público. La más famosa es la de las 24 horas de Le Mans, inaugurada en mayo de 1923.
- En 1947, el piloto argentino Oscar Alfredo Gálvez, "El Aguilucho", fue el ganador del Primer Gran Premio Sudamericano de Automovilismo.
- En 1953 se inicia el Campeonato del Mundo de Prototipos.
- En 1955 en las 24 horas de Le Mans, se produce la mayor tragedia de la historia. Uno de los competidores pierde el control y choca contra una platea. Mueren 83 personas y más de 100 resultan con heridas.
- En 1957 el argentino Juan Manuel Fangio (n. 1911) gana en Nürburgring (Alemania) el Campeonato Mundial de Fórmula 1, sumando con éste, el récord de 5 títulos mundiales ganados. A esta carrera del 4 de agosto de 1957 se la recuerda como la mejor de todos los tiempos. Campeón mundial en 1951, 1954,



1955, 1956 y 1957. Corrió para las escuderías Alfa Romeo, Mercedes Benz, Ferrari y Maserati.

- En 1969, comandando su Tyrrell azul, "El Escocés Volador", Jackie Stewart ganó el Campeonato Mundial de Fórmula 1, cuando tenía 30 años.
- Emerson Fittipaldi, nacido en Sao Paulo, Brasil, en 1946 fue el ganador del Mundial de Pilotos de Fórmula 1 en 1972 y 1974 y de las 500 millas de Indianápolis, la carrera más prestigiosa de la fórmula Indy, en 1990 y 1993, así como del Campeonato del Auto Racing Teams (CART) en 1989.
- En 1976, el austríaco Niki Lauda, Campeón en 1975, es protagonista de un terrible accidente en Nürburgring. Sufre quemaduras graves y queda en coma por inhalación de gases tóxicos. Un año después vuelve a ser campeón Mundial.
- Los Gran Prix constituyen la práctica de deporte que más vidas ha costado a la humanidad:
 - 1950 a 1959: la muerte alcanzó a 21 corredores.
 - 1960 a 1967: 27 pilotos murieron en esta década fatal para el automovilismo.
 - 1970-1971: en este período se tomaron medidas para proteger a los corredores: pero hubo 12 víctimas fatales, entre ellos el sueco Ronnie Peterson.



- 1980 a 1989: en estos años 7 corredores perdieron la vida en la Fórmula 1: Gilles Villeneuve entre ellos.
- 1990 a 1993: se invierten millones de dólares para dar seguridad a los corredores y no hubo que lamentar víctimas fatales.
- En 1994 la tragedia volvió a enlutar la Fórmula 1. La muerte de Roland Ratzenberger y la de Ayrton Senna, Triple Campeón Mundial.

2. ESTRUCTURA ACTUAL DE LA FEDERACIÓN

La Real Federación Española de Automovilismo se fundó en 1940 y esta es su junta directiva actual:

Presidente

D. Carlos Gracia Fuertes

Vicepresidente Primero

D. Joaquín Verdegay de la Vega

Vicepresidente

D. Santiago López Valdivielso

Tesorero

D. Alberto Artajo Pérez-Agote

Vocales

D. Eduardo Álvarez Vázquez

D. Carlos Gaztañaga



D. José María Bellot Pla
D. Antonio Escamez Torres
D^a. Dolores Gimeno Casañas
D. Jaime Bergel Sainz de Baranda
D. Manuel Vidal Perucho
D^a. Mar de Villa Molina

Secretaria General

D^a. Mónica Ruigómez Saiz

Asesores de presidencia

D. Carlos Gutiérrez Zúmel
- Comunicación, Relaciones Externas y Asuntos Públicos
D. Pedro Martínez de la Rosa
- - Fórmula Uno y Actividades Promocionales

Comité ejecutivo

El Comité Ejecutivo estará formado por : El Presidente, Un Vicepresidente, El Tesorero, Asistidos por la Secretaria General y el Director Gerente.

3. PROGRAMAS DE FORMACIÓN

Desde mayo de 2011, la Real Federación Española de Automovilismo cuenta con la certificación Gold Level de FIA INSTITUTE. Esta distinción supone la certificación más alta a nivel formativo para oficiales, y hasta la fecha sólo se había concedido a la MSA (Reino Unido) y CAMS (Australia).



Posteriormente, la R.F.E. de A. ha sido reconocida, además, como Proveedor Regional de Formación (RTP) por parte del FIA Institute, tras demostrar los máximos estándares a nivel de formación de oficiales.

Esta certificación avala a la Federación Española como referente formativo de calidad máxima y nivel internacional y la faculta para impartir cursos de formación a oficiales de otras ADN.

Cursos ofrecidos

Respecto a la formación de oficiales, la R.F.E. de A. está capacitada para impartir los siguientes cursos, con independencia de la especialidad automovilística:

- Directores de Carrera.
- Comisarios Deportivos.
- Secretarios de Carrera.
- Comisarios Técnicos.
- Cronometradores.
- Comisarios de pista o ruta.

Igualmente, la R.F.E. de A. puede ofrecer una amplia lista de cursos más específicos, como pueden ser, entre otros:

- Protocolos de actuación ante accidentes / incidentes en pruebas automovilísticas.
- Formación equipos de extracción
- Formación equipos de intervención rápida.
- Medios de rescate.



4. CAMPEONATOS DE ESPAÑA

modalidades

Tierra

Es la modalidad de rally en tierra. La carrera consiste en realizar un trayecto en el menor tiempo posible.



Karting

Posiblemente una de las modalidades más practicadas en España se realizan carreras en circuitos cerrados, suelen ser replicas a escala de circuitos reales.



Montaña

Son carreras que se corren en carreteras de montaña tanto asfaltadas como sin asfaltar.



Todo Terreno

Son carreras en las que solo compiten coches 4x4 suelen correr por vías forestales o caminos de tierra



Autocross

Son carreras realizadas en circuitos parecidos a los de motocross.



Circuito

Carreras de Gran Turismo que se realizan en circuitos cerrados.



Históricos

Son carreras que se realizan con coches antiguos, normalmente realizando trazados antiguos.



4. CAMPEONATOS DE ESPAÑA

La Federación Española de Automovilismo lleva a cabo los siguientes campeonatos:

-Campeonato de España de Rallies de Asfalto: es una competición que se realiza desde el año 1966 anualmente. El actual campeón es Miguel Ángel Fuster.

-Campeonato de España de Rallies de Tierra: es una competición que se disputa anualmente desde el año 1983. Consta de 6 pruebas y el actual campeón es Oscar Fuentes.

-Campeonato de España de Karting: la Federación organiza la Copa de España Alevín (entre 8 y 11 años); Copa de España Cadete (entre 11 y 13 años); Campeonato de España KF3 (entre 13 y 15 años); Campeonato de España KF2 (a partir de 15 años) y el Campeonato de España KZ2 (también a partir de 15 años).

-Campeonato de España de Montaña.

-Campeonato de España de Todoterreno.

-Campeonato de España de Autocross.

-Campeonato de España de Circuitos.

-Campeonato de España de Históricos.



5. HISTORIAL DEPORTIVO

1956

Organizador: Real Moto Club España

Título: Inauguración 1956

Recorrido: 153600 km

Características: Regularidad

1º Luis Bahia (Triumph)

Organizador: Real Automóvil Club de Valencia

Título: Valencia- Oliva- Valencia

Recorrido: 144058 km

Características: Prueba de regularidad individual

1º Felipe Casasus (4/4 Renault)

Organizador: Real Moto Club Cataluña

Título: XXXVI Pruebas por Equipos de Invierno

Recorrido: 345250 km

Características: Regularidad por equipos

1º Equipo Francisco X. Bultó (Porsche)

Organizador: Real Automovil Club de España

Título: Inauguración 1956



Recorrido: 264300 km

Características: Regularidad- Rallies

Clasificación General: Fernando P. de Villaamil (Renault)

Clase A (Hasta 1300 CC) : Fernando P. de Villaamil (Renault)

Clase B (1301-2600 CC) : Xavier Sanglas (Mercedes)

Clase C (Superiores a 2600 CC) : Gerardo de Andres (Mercedes300sl)

Organizador: Real Automóvil Club de Valencia

Título: Valencia- Segorbe- Valencia

Recorrido: 142000 km

Características: Prueba de regularidad individual.

1º Fernando Villarrasa (Mercedes)

Organizador: Real Moto Club de España

Título: Regularidad Individual

Recorrido: 184100 km

Características: Regularidad

1º Guillermo González Garra (Mercedes)

Organizador: Real Moto Club de España

Título: Subida a Galapagar 1956

Recorrido: 4000 metros.



Características: Velocidad en cuesta

Turismo serie normal hasta 750 CC: Fernando P. Villamil
(Renault)

Turismo serie normal hasta 1300 CC: Luciano Eliakim (Dyna)

Turismo serie normal hasta 1600 CC: Eduardo Pérez de Villegas
(Seat)

Turismo serie normal hasta 2000 CC: Jesús Saiz Fernández (A-
Romeo)

Turismo serie normal mas de 2000 CC: Valentín Vallhonrat
(Renault)

Sport hasta 1600 CC: Alfonso Palacios (Porsche)

Sport hasta 2000 cc. Francisco Foret (A.-Romeo)

Sport mas de 2000 CC: Pablo Menzel (Pegaso)

1969

Campeonato de España de Velocidad – Categoría Turismos

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Rallies

Campeón: José M^a Palomo

I Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Salvador Cañellas



1970

Campeonato de España de Velocidad – Categoría Turismos

Campeón: Jorge Babler

Campeonato de España de Velocidad- Gran Turismo Sport

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Alberto Ruiz Gimenez

II Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Gerardo Van Dulken

1971

Campeonato de España de Velocidad- Categoría Turismos

Campeón: Alex Soler Roig

Campeonato de España de Velocidad- Gran Turismo Sport

Campeón: José M^a Juncadella

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Lucas Sainz

III Copa Nacional Renault 8 TS



Campeón: Juan G. de la Rasilla

Campeonato de España Formula 1430

Campeón: Francisco Josa

1972

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Salvador Cañellas

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernandez

Campeonato de España de Velocidad- Turismos

Campeón: Alex Soler Roig

Campeonato de España de Velocidad- Gran Turismo Sport

Campeón: Jose María Juncadella

IV Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Juan Ignacio Villacieros

Campeonato de España Formula 1430

Campeón: Salvador Cañellas

1973

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Jorge Babler



Campeonato de España de Velocidad- Turismos

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Velocidad- Gran Turismo Sport

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernández

V Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Juan Escravias de Carvajal

Campeonato de España Formula 1430

Campeón: Juan Ignacio Villacieros

1974

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Velocidad- Turismos

Campeón: Francisco Torredemer

Campeonato de España de Velocidad- Gran Turismo Sport

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Eugenio Baturone



VI Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Jaime Villacieros

Campeonato de Formula Seat 1800

Campeón: Javier Juncadella

Campeonato de España de Formula Seat 1430

Campeón: Federico Vanderhoeven

1975

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernández

Campeonato de España de Velocidad- Turismos

Campeón: José Sanz de Madrid

Campeonato de España Citroen Pop- Cross

Campeón: Jorge Formatger

VII Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Ricardo García Galiano



Campeonato de España de Formula 1430

Campeón: Luis Canomanuel

Campeonato de España de Formula Seat 1800

Campeón: Juan Villacieros

1976

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Eugenio Baturone

Campeonato de España de Velocidad-Turismos

Campeón: Manuel Juncosa

Campeonato de España de Karts

Campeón: Fermín Vélez

Campeonato de España Citroen Pop-Cross

Campeón: José Alfonso Álvarez

VIII Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: José Sasiambarrena

Campeonato de España de Formula 1430



Campeón: Pedro Nogues

Campeonato de España de Formula Seat 1800

Campeón: Juan Villacieros

1977

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernández

Campeonato de España de Velocidad en Circuito

Campeón: Juan Oñoro

Campeonato de España de Karts

Campeón: Jaime Ampurdanes

Campeonato de España Citroen Pop-Cross

Campeón: Víctor Miralta

IX Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Arturo de Onis

Campeonato de España Formula 1430

Campeón: Miguel Molons



1978

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernández

Campeonato de España de Velocidad en Circuito

Campeón: Hans Babler

Copa de España de Autocross

Campeón: Luis Sellabona

Campeonato de España de Karting

Campeón: Juan Carlos Abella

Campeonato de España de Formula 1430

Campeón: Juan Alonso de Celada

X Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Fermín Sánchez

1979

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Montaña



Campeón: Juan Fernández

Campeonato de España para Turismos

Campeón: Fermín Sánchez

Campeonato de España de Autocross

Campeón: Alberto Sauri

XI Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: César Hernández

V Campeonato de España de Citroen Pop-Cross

Campeón: José Álvarez

Copa de España de Jeep Cross

Campeón: José Luis Juvanteny

1980

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernández

Campeonato de España de Velocidad en Circuito

Campeón: Carlos Martínez-Peñacoba

Campeonato de España de Autocross



Campeón: José Ascabo

XII Copa Nacional Renault 8 TS

Campeón: Luis Pérez Sala

Campeonato de España de Citroen Pop-Cross

Campeón: José Ascabo

Copa de España de Jeep-Cross

Campeón: José Ángel García

Campeonato de España de Karting

Campeón: José Bisquert

1982

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Velocidad en Circuito

Campeón: Jorge de Bragation

Campeonato de España de Formula Nacional

Campeón: Ramón Rodríguez

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernández

Campeonato de España de Autocross



Campeón: José Alfredo Ruiz

Campeonato de España de Karting

Campeón: José Bisquert

1983

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini

Campeonato de España de Rallies de Tierra

Campeón: Ricardo Muñoz

Campeonato de España de Velocidad en Circuito

Campeón: José Sasiambarrena

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Juan Fernández

Campeonato de España de Autocross

Campeón: Ramón Pich

Campeonato de España de Karting

Campeón: Carlos Gil Cáceres

1984

Campeonato de España de Rallies

Campeón: Antonio Zanini



Copiloto: José Autet

Campeonato de España de Marcas Nacionales

Campeona: Talbot

Copa Grupo N: Octavi Candela

Copa Grupo A: Carlos Santacreu

Rallies de Tierra: Zanini

Campeonato de España de Turismos de Producción

Campeón: Francisco Romero

Marca: Ford

Campeonato de España de Formula Fiesta

Campeón: Glukman

Campeonato de Formula Nacional

Campeón: Antonio Cutillas

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Andrés Vilariño

Autocross

Agrupación II: Mario Muñoz

Vehículos TT: Ramón Dalmau

Copa de España de Rallies



Campeón: Gerard de la Casa

Copiloto: Andru Ribolleda

Copa de España Femenina de Rallies

Campeona: Julia Escribano

Copilota: Marisa Sempere

1985

Campeonato de España de Rallies

Conductor: Salvador Servia

Copiloto: Jorge Sabater

Copa de España de Rallies

Conductor: C. Alonso Lamberti

Copiloto: V. Rodríguez

Campeonato de España de Rallies Tierra

Conductor: G. Barreras

Copiloto: J. Lacalle

Campeonato de España de Producción

Campeón: Francisco Romero

Campeonato de España de Formula Nacional

Campeón: A. Cutillas



Campeonato de España de Montaña

Campeón: F. Vélez

Campeonato de España de Autocross

División II: E. Fariña

División III: B. Masegu

1986

Campeonato de España de Rallies

Campeón: S. Serviá

Copiloto: J. Sabater

Campeonato de España de Montaña

Campeón: J. Vinyes

Copa de España de Rallies

Campeón: J. Puras

Campeonato de España de Producción

Campeón: "Correcaminos"

Campeonato de España de Rallies Tierra

Campeón: J. C. Oñoro

Copiloto: Lacalle

Campeonato de España de Autocross



División II: E. Farina

División III: A. Cervera

Campeonato de España de Karting

Senior: mariano Molina

Junior: Juan Duran

Nacional: Jordi Gene Guerrero

K2: Sebastián Llevadot

1987

Campeonato de España de Rallies

Conductor: Carlos Sainz

Copiloto: Antonio Boto

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Pancho Egozcue

Copa de España de Rallies

Conductor: Fernando Brizuela

Copiloto: Mario Saguillo

Campeonato de España de Producción

Conductor: Luis Miguel Arias

Campeonato de España de Rallies Tierra



Conductor: Juan Carlos Oroño

Copiloto: Manuel Ortiz Tallo

1988

Campeonato de España de Rallies de Asfalto

Piloto: Carlos Sainz

Copiloto: Luis Rodríguez Moya

Marca: Fasa Renault

Campeonato de España de Rallies sobre Tierra

Piloto: Gustavo Trelles

Copa de España de Rallies

Piloto: J. Cruz

Campeonato de España de Velocidad en Circuito

Campeón: Luis Villamil

Marca: Ford España

Campeonato de España de Montaña

Campeón: Pancho Egozcue

Campeonato de España de Autocross

Divisiones I y II: Fernando Cañado

División III: Baldiri Massegu



1989

Campeonato de España de Rallies

Piloto: Josep Bassas

Copiloto: Antonio Rodríguez

Marca: Peugeot

Copa de España de Rallies:

Piloto: Daniel Alonso

Copiloto: S. Belzunces

Campeonato de España de Rallies sobre Tierra

Piloto: Gustavo Trelles

Copiloto: F. Puentes

Campeonato de España de Producción

Campeón: Luis López de la Camara

Trofeos de España de Vehículos Clásicos

Categoría 1971: Pedro Cerqueda

Categoría 1965: Jorge Serra

Campeonato de España de Montaña

Piloto: Pancho Egozcue



Campeonato de España de Autocross

División I y II: Fernando Cañado

División III: Luis Tamayo

Campeonatos de España de Karting

Nacional de Velocidad: Michael Wakefield

Intercontinental de Velocidad: Carlos Gil

Junior de Velocidad: Joan Pere Gosa

Copa de España de Raid

Campeón: Miguel Prieto

1990

Campeonato de España de Rallies

Conductor: Jesús Puras

Grupo N: Cele Foncueva

Marca: Peugeot

Campeonato de España de Velocidad en Circuito

Piloto: José A. Sasiambarrena

División II: Antonio Albacete

División III: Javier Mora

Marca: Citroen



Copa de España de Clásicos

Campeón: Balba González Camino

Campeonato de España de Montaña

Conductor: Luis Martínez

Grupo N: Joan Vinyes

Grupo A: Javier Riera

Campeonato de España de Autocross

División II: F: Cañado

División III: J. M. Cadellans

Copa de España de Raids

Conductor: José M^a Servia

Copiloto: Enric Oller

Marca: Suzuki

1991

Campeonato de España de Rallies

Conductor: José M^a Ponce

Copiloto: José CarlosDenz

Marca: Peugeot

Campeonato de España de Rallies de Tierra



Conductor: J. M. Bardolet

Copiloto: A. Rodríguez Azorin

Marca: Citroen

Copa de España de Raids

Conductor: J. Serviá

Copilotos: Enric Oller Carbo

Campeonato de España de Turismos

Conductor: L. Pérez Sala

División II: Antonio Albacete

División III: Fernando Medina

Marca: Citroen

Copa y Trofeo de España de Vehículos Históricos

Clásicos 65: Jordi Serra

Clásicos 71: Balba Camino

Copa de España de Autocross

División II: C. Semper

División III: J. M. Cadellans

1992

Campeonato de España de Turismos



Conductor: Juan Villacieros

Agrupación II: Antonio Albacete

Marca: BMW

Campeonato de España de Rallies

Conductor: Jesús Puras

Copiloto: Gaspar Leon

Grupo N: Oriol Gomez

Marca: Peugeot

Campeonato de Rallies Secretos en Tierra

Conductor: Gustavo Trelles

Copiloto: Alex Romani

Agrupación II: Manuel Muniente

Marca: Citroen

Copa de España de Rallies:

Conductor: Antonio Garrido

Copiloto: Juan C. Arias

Grupo N: Antonio Garrido

Campeonato de España de Montaña

Conductor: Luis Martínez



Grupo N: Francesc Gutiérrez

Grupo A: Xavier Riera

Clásicos: Gregorio Castro

Marca: Citroen

Campeonato de España de Raids

Conductor: Salvador Servia

Copiloto: Jaime Puig

Copas de España de Vehículos Históricos

Clásicos 65: Luis Olive

Clásicos 71: Vicente Saez

Trofeo de España de Autocross

División I: Adrián Aguilera

División II: Salvador Fugardo

División III: Iñaki Arburu

1993

Campeonato de España de Rallies

Piloto: José M^a Bardolet

Copilotos: Joaquín Muntada

Campeonato de España de Rallies Todoterreno



Piloto: Fransesc Selga

Copiloto: Jordi Torra

Campeonato de España de Rallies de Tierra

Pilotos: Enric Burrull

Copiloto: Juan J. Martin

Marca: Citroen

Clasificación Final del Campeonato de España de Montaña

Piloto: Franc Egozkue

Grupo N: Antonio Castro

Grupo A: Xavier Riera

Clásicos: Josep Sabate

Marca: Citroen

Copa de España de Vehículos Históricos

Campeón: Simon Watson

Copa de España de Velocidad en Tierra

División I: Miguel A. Verge

División II: Florencio Sánchez

División III: Jaume Vilalta



1994

Campeonato de España de Superturismos

Pilotos: Adrián Campos

Turismos: R. Barrios

Marca: BMW

Campeonato de España de Rallies

Pilotos: O. Gomez

Copilotos: M. Marti

Grupo N: G. Castrillon

Marcas: Renault

Copa de España de Vehículos Históricos

Pilotos: V. Saez Merino

Campeonato de España de Montaña

Pilotos: P. Egozkue

Grupo N: J. Santamaria

Grupo A: G. de la Casa

Clásicos: J. Gabilondo

Marcas: Citroen

Copas y Trofeos de España de Pruebas de Velocidad en Circuito de Tierra



División I: A. Saball

División II: J. M. Karrera

División II: J. M. Llorente

Campeonato de España de Rallies Todoterreno

Campeón: M. Plaza

1995

Campeonato de España de Rallies

Conductores: Jesús Puras

Copilotos: Marc Marti

Grupo N: Javier Azcona

Marcas: Peugeot

Campeonato de España de Rallies de Tierra

Conductores: Gabriel Mendez

Copilotos: Felipe Mercader

Agrupación II: Carlos Solé

Marca: Ford

Campeonato de España de Superturismos

Pilotos: Luis Villamil

Marcas: Alfa Romeo



Campeonato de España de Montaña

Pilotos: Aitor Zabaleta

Grupo N: José Antonio Hidalgo

Grupo A: Xavier Riera

Marcas: Citroen

Copa de España de Vehículos Históricos

Campeón: Jorge Serra

Copas y Trofeos de España de Pruebas de Velocidad en Circuito de Tierra

División I: Juan Segalas

División II: Juan Aguirre

1996

Campeonato de España de Superturismos

Pilotos: Jordi Gene

Privados: Ignacio Goiburu

Marcas: Audi

Campeonato de España de Rallies

Pilotos: Luis Climet

Copilotos: J. A. Muñoz

Grupo N: M. Fuster



Marca: Peugeot

Campeonato de España de Rallies de Tierra

Conductores: Pedro Diego

Agrupación II: Carlos Solé

Marca: Ford

Copa de España de Vehículos Históricos

Conductores: Jorge Serra

Campeonato de España de Montaña

Piloto: Aitor Zabaleta

Grupo N: J. A. Hidalgo

Grupo A: Bernardo Cardin

Marca: BMW

Copa de España de Velocidad en Tierra

Agrupación I: Josep Guerrero

Agrupación II: Jon Aguirre

1997

Campeonato de España de Rallies

Pilotos: Jesús Puras

Copilotos: C. del Barrio



Grupo N: I. Sanfilippo

Marcas: Peugeot

Campeonato de España de Rallies en Tierra

Conductores: Pedro Diego

Copilotos: Tomas Aguado

Agrupación II: Carlos Solé

Marca: Ford

Copa de España de Vehículos Históricos

Campeón: Simon Watson

Copa de España de Regularidad de Clásicos Deportivos

Campeón: Francisco Borja Echanove

Campeonato de España de Montaña

Pilotos: Aitor Zabaleta

Grupo N: J. A. Hidalgo

Grupo A: Roberto Mendez

Grupo A2: J. R. Fernandez

Marca: Citroen

Copa de España de Velocidad en Tierra

División I: José J. Guerrero



División II: Manuel Fugardo

División III: Iñaki Alberdi

Kart Cross: Ramón Dalmau

1998

Campeonato de Rallies en Asfalto

Piloto: Jesús Puras

Copiloto: Carlos del Barrio

Grupo N: Santiago Concepción

Marcas: Citroen

Campeonato de Rallies en Tierra

Conductores: Pedro Diego

Copiloto: Tomas Aguado

Agrupaciones II: Jose Maria Solé

Marcas: Ford

Campeonato de España de Vehículos Históricos Clásicos 71:

Conductores: Simon Watson

Clásicos 65: Karl Jacobi

Copa de España de Rallies de Regularidad de Clásicos Deportivos:

Conductores: Jacobo Díaz García



Campeonato de España de Montaña:

Conductores: Aitor Zabaleta

Clasificación Final del Campeonato, Copas y Trofeos de España de Autocross 1998

Monoplazas: Juan Aguirre Odriozola

Turismos: Salvador Fugardo

División I: José Juan Guerrero

División II: Salvador Fugardo

División III: Juan Aguirre Odrio

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS DE ASFALTO		
PILOTO	COPILOTO	AÑO
Jesus Puras	Marc Marti	1999
Jesus Puras	Marc Marti	2000
Luis Monzon Artiles	José Carlos Deniz	2001
Jesus Puras	Carlos del Barrio	2002
Miguel Fuster Mtez	José V. Medina	2003
Albert Hevia	Alberto Iglesias	2004
Daniel Sordo Castillo	Marc Marti	2005
Daniel Sola Vila	Xavier Amigo Colon	2006
Miguel Ángel Fuster	José Vicente Medina	2007
Enrique García Ojeda	Jordi Barrabes	2008
Sergio Vallejo	Diego Vallejo	2009
Alberto Hevia Muñiz	Alberto Iglesias Pin	2010
Miguel Ángel Fuster	Ignacio Aviño Roger	2011



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS DE TIERRA		
PILOTO	COPILOTO	AÑO
Pedro J. Diego	Tomas Aguado	1999
Carlos Sole	Alberto Sanchis	2000
Marc Blazquez Roura	Alex Romani Balcells	2001
Jesus Jayo Arrizabalaga	Lucas Cruz Serna	2002
Jesus Jaio Arrizabalga	Lucas S. Cruz	2003
Flavio Alonso	Victor A. Perez Rguez	2004
Samuel Jesus Lemes	Carlos J. Lemes	2005
Alexander Villanueva	Alfonso Navarro	2006
Daniel Sola	Jordi Mercader	2007
Xavier Pons	Carlos del Barrio	2008
José Yeray Lemes	Samuel Vega	2009
Benito Guerrero Latapi	Daniel Cue Corral	2010
Oscar Fuertes	Daniel Cue	2011

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYS TODO TERRENO		
PILOTO	COPILOTO	AÑO
Manuel Plaza	Eduardo Herrero	1999
Manuel Plaza Perez	Enric Gonzalez Carpi	2000
Carlos A Do Rego		2001
José Luis Monterde	Rafael Tornabell Cordoba	2002
Francesc Selga	Esteve Torras	2003
Carlos Sole	Ignacio Salvador	2004
Carlos sole	Lucas S. Cruz	2005
Marc Blazquez	Jorge Vilalta	2006
José Maria Hernandez	Xavier Rochera	2007



Santi Angala	Enric Oller	2008
Jaume Collelldevall	Albert Blanco	2009
Manuel Plaza Lopez	José E. Lopez Rodríguez	2010
Francesc Termes	Albert Casabona	2011

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA	
PILOTO	AÑO
José A. Vilariño	1999
Xavier Riera	2000
Roberto Mendez	2001
Roberto Mendez Cuervo	2002
Roberto Mendez cuervo	2003
Carlos Hernandez Perez	2004
Luis Flores Rodríguez	2005
José. A. Lopez-Fombona	2006
José A. Lopez-Fombona	2007
José A. Lopez-Fombona	2008
José A. Lopez Fombona	2009
José A. Lopez-Fombona	2010

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GRAN TURISMO	
PILOTO	AÑO
Ton Puig/ Javier Camp	1999
M.A. De Castro Balbanuiz	2000
Alberto Castello y Carlos Palau	2001
Javier Suria Ripoll	2002
Gines Vivancos	2003
Shauen Balfe	2004



Gianbattista Giannocaro	2005
Michel Bartyan	2006
Peter Sunderberg / Domingo Romero	2007
Michel Maceratesi/ Andrea Montermini	2008
Loureço Da Veiga	2009
Francisco Cruz Martis	2010
Manuel Giau	2011

COPA DE ESPAÑA DE GT 2	
PILOTO	AÑO
Carlos Palau	1999
M.A. De Castro Balbanuiz Gonzalez	2000
Alberto Castello y Carlos Palau	2001
Miguel Ramos	2002
Miguel A. De Castro	2003
Miguel A. De Castro	2004
Gianbattista Giannocaro	2005
Michel Bartyan	2006
Peter Sunderberg / Domingo Romero	2007
Michel Maceratesi/ Andrea Montermini	2008
Loureço Da Vega	2009
Juan Manuel Lopez/ Manuel Giau	2010
Manuel Giau	2011



COPA DE ESPAÑA DE GT 3	
PILOTO	AÑO
Ton Puig / Javier Camp	1999
Javier Díaz Mata	2000
Javier Diaz Mata	2001
Juan Bastos	2002
Manuel Cerqueda	2003
Luis Perez Sala	2004
Pedro Bastos	2005
Daniel Rodrigo	2006
Oscar Fernández/ José Maria Perez Aicart	2007
Marco Cioci/ Andrea Pellizzato	2008
Jesus Diez/ Antonio Castro	2009
Joao Pedro Figuerido/ Cesar Campanico	2010
Cesar Campaniço	2011

COPA DE ESPAÑA DE GT 4	
PILOTO	AÑO
A. Romero / M Rosado	1999
L.C. Maruel Herrera	2000
Paco Orti	2001
Miguel Ramos	2002
Enrique de la cuerda	2003
Francesc Robert	2004
José L. Bermudez De Castro	2005
Luis Bermudez Castro	2006



Manuel Gao / Pedro Couceiro	2007
Francisco Lorena/ Ben clucas	2009
Kosta Kanaroglou/ Oliver Campos	2010
Miguel Toril/ Pol Rosell	2011

CAMPEONATO DE TURISMOS

PILOTO	AÑO
Roberto Mendez	1999

COPA SUZUKI JIMNY

PILOTO	AÑO
Fernando Gil	2000
Enrique bonafonte	2001
Angel Gismero	2002
Gerard Pera	2003
Antonio Lopez	2004
Esteban Vallin	2009
Ferran Pujol	2010
Joan Carchat	2011

TROFEO IBERICO DE RALLYS TODO TERRENO

PILOTO	AÑO
Paulo Fernando Romano	2000
Carlos A. Do Rego	2001
Carlos A. Do Rego	2002
Marcos Junquera Dieguez	2003



Carlos A. Sousa	2004
Marc Blazquez	2005
Marc Blazquez	2006
Santiago Angala	2007
Felipe Campos	2008
Felipe Viera	2009

COPA DE ESPAÑA DE CAMIONES DE CARRERAS

PILOTO	AÑO
Fernando Lopez	1999
Noel Crozier	2000
Vicente Crozier	2001
Serafin R. Silva	2002
Vincent Crozier	2003
Antonio Albacete	2004
Antonio Albacete	2005
Antonio Albacete	2006
Antonio Albacete	2007
Antonio Albacete	2008
Antonio Albacete	2009
Antonio Albacete	2010
Antonio Albacete	2011

COPA DE ESPAÑA DE SUPER-CAMIONES DE CARRERA

PILOTO	AÑO
Antonio Albacete	1999
Antonio Albacete	2000



Antonio Albacete	2001
Antonio Albacete	2002
Antonio Albacete	2003
José Fdo. A. Rodríguez	2004
Ralf Drückenmüller	2005
Michel Bartyan	2006

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CLASICOS	
PILOTO	AÑO
Pedro Pablo Garcia	2000
Luis Villalba	2001
Diego Blanco	2002
Miguel A Lemente	2009
Rafael M. Bobes Gonzalez	2010
José A Zorrilla	2011

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CLASICOS DEL 71	
PILOTO	AÑO
Jorge Serra	1999

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CLASICOS DEL 65	
PILOTO	AÑO
Karl Jacobi	1999

COPA DE ESPAÑA DE TURISMOS 2000	
PILOTO	AÑO
Pedro Pablo Gracia	2002



COPA DE ESPAÑA DE RALLYS DE REGULARIDAD DE CLASICOS DEPORTIVOS

PILOTO	COPILOTO	AÑO	MODALIDAD
Luis Wassmann	José C. Wassmann	1999	
Alvaro Gomez Lopez	Rosa M. Larreina Cerain	2000	65
Carlos Kremers	Marcos Kremers	2000	73
Carlos Kremers	Marcos Kremers	2001	

CLASIFICACION FINAL CAMPOENATOS, COPAS Y TROFEOS DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

MONOPLAZAS	
PILOTO	AÑO
Delfin Lahoz	1999
Juan J. Aranda	2000
Delfin Lahoz	2001
Axier Guinea Valdillo	2002
Jordi Casas Nualart	2003
Delfin Lahoz	2004
Perfecto Calviño	2005
Jordi Casas	2006
Marc Batle	2007
Sergio Ortega Ruiz	2008
Jordi Puigvert Costa	2009
Iago Caamaño	2010
Joan E. De Maria	2011



TURISMOS	
PILOTO	AÑO
Manuel Fugardo	1999
Manuel Fugrado	2000
Salvador Fugardo	2001
Salvador fugardo	2002
Joan Serrat Codina	2003
Toni Canovas	2004
Toni Canovas	2005
José M. Diego Luenas	2006
Manuel Fugardo	2007
Salvador Fugardo Garcia	2008
Joan Salchis Pont	2009
Joan Salichis Pont	2010
Perfetco Calviño	2011

DESAFIO PEUGEOT	
PILOTO	AÑO
Roberto Solis	1999
Enrique Garcia	2000
Emilio Segura	2001
David Nafria	2002
Jonathan De Miguel	2003
Amador Vidal	2004
Eloy Entrecanales	2005



Josep Basols	2006
Jordi Marti	2007
Alberto Monarri	2008
Gonzalo Martin De Andres/ Fernando Navarrete	2011

DESAFIO PEUGEOT "JUNIOR"

PILOTO	AÑO
Roberto Solis	1999
Emilio Seguras	2000

COPA SEAT IBIZA TIERRA

PILOTO	AÑO
Iñaki Arbelaiz	1999
Angelino Jimenez	2000
Carles Quesada	2001

COPA IBIZA 16V

PILOTO	AÑO
Manuel Cabo	1999
Alfonso Loza Peñafiel	2000

COPA NACIONAL RENAULT MEGAN

PILOTO	AÑO
Alberto Hevia	1999
Alfredo Mostajo	2000



COPA CLIO RENAULT SPORT DE RALLYS	
PILOTO	AÑO
Alberto Hevia Muñiz	2000
Luis Miguel Reyes	2001
Alberto Hevia Muñiz	2002
Javuer Azcona	2003
Juan Miguel Larios Valenzuela	2004
Juan Miguel Larios Valenzuela	2005
Luis Calleja Pedrero	2006
Fernando Navarrete	2007
Antonio de la Reina	2008
Joan Vineyes	2009
Miguel Arias	2010

TROFEO CITRËN DE RALLYS GALICIA CLAIDADE	
PILOTO	AÑO
M. Fuster	1999
J. Piñero	2000
J.A. Gonzalez	2001
Pedro Burgo Vilanova	2002
Fernando Medina	2003
Luis Caraballido	2004
Alejandro Rodríguez	2005
Alejandro Rodríguez	2006

SAXO CUP	
Luis. M. Reyes	1999
José M. Robles	2000



Jaime Aroz	2001
------------	------

FORMULA SUPER TOYOTA

PILOTO	AÑO
Jordi Nogues	1999
Ander Vilariño Facal	2000

FORMULA TOYOTA CASTROL 1300

PILOTO	AÑO
Victor Ordoñez	1999
Borja Gracia Menéndez	2000
Juan A. Del Pino	2001

COPA HYUNDAI

PILOTO	AÑO
Abimael Tomeno Perez	1999
José Luis Masedu Rioja	2000
Antonio Aristi	2001
Manuel Rueda	2002
Antonio Chacon Arue	2003
Fernando Navarrete	2004
David Izaguirre	2005
Gonzalo Martin Andres	2006
Gonzalo Martin Andres	2007
Javier Fuentes Perez	2008

EURO OPEN MOVISTAR BY NISSAN

PILOTO	AÑO
Fernando Alonso	1999



Antonio Garcia	2000
Frank Montagny	2001
Ricardo Zonta	2002
Frank Montagny	2003
Heikki Kovalainen	2004

6. COMPETICION INTERNACIONAL

Campeonatos Europeos

En este apartado veremos las diferentes competiciones de automovilismo que se llevan a cabo en territorio europeo:

-Blancpain Endurance Series: es un campeonato que se disputa desde el año 2011 por lo que es muy reciente.

Participan gran turismos de los reglamentos GT3 y GT4. La principal característica de esta competición es que las carreras son largas (de unas 3 horas de duración de media), siendo la mas famosa las 24 Horas de Spa.

-Campeonato de Europa de Camiones: esta prueba está organizada por la FIA (Federación Internacional de Automovilismo) y se lleva a cabo desde el año 1985. Como dato curioso hay que decir que en el año 1987 se introdujo por primera vez en territorio español en el circuito del Jarama. Antonio Albacete fue el campeón en los años 2006 y 2010.

-Campeonato Europeo de Turismos: está organizado por la FIA y se realiza anualmente desde el año 1963.



-Copa Europea de GT4: organizada por la FIA de manera anual, es una competición muy reciente ya que su primera edición tuvo lugar en el año 2009.

-European LeMans Series: competición que se realiza anualmente desde el año 2004. Como curiosidad cabe mencionar que el campeón y el subcampeón de la categoría reciben como premio la invitación de correr la clásica carrera de las 24 Horas de Le Mans.

-Ferrari Challenge: como su nombre indica, solo participan vehículos de la marca Ferrari; fue creada en 1993 y se celebra anualmente.



-Formula 3 Euroseries: competición de Formula 3 que se realiza en territorio europeo desde el año 2003. Es una prueba que sirve de lanzamiento para la Formula1; algunos campeones fueron luego grandes pilotos de Formula1 como Lewis Hamilton o Niko Hulkenberg. El actual campeón de la Formula3 es el español Roberto Mehri.

-International GT Open: campeonato de gran turismos que se disputa en Europa desde el año 2006. El campeón de 2010 fue el español Álvaro Barba.



Campeonatos Internacionales

9: Fernando Alonso



-Formula1: quizás la competición de automovilismo más famosa en todo el mundo. La Formula 1 moderna empezó en el año 1950 y han pasado ilustres pilotos por ella como Fitipaldi, Senna, Prost o Piquet. Se realiza anualmente y en el 2012 consta de 20 Grandes Premios; Fernando Alonso ganó el título mundial de forma consecutiva en los años 2005 y 2006.9.

-Campeonato Mundial de Rally (WRC): organizada por la FIA que se disputa anualmente desde el año 1973. El gran dominador de esta especialidad es el francés Sebastien Loeb, actual campeón y con 8 títulos en su palmarés. Cabe destacar también que Carlos Sainz fue campeón del mundo en los años 1990 y 1992.

-Campeonato Mundial de Turismos: el primer campeonato se llevó a cabo en el año 1987; después hubo un parón y no volvió a celebrarse hasta el año 2005. El último campeón fue el francés Yvan Muller.

-Rally Dakar: competición anual de rallies-raid disputada durante las primeras semanas de enero. Hasta el año 2008 la prueba terminaba en la ciudad de Dakar (Senegal), y de ahí su nombre; pero, por problemas de seguridad, a partir del 2009 empezó a celebrarse en territorio sudamericano (Argentina y Chile). Consta de 4 categorías: motos, quads, coches y camiones.



-IndyCar Series: competición de alta velocidad muy importante en Estados Unidos. Dio comienzo en el año 1996 y desde entonces se celebra anualmente; el actual campeón es Dario Franchitti.

-NASCAR Series: campeonato que se disputa desde el año 1949 y que se lleva a cabo en territorio estadounidense. El actual campeón es Tony Stewart.

-24 Horas de LeMans: es una carrera de resistencia que se disputa anualmente en el mes de junio en el circuito de la Sarthe, en LeMans. La particularidad de esta prueba, famosa en todo el mundo, es que dura todo un día y tanto los participantes como las marcas de coches deben hacer gala de una resistencia brutal.

-500 Millas de Indianápolis: competición que se celebra anualmente en el circuito Indianapolis Motor Speedway de Indiana, Estados Unidos. La primera edición de esta carrera se llevo a cabo en el año 1911. Para completar las 500 millas hay que dar unas 200 vueltas al circuito, por lo que es también una prueba de resistencia muy famosa.

7. BIBLIOGRAFÍA

www.rfeda.es

8. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<http://www.mcrallyes.com/tag/tierra> (Foto 1)

<http://www.student.chula.ac.th/~50458677/karting.htm> (Foto 2)

<http://8000vueltas.com/2007/08/21/pikes-peak-carrera-a-las-nubes-o-al-cielo-parte-1> (Foto 3)



<http://www.rallyglobal.com/tag/arica/> (Foto 4)

<http://www.mcrallyes.com/autocross/despues-de-mas-de-media-temporada-ivan-ares-mantiene-su-doble-liderato-en-ralis-y-autocross> (Foto 5)

<http://www.notodocoche.com/cat/rallies/page/2> (Foto 6)

<http://www.alumine.gov.ar/noticias/alumine-recibira-una-carrera-de-autos-clasicos/> (Foto 7)

<http://www.rfeda.es/noticias/notvarios.asptipo=NOTICIA&seccion=CI RCUITOS&Pag=3> (Foto 8)

[http://histomobile.com/dvd_histomobile/usa/hombres/Fernando_Alonso_\(329\).htm](http://histomobile.com/dvd_histomobile/usa/hombres/Fernando_Alonso_(329).htm) (Foto9).

9. ANEXOS

Web de la Federación Internacional: www.fia.com

Web de la Federación Española: www.rfeda.es

Reglamento de la FIA:

<http://translate.google.es/translate?hl=es&sl=en&tl=es&u=http%3A%2F%2Fwww.fia.com%2F>

Reglamento de la RFEA:

<http://www.rfeda.es/oficiales/docdeportiva.asp>

