

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA



Patricia Quilón De La Hoz
Raúl Ráez Sánchez
Adrián Ruiz Yagüe
AÑO 2012



INDICE

1. PRECEDENTES Y CREACIÓN DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA.
2. DESARROLLO DE LA FEDERACIÓN DESDE SUS INICIOS HASTA NUESTROS DÍAS.
3. ESTRUCTURA ACTUAL DE LA FEDERACIÓN
4. CAMPEONATOS DE ESPAÑA
5. ACTIVIDAD INTERNACIONAL
6. ENLACES DE INTERES
7. INDICE BIBLIOGRAFICO
8. INDICE DE IMÁGENES



1. PRECEDENTES

Los primeros clubes náuticos de los que se tienen noticias son de la primera parte de la década de los setenta del siglo XIX. Así, no sería aventurado pensar que algunos años antes la afición a la náutica deportiva habría comenzado a florecer en las costas españolas; testimonios de ese tipo encontramos, incluso, en algunas novelas de ambiente marineramente de Baroja, donde un nuevo rico regresa al puerto guipuzcoano de donde emigrara de joven y trae consigo un *yatch*, una pequeña balandra para uso deportivo. También el cántabro Pereda relata en *Sotileza*, su arquetípica novela de ambiente marineramente, la existencia de ligeros esquifes aparejados de balandra y de diferentes tipos de botes a vela, aparejados al tercio, que se utilizaban en Santander a mediados del XIX para realizar navegaciones de ocio por la bahía.

Al hablar de la vela de competición, que también da sus primeros pasos a finales del XIX, podemos mencionar La Copuca. Su nombre inequívocamente cántabro nos sitúa rápidamente en el Abra de Santander. Tal vez se trate del primer trofeo que nació con espíritu de continuidad. Como nos cuenta Rafael González – Echeagaray se corrió por primera vez en el año 1895. Nació de una reunión de armadores del Club de Regatas que decidieron crear un trofeo cuyo valor “no bajara de las mil pesetas” para disputárselo cada año a partir del primer domingo de julio, entre yates del club con la condición de que sus armadores fueran a bordo. Los barcos que corrían la Copuca eran los “Mechelin” de Pérez del Camino, construido en el año 1888, , el “Silda” de Ángel F. Pérez, diseño de Watson construido en Glasgow, el “Mosquito” de Victoriano López Dóriga



construido en Inglaterra por Nicholson, el "Maris Stella" de Cesar Pombo, "Cuco" de Manuel García del Corral entre otros. El trofeo se lo adjudicó en el año 1899 el "Lin" de Manuel García del Corral, después de ganarlo en tres ediciones consecutivas. Estos son algunos de los blandristas primigenios y sus primeros barcos. El recorrido de la Copuca consistía en un triángulo de 15 millas con vértices en el Sardinero y salida y llegada dentro de la Bahía.

Por entonces los barcos de Santander, Bilbao y San Sebastián intercambiaban visitas a las regatas de cada puerto e, incluso acudían cada año a las regatas de Biarritz y Hendaya.



1. Campeonato 1



La vela española celebra este año el centenario de su fundación como deporte organizado: la Federación Española de Clubes Náuticos se creó hace cien años por la unión de los más destacados clubes náuticos de la época. Estuvo presidida por Victoriano López Dóriga, y ese mismo año acudió como Autoridad Nacional a la fundación de la IYRU, la Federación Internacional.

Durante estos cien años la Federación Española de Vela ha sido dirigida por nueve presidentes. Después de Victoriano López-Dóriga, Luis Arana Uriguren, y Pedro Galíndez, ocuparon la presidencia de esta Federación de Clubes Náuticos, y bajo la dirección de José Manuel Alonso Allende, se pone en marcha la nueva Federación Española de Vela. Rafael Gil Alfaro y Miguel Company Martorell continuaron dirigiendo a la FEV, y fue durante el mandato de D.



2. Real Federación Española de Vela

Arturo Delgado de Almeida, el 8 de abril de 1987, cuando S.M. El Rey tuvo a bien conceder a la Federación Española de Vela el título de Real. Por último, Fernando Bolín Saavedra y, actualmente Gerardo Pombo García, han sido presidentes de la Real Federación Española de Vela.

La intención de la RFEV al festejar este aniversario ha sido la de difundir y potenciar el deporte de la Vela, contando para ello, ante todo, con la colaboración de los Clubes Náuticos, pues, en definitiva, la Real Federación Española de Vela surgió de su asociacionismo.



Por ello, en un año repleto de acontecimientos para nuestro deporte, en el que los Juegos Olímpicos marcan el punto detonante, y con un proceso electoral que tiene lugar a su término, se ha huido de las grandes solemnidades, para mantener ese espíritu que ha hecho que a lo largo de esta centuria, la Vela española se haya afianzado en



3. Equipo Olímpico de Vela

base a lo que siempre ha representado su razón de ser: un deporte que se entrelaza con la geografía y la historia de un País que se vertebra desde tierra adentro hacia el mar, buscando otros horizontes para

De ahí que haya sido en los Clubes donde la celebración de este Centenario ha alcanzado su auténtica dimensión, festejando este magno acontecimiento en cada competición que ha tenido lugar, porque lo que distingue a un deporte como el nuestro, es que su grandeza reside en esos esforzados regatistas que, sea cual sea la fuerza del viento y la rompiente de las olas, en la costa o en el interior, se confunde con la naturaleza para ganar la partida a los elementos con los que han de enfrentarse. Y eso sucede en todo tipo de Regatas.

Hace, pues, cien años que la vela española comenzaba a despuntar en el panorama de la vela internacional, y desde entonces no ha hecho más que cosechar triunfos y reconocimientos, hasta llegar a



constituirse como una gran potencia: nuestro país entraba en el pasado año olímpico como líder mundial del ranking de vela olímpica, puesto que ocupaba desde el 3 de octubre de 2007, y por segunda vez en su historia (ya fue primero en el ranking de mayo de 2006). De hecho, la vela es el deporte que más medallas olímpicas ha dado a España, un total de 17, y el que ha conseguido también más oros, hasta 11, muy por encima de otras disciplinas. Cinco metales han sido de plata y uno de bronce, y también se han logrado 22 diplomas olímpicos.



4. ISAF World Sailing Rankings 2009 1



2. DESARROLLO DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DESDE SUS INICIOS HASTA NUESTROS DÍAS

Desde el año 1900 existía en España una Federación de Clubes Náuticos del Cantábrico, que agrupaba el Real Club de Regatas de Santander, Real Club Náutico de San Sebastián y Real Sporting Club de Bilbao, sin duda la más veterana federación deportiva española

En 1906 se funda la Federación Española de Clubes Náuticos, antecedente directo de la Federación Española de Vela. De 1908 a 1938, Victoriano López Dóriga fue el primer Presidente de esta Federación. La Federación Española de Clubes Náuticos es una de las autoridades nacionales fundadoras de la IYRU (Federación Internacional)



5. Campeonato de España

La primera participación de la vela española en los JJOO fue la de Santiago Amat, que en París 1924 consiguió, también el primer diploma, con su cuarto puesto. En Los Ángeles 32, consiguió el Bronce, en febrero de 1966, bajo la presidencia de Juan Manuel Alonso Allende la FECN pasa a denominarse Federación Española de Vela.





6. Santiago Amat

Desde 1971, y hasta 1984, Miguel Company fue presidente de la Federación. Company revolucionó la gestión de la vela federativa. Nombró a Paul Maes como responsable técnico, promoviendo, además la Escuela Nacional de Vela de Palamós, en la que concentró a todos los regatistas y técnicos de la Federación: Tomás Gallart, José M^a Benavides, Toño Gorostegui o Alejandro Abascal. Al tiempo, inició el aprovechamiento de la Residencia Blume de Barcelona, en la que residían y estudiaban jóvenes regatistas de calidad, que los fines de semana entrenaban en Palamós. De la combinación de estos dos procedimientos de promoción surgió la gran explosión de la vela española. De hecho, en 1974, Tomás Estela conseguía el primer Oro en un Mundial de Optimist, en 1976 en los JJOO de Montreal Toño Gorostegui y Piti Millet fueron Plata en 470, y el primer Oro lo consiguieron Jane Abascal y Miguel Noger en los JJOO de Moscú 1980, con el FD.

En abril de 1987, bajo el mandato de Arturo Delgado, la FEV se convirtió en Real Federación Española de Vela. Bajo su mandato se celebraron los JJOO en Barcelona, en los que la vela española consiguió 4 oros, 2 platas, y dos diplomas; además, Theresa Zabell y Patricia Guerra fueron el primer Oro Femenino en el 470 F en Barcelona 92. Con Fernando Bolín, la estructura federativa se modernizó, además de lograr dos oros y tres diplomas en las olimpiadas de Atlanta 96.





7. Actual presidente de la federación de vela

El presidente actual es Gerardo Pombo, elegido por primera vez en 2001. Durante estos años, la Vela nacional no ha dejado de cosechar éxitos: en mayo de 2006, por primera en la historia, la vela española se colocó en el primer puesto del ranking

internacional, y en 2007, el Desafío Español también hizo historia al conseguir el tercer puesto en la Copa Louis Vuitton de Copa América. De otro lado, la creación del CEAR de Santander marca un antes y un después en la preparación de los regatistas olímpicos.

La vela es el deporte que más medallas olímpicas ha dado a España, un total de 17, y el que ha aportado también más oros, hasta 11, muy por encima de otras disciplinas. Cinco metales han sido de plata y uno de bronce, y 20 diplomas olímpicos.

Presidentes

1908	1938	VICTORIANO LÓPEZ-DORIGA		1906	FECN
1940	1945	LUIS ARANA Y URIGUREN			
1945	1959	PEDRO GALÍNDEZ			



195 9	196 8	JOSE MANUEL ALONSO ALLENDE		3 de febrero de 1966	FEV
		Acta Comisión Gestora para la puesta en marcha de la nueva FEV			
196 8	197 1	RAFAEL GIL ALFARO			
197 1	198 4	MIGUEL COMPANY MARTORELL	3 PERIODO S		
198 4	199 2	ARTURO DELGADO DE ALMEIDA	2 PERIODO S	8 de abril de 1987	RFE V
199 2	199 6	FERNANDO BOLIN SAAVEDRA			
199 6	200 0	ARTURO DELGADO DE ALMEIDA			
200 1	200 4	GERARDO POMBO			
200	200	GERARDO POMBO			



4	8				
200	201				
8	2	GERARDO POMBO			

Histórico deportivo de las competiciones oficiales

1924	PARIS	DINGHI	SANTIAGO AMAT	4	DIPLOMA
		6 MTS INTERNACIONAL	SANTIAGO AMAT PEDRO PI CASTELLO ARTURO MASBOVE	8	DIPLOMA
1928	AMSTERDAM	6 MTS INTERNACIONAL	PEDRO J GALINDEZ LUIS DE ARANA JOSÉ M ^a ARTECHE	13	
		DINGHI	SANTIAGO AMAT	14	
1932	LOS ANGELES	DINGHI	SANTIAGO AMAT	3	BRONCE
1948	LONDRES	STAR	JOSE LUIS ALLENDE Y G ^a - BAXTER JOSE M ^o ALONSO ALLENDE	9	



		FIREFLY	JUAN MANUEL ALONSO ALLENDE	19
1952	HELSINKI	FINN	RAMON BALCELLS RONDON	10
1960	ROMA	FD	J MANUEL ALONSO ALLENDE	11
			GABRIEL LAISECA ARTECHE	
		5,5 MTS	EUSEBIO BERTARND	13
			JORGE MARTÍ	
			J ANTONIO RAGUE	
		FINN	GONZALO FERNANDEZ DE CORDOBA	21
		STAR	JOSE A. OCEJO	22
			EMILIO GURRUCHAGA	
DRAGON	SANTIAGO PI-BUXEDA	27		
	JOSÉ PI-BUXEDA			
	JUAN MIRALLES TRESSERRAS			



1964	TOKIO	FINN	JUAN OLABARRI	27
------	-------	------	---------------	----

1968	MEJICO	FD	GONZALO FERNANDEZ DE CÓRDOBA	11
			FELIX GANEDO	
		STAR	J MANUEL ALONSO ALLENDE ALLENDE	18
			J MANUEL ALONSO ALLENDE AZNAR	
		DRAGON	ANGEL RIVERAS	21
			MANUEL BAIGET	
			EUGENIO JÁUDENES	
		FINN	JUAN IGNACIO SIRVENT	27

1972	MUNICH	SOLING	RAMON BALCELLS RONDO	9
			RAMON BALCELS COMAS	
			JUAN LLORT	
		DRAGON	SAR JUAN CARLOS DE BORBON	15
			GONZALO FERNANDEZ DE CORDOBA	



			FELIX GANCEDO GOMEZ	
		FINN	GERARDO SEELIGER	28

1976	MONTREAL	470 MASCULINO	ANTONIO GOROSTEGUI	2	PLATA
			PEDRO LUIS MILLET		
		FD	ALEJANDRO ABASCAL	7	
			JOSÉ M ^a BENAVIDES		
		TEMPEST	FELIX GANCEDO	9	
			JESUS TURRO		
FINN	JOSE LUIS DORESTE BLANCO	12			
SOLING	JUAN COSTAS	12			
	HUMBERTO COSTAS				
	FELIX ANGLADA				

1980	MOSCU	FLYING DUTCHMAN	ALEJANDRO ABASCAL	1	ORO
			MIGUEL NOGUER		
		470 MASCULINO	GUSTAVO DORESTE	6	DIPLOMA
			ALFREDO RIGAU		



		STAR	ANTONIO GOROSTEGUI	7	DIPLOMA
			JOSE M ^a BENAVIDES		
		FINN	JOSE LUIS DORESTE	17	

1984	LOS ANGELES	470 MASCULINO	LUIS DORESTE	1	ORO
			ROBERTO MOLINA		
		FINN	JOAQUIN BLANCO	4	DIPLOMA
		STAR	ANTONIO GOROSTEGUI	7	DIPLOMA
			JOSE LUIS DORESTE		
		FD	ALEJANDRO ABASCAL	11	
MIGUEL NOGUER					
WINDGLIDER	EDUARDO BELLINI	12			

1988	SEUL	FINN	JOSE LUIS DORESTE	1	ORO
		470 MASCULINO	FERNANDO LEON	4	DIPLOMA
			FRANCISCO SANCHEZ LUNA		
		TDV DIVISION II	CARLOS INIESTA	8	DIPLOMA
470 F	ADELINA GONZALEZ	10			



			PATRICIA GUERRA	
		FD	LUIS DORESTE MIGUEL NOGUER	13
		SOLING	ANTONIO GOROSTEGUI JAIME MONJO JOSÉ MANUEL VALADÉS	17
		STAR	JUAN COSTAS JOSE PEREZ	17
		TORNADO	FRANCISCO G ^a DE SOTO LUIS LOPEZ ALONSO	20

		FINN	JOSE M ^a VAN DER PLOEG	1	ORO
		FLYING DUTCHMAN	LUIS DORESTE DOMINGO MANRIQUE	1	ORO
1992	BARCELONA	470 MASCULINO	JORDI CALAFAT FRANCISCO SANCHEZ LUNA	1	ORO
		470 FEMENINO	THERESA ZABELL PATRICIA GUERRA	1	ORO



		EUROPE	NATALIA VIA-DUFRESNE	2	PLATA
		SOLING	FERNANDO LEON	6	DIPLOMA
			SAR FELIPE DE BORBON		
			ALFREDO VAZQUEZ		
		LECHNER	ASIER FDEZ DE BOBADILLA	6	DIPLOMA
		STAR	FERNANDO RITA	10	
			JAIME PIRIS		
		TORNADO	CARLOS SANTACREU JOSE LUIS BALLESTER	12	
		LECHNER F	MIREIA CASAS	12	

1996	ATLANTA	TORNADO	FERNANDO LEON	1	ORO
			JOSE LUIS BALLESTER		
		470 FEMENINO	THERESA ZABELL	1	ORO
			BEGOÑA VIA-DUFRESNE		
		FINN	JOSE M ^a VAN DER PLOEG	7	DIPLOMA
STAR	JOSE LUIS DORESTE	7	DIPLOMA		
	JAVIER HERMIDA				



		SOLING	LUIS DORESTE	8	DIPLOMA
			DOMINGO MANRIQUE		
			DAVID VERA		
		470 FEMENINO	JORDI CALAFAT	9	
			KIKO SANCHEZ		
		MISTRAL MASCULINO	JORGE MACIEL	15	
		MISTRAL FEMENINO	MIREIA CASAS	13	
EUROPA	HELEN MONTILLA	17			
LASER	ANTON GARROTE	22			

2000	SIDNEY	49er	SANTIAGO LOPEZ-VAZQUEZ	4	DIPLOMA
			JAVIER DE LA PLAZA		
		EUROPE	NEUS GARRIGA	4	DIPLOMA
		470 FEMENINO	NATALIA VIA-DUFRESNE	6	DIPLOMA
			SANDRA AZON		
MISTRAL FEMENINO	MARI CARMEN VAZ	8	DIPLOMA		



		STAR	JOSE M ^a VAN DER PLOEG	8	DIPLOMA
			RAFAEL TRUJILLO		
		TORNADO	FERNANDO LEON	9	
			JOSE LUIS BALLESTER		
		470 MASCULINO	GUSTAVO MARTINEZ	10	
			TUNTE CANTERO		
		LASER	LUIS MARTINEZ	11	
		SOLING	MANUEL DORESTE	16	
DOMINGO MANRIQUE					
JUAN LUIS WOOD					
MISTRAL MASCULINO	JORGE MACIEL	22			

2004 ATENAS		49er	IKER MARTINEZ DE LIZARDUY	1	ORO
			XAVIER FERNANDEZ		
		470 FEMENINO	NATALIA VIA-DUFRESNE	2	PLATA
			SANDRA AZON		
		FINN	RAFAEL TRUJILLO	2	PLATA



	MISTRAL FEMENINO	BLANCA MANCHON	8	DIPLOMA
	TORNADO	FERNANDO ECHAVARRI	8	DIPLOMA
		ANTON PAZ		
	STAR	ROBERTO BERMUDEZ	10	
		PABLO ARRARTE		
	LASER	LUIS MARTINEZ DORESTE	10	
	MISTRAL M	IVAN PASTOR	12	
	YINGLING	MONICA AZON	12	
		GRACIELA PISONERO		
		MARINA SANCHEZ		
	EUROPE	NEUS GARRIGA	13	
	470 MASCULINO	GUSTAVO MARTINEZ DORESTE	20	
		DIMAS WOOD		



3. ESTRUCTURA ACTUAL DE LA FEDERACIÓN

Presidente y Asamblea

- Comisión Delegada
- Comité ejecutivo
- Junta directiva
- Comités
- Representantes en Órganos Nacionales
- Estatutos

Como Presidentes encontramos:

- PRESIDENTE DE HONOR S.M. Don JUAN CARLOS I
- TESORERO DE HONOR JOSE LUIS TUYA MARTINEZ
- PRESIDENTE GERARDO POMBO GARCIA

Los demás organismo se encuentran ampliados en el anexo

3.2. ¿Cuáles son las categorías?

Se dividen en las siguientes categorías:

Europa: clase yola en solitario, también llamado el "pequeño Finn", puesto que se trata de una embarcación de clase olímpica, utilizada para competiciones femeninas. Figura en el programa olímpico desde 1992. La eslora mide 3,35 m y la superficie de la

vela mayor 7 m². El regatista debe pesar entre 45 y 63 kg.



Finn: clase yola en solitario, utilizado sólo en pruebas olímpicas masculinas. Figura en el programa desde 1952. La eslora mide 4,50 m y la superficie de la vela mayor 10 m². El peso del regatista debe situarse entre los 70 y los 100 kg.

10. Vela Laser.

9. Vela Forty niner.

49er: clase yola doble muy rápida, también conocida como Fortyniner, utilizada en competiciones olímpicas masculinas y femeninas. La tripulación puede ser mixta. Figura en el programa olímpico desde el 2000. La eslora mide 4,99 m, la superficie de la vela mayor 15 m² y el foque 6 m². El patrón y el tripulante deben pesar entre 63 y 75 kg.

470: clase yola doble utilizada para competiciones masculinas y femeninas de los Juegos Olímpicos. Las pruebas femeninas existen



desde las Olimpiadas de 1988. La eslora mide 4,70 m, la superficie de la vela mayor 9,88 m² y el foque 3,76 m². El patrón y el tripulante deben pesar entre 50 y 70 kg.

Laser: clase de derivar rápida en solitario. Se trata del velero más popular del mundo. Se utiliza en competiciones olímpicas mixtas. Figura en el programa de los Juegos Olímpicos desde 1996. La eslora mide 4,23 m y la superficie de la vela mayor 7,06 m². El patrón y el



tripulante deben pesar entre 70 y 90 k



Soling: esta embarcación dotada de una quilla fija es el velero olímpico más grande, utilizado para competiciones masculinas y femeninas. La tripulación de 3 personas puede ser mixta. Figura en el programa desde 1972. La eslora mide 8,20 m y la superficie de la vela mayor 13,60 m² y el foque 8,10 m². El peso del patrón debe situarse entre 85 y 110 kg.



Star: velero doble con quilla fija, mucho más ligero que el Soling. Se utiliza en competiciones olímpicas masculinas y femeninas. La tripulación puede ser mixta. Figura en el programa olímpico desde 1932. La eslora mide 6,92 m, la superficie de la vela mayor 22,35 m² y el foque 6,50 m². El patrón debe tener un peso entre 70 y 90 kg, y los tripulantes, entre 95 y 135 kg.

Tornado: clase catamarán doble, considerado como el velero olímpico más rápido, utilizado en competiciones masculinas y femeninas. La tripulación de 3 miembros puede ser mixta. Es el único multicasco que figura en el programa olímpico desde 1976. El peso del patrón y del tripulante se sitúa entre 60 y 70 kg.

Mistral: tabla de windsurf conocida por el nombre del fabricante. Utilizada en las pruebas masculinas y femeninas de los Juegos



Olímpicos desde 1984. La eslora mide 3,70 m y la superficie de la vela mayor 7,40 m². El windsurfista debe pesar entre 50 y 70 kg.

Número de participantes

Varían según las categorías

Soling: Tiene 3 tripulantes y la participación es mixta.

Star: Tiene 2 tripulantes y la participación es mixta.

Tornado: Tiene 3 tripulantes y la participación es mixta.

49er: Tiene 2 tripulantes y la participación es mixta.

470: Tiene 2 tripulantes y la participación es mixta.

Finn: Tiene 1 tripulante y solo participan hombres.

Laser: Tiene 1 tripulante y pueden participar hombre y mujeres.

Europa: Tiene 1 tripulante y solo participan mujeres.

Mistral: Tiene 1 tripulante y pueden participar hombre y mujeres.



¿Qué vestuario deben llevar?

Deben llevar un chaleco salvavidas homologado por la Comisión Europea de Normalización (CEN), cuyas normas exigen una flotabilidad de 50 newton para una persona de 70 kg de peso. En algunos casos se puede usar traje de neopreno para combatir la hipotermia. Se debe llevar guantes para evitar rozaduras.



El barco. Partes de un barco de vela

Está constituido por diversos elementos, como son:

La arboladura: Es el conjunto de palos y perchas de un barco que sirven para sujetar, colocar y orientar adecuadamente las velas. Estos palos están fabricados de distintos materiales.

Compuesta por:



Los palos: cada uno de los mástiles, colocados verticalmente en el plano longitudinal de una embarcación. Sirven para sostener las perchas utilizadas para soltar las velas, o bien, las velas mismas.

Palo mayor: el de mayor altura o principal de una embarcación.

Crucetas: piezas de madera o metal que se colocan horizontalmente a babor y estribor de los palos y a cierta altura. Su función es dar mayor resistencia al palo, oponiéndose a su flexión y transmitiendo el esfuerzo a los obenques.

Botavara: percha colocada en posición aproximadamente horizontal, que va unida por un extremo, sobre el cual gira, a la cara posterior del palo de una embarcación. En ella se enverga o engancha el borde inferior de una vela (pujamen), cuyo borde de proa (grátil) va, a su vez, unido al palo. Mediante un cabo unido a la botavara (escota), puede esta moverse y orientar así la vela.

Tangón: percha que se engancha al palo por su cara de proa y que sirve para amurar un foque o un balón.

La jarcia: Está constituida por todos los cabos y cables que forman parte del aparejo de una embarcación y que sirven para sujetar, sostener o mover las piezas de la arboladura o, directamente, las velas. Se distingue entre jarcia firme y jarcia de labor.

1. Jarcia firme: la componen los cabos o cables siempre fijos que, sirven para sujetar o sostener fundamentalmente los palos.

Obenques: cabos o cables que sostienen lateralmente los palos pasando, cuando existen, las crucetas.



Estayes: cabos o cables que sujetan longitudinalmente los palos, hacia proa o hacia popa. El estay, propiamente dicho, es el de proa. Para referirse al de popa, suele emplearse backstay.

2. Jarcia de labor: está compuesta por cabos o cables movibles que, se utilizan para izar, orientar o arriar el aparejo.

Drizas: cabos utilizados para izar las velas, así como banderas, gallardetes, etc.

Escotas: cabos utilizados para cazar y orientar las velas.

Braza: cabo firme al extremo del tangón que, sirve para moverlo horizontalmente alrededor del palo.

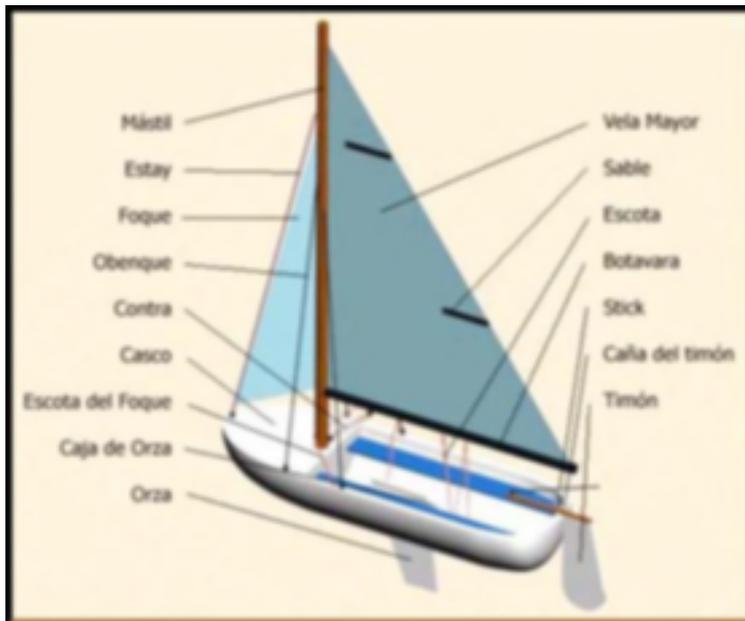
Amantillo: cabo que, tirando hacia arriba, mantiene horizontal o con la inclinación que se desee, botavaras, tangones u otras perchas.

Contra: cabo o aparejo utilizado para tirar de la botavara hacia abajo e impedir que se incline hacia arriba, ayudando así a dar a la vela la forma apropiada. Normalmente, se hace firme al palo.

Aparejo: recibe también este nombre un sistema compuesto de cabos y poleas que sirve para multiplicar un esfuerzo.

Las velas: Es la pieza o conjunto de piezas de tejido de fibras naturales o artificiales que, sujeta a un palo o a una percha (o a ambos), sirve para recibir el viento y proporcionar la fuerza de propulsión a una embarcación.





Vela mayor: vela principal de un barco, envergada en su palo mayor.

Foque: vela triangular colocada a proa del palo más a proa de una embarcación y envergada en el estay.

Génova: foque de gran tamaño, utilizado principalmente en cruceros de regatas.

Spinnaker: también llamado "balón", es una vela de tejido muy fino, grande y embolsado, que se da por la proa con vientos de popa o de aleta, con ayuda del tangón.

4. CAMPEONATOS DE ESPAÑA

Dentro del Anexo podemos encontrar los resultados del Campeonato de España en las diferentes categorías y dividido a su vez en subcategorías y equipos.

- Crucero: Copa de España ORC Galicia. Copa de España ORC Canarias, Copa de España IRC Zona Norte, RI Baleares Cataluña, RI Levante, RI Murcia, RI Andalucía.
- Circuito de Mach Race Femenino.



- Vela Ligera: Optimist, L'Equipe, Cadete, Laser 4.7, Femenino, Sub 15 Masculino y Femenino etc.

Toda la información de que equipos e integrantes se encuentra ampliada en el Anexo

5. ACTIVIDADES INTERNACIONALES

Pruebas Olímpicas

QUINGDAO
2008

NEIL PRYDE RS:X	FEMENINO
NEIL PRYDE RS:X	MASCULINO
LASER RADIAL	FEMENINO
LASER STANDARD	MASCULINO
FINN	OPEN
470 FEMENINO	FEMENINO
470 MASCULINO	MASCULINO
49er	OPEN
YNGLING	FEMENINO
STAR	MASCULINO
TORNADO	OPEN



ATENAS 2004

MISTRAL	FEMENINO
MISTRAL	MASCULINO
EUROPE	FEMENINO
LASER STANDARD	MASCULINO
FINN	OPEN
470 FEMENINO	FEMENINO
470 MASCULINO	MASCULINO
49er	OPEN
YNGLING	FEMENINO
STAR	MASCULINO
TORNADO	OPEN

SIDNEY 2000

MISTRAL	FEMENINO
MISTRAL	MASCULINO
EUROPE	FEMENINO
LASER STANDARD	MASCULINO
FINN	OPEN
470 FEMENINO	FEMENINO
470 MASCULINO	MASCULINO



49er	OPEN
SOLING	OPEN
STAR	MASCULINO
TORNADO	OPEN

ATLANTA 1996

MISTRAL	FEMENINO
MISTRAL	MASCULINO
EUROPE	FEMENINO
LASER STANDARD	MASCULINO
FINN	OPEN
470 FEMENINO	FEMENINO
470 MASCULINO	MASCULINO
SOLING	OPEN
STAR	MASCULINO
TORNADO	OPEN

BARCELONA 1992

LECHNER	FEMENINO
LECHNER	MASCULINO
EUROPE	FEMENINO
FINN	OPEN



470 FEMENINO	FEMENINO
470 MASCULINO	MASCULINO
FLYING DUTCHMAN	OPEN
SOLING	OPEN
STAR	MASCULINO
TORNADO	OPEN

SEUL 1988

LECHNER	MASCULINO
FINN	OPEN
470 FEMENINO	FEMENINO
470 MASCULINO	MASCULINO
FLYING DUTCHMAN	OPEN
SOLING	OPEN
STAR	MASCULINO
TORNADO	OPEN

LOS ANGELES 1984

WINDGLIDER	MASCULINO
FINN	OPEN
470 MASCULINO	MASCULINO
FLYING DUTCHMAN	OPEN



SOLING	OPEN
STAR	MASCULINO
TORNADO	OPEN
WINDSURFER MEN DEMOSTRACION	
WINDSURFER DEMOSTRACION	WOMEN

Palmarés Olímpico RFVE

1924	PARIS	FRANCIA	SANTIAGO AMAT	DINGHI	4 ^o	DIPLOMA
1932	LOS ANGELES	EEUU	SANTIAGO AMAT	DINGHI	3 ^o	BRONCE
1976	MONTREAL	CANADA	ANTONIO GOROSTEGUI	470 MASCULINO	2 ^o	PLATA
			PEDRO LUIS MILLET			
1980	MOSCU	URSS	ALEJANDRO ABASCAL	FLYING DUTCHMAN	1 ^o	ORO
			MIGUEL NOGUER			



			GUSTAVO DORESTE	470 MASCULINO	6 º	DIPLO MA
			ALFREDO RIGAU			
			ANTONIO GOROSTEGUI	STAR	7 º	DIPLO MA
			JOSE BENAVIDES	Ma		
198 4	LOS ANGELES	EEUU	LUIS DORESTE	470 MASCULINO	1 º	ORO
			ROBERTO MOLINA			
			JOAQUIN BLANCO	FINN	4 º	DIPLO MA
			ANTONIO GOROSTEGUI	STAR	7 º	DIPLO MA
			JOSE DORESTE	LUIS		



1988	SEUL	COREA	JOSE LUIS DORESTE	FINN	1 o	ORO
			FERNANDO LEON	470 MASCULINO	4 o	DIPLO MA
			FRANCISCO SANCHEZ LUNA			
			CARLOS INIESTA	DIVISION II	8 o	DIPLO MA

1992	BARCELONA	ESPAÑA	JOSE Ma VAN DER PLOEG	FINN	1 o	ORO
			LUIS DORESTE	FLYING DUTCHMAN	1 o	ORO
			DOMINGO MANRIQUE			
			JORDI CALAFAT	470 MASCULINO	1 o	ORO
			FRANCISCO SANCHEZ LUNA			



			THERESA ZABELL PATRICIA GUERRA	470 FEMENINO	1 0	ORO
			NATALIA VIA- DUFRESNE	EUROPE	2 0	PLATA
			FERNANDO LEON SAR FELIPE DE BORBON	SOLING	6 0	DIPLO MA
			ALFREDO VAZQUEZ			
			ASIER FDEZ DE BOBADILLA	LECHNER	6 0	DIPLO MA

1996	ATLAN TA	EEUU	FERNANDO LEON JOSE LUIS BALLESTER	TORNADO	1 0	ORO
			THERESA ZABELL BEGOÑA VIA-	470 FEMENINO	1 0	ORO



			DUFRESNE			
			JOSE M ^a VAN DER PLOEG	FINN	7 o	DIPLO MA
			JOSE LUIS DORESTE	STAR	7 o	DIPLO MA
			JAVIER HERMIDA			
			LUIS DORESTE	SOLING	8 o	DIPLO MA
			DOMINGO MANRIQUE			
			DAVID VERA			

2000	SYDNE Y	AUSTRALIA	SANTIAGO LOPEZ-VAZQUEZ	49er	4 o	DIPLO MA
			JAVIER DE LA PLAZA			
			NEUS GARRIGA	EUROPE	4 o	DIPLO MA



			NATALIA VIA-DUFRESNE	470 FEMENINO	6 o	DIPLO MA
			SANDRA AZON			
			MARI CARMEN VAZ	MISTRAL FEMENINO	8 o	DIPLO MA
			JOSE M ^a VAN DER PLOEG	STAR	8 o	DIPLO MA
			RAFAEL TRUJILLO			

20 04	ATEN AS	GREC IA	IKER MARTINEZ DE LIZARDUY	49er	1 o	ORO
			XAVIER FERNANDEZ			
			NATALIA VIA-DUFRESNE	470 FEMENINO	2 o	PLATA
			SANDRA AZON			



			RAFAEL TRUJILLO	FINN	2 0	PLATA
			BLANCA MANCHON	MISTRAL FEMENINO	8 0	DIPLO MA
			FERNANDO ECHAVARRI	TORNADO	8 0	DIPLO MA
			ANTON PAZ			

			FERNANDO ECHAVARRI	TORNADO	1 0	ORO
			ANTON PAZ			
20 08	QIND AO	CHIN A	IKER MARTINEZ DE LIZARDUY	49er	2 0	PLATA
			XAVIER FERNANDEZ			
			MARINA ALABAU	RS:X FEMENINO	4 0	DIPLO MA



		ONAN BARREIROS	470	5 0	DIPLO MA
		AARON SARMIENTO	MASCULINO		
		RAFAEL TRUJILLO	FINN	9 0	
		IVAN PASTOR	RS:X MASCULINO	9 0	
		NATALIA VIA- DUFRESNE	470 FEMENINO	1 0	
		LAIA TUTZO			
		JAVIER HERNANDEZ	LASER	1 4	
		MONICA AZON	YINGLING	1 4	
		SANDRA AZON			
		GRACIELA PISONERO			



			SUSANA ROMERO	LASER RADIAL	2 1
--	--	--	---------------	--------------	--------

11	OROS
5	PLATAS
1	BRONCE
21	DIPLOMAS

6. ÍNDICE BIBLIOGRÁFICO

<http://www.rfev.es/>

7. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES.

1. Campeonato 2

[http://www.google.es/imgres?q=vela+deporte&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=NzHDdv7Qb6JkNM:&imgrefurl=http://www.teamxtreme.es/es/tours/regattadevela&docid=hjRVFufm2knvjM&imgurl=http://www.teamxtreme.es/media/tours/11/vela-](http://www.google.es/imgres?q=vela+deporte&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=NzHDdv7Qb6JkNM:&imgrefurl=http://www.teamxtreme.es/es/tours/regattadevela&docid=hjRVFufm2knvjM&imgurl=http://www.teamxtreme.es/media/tours/11/vela-1.jpg&w=440&h=290&ei=IQNrT4CKLsrI0QWS5dzUBg&zoom=1&iact=hc&vpx=288&vpy=291&dur=491&hovh=182&hovw=277&tx=119&ty=113&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=145&tbnw=193&start=0&ndsp=14&ved=1t:429,r:10,s:0)

[1.jpg&w=440&h=290&ei=IQNrT4CKLsrI0QWS5dzUBg&zoom=1&iact=hc&vpx=288&vpy=291&dur=491&hovh=182&hovw=277&tx=119&ty=113&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=145&tbnw=193&start=0&ndsp=14&ved=1t:429,r:10,s:0](http://www.google.es/imgres?q=vela+deporte&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=NzHDdv7Qb6JkNM:&imgrefurl=http://www.teamxtreme.es/es/tours/regattadevela&docid=hjRVFufm2knvjM&imgurl=http://www.teamxtreme.es/media/tours/11/vela-1.jpg&w=440&h=290&ei=IQNrT4CKLsrI0QWS5dzUBg&zoom=1&iact=hc&vpx=288&vpy=291&dur=491&hovh=182&hovw=277&tx=119&ty=113&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=145&tbnw=193&start=0&ndsp=14&ved=1t:429,r:10,s:0)

2. Real Federación Española de Vela

http://www.google.es/imgres?q=real+federacion+espa%C3%B1ola+de+vela&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=qmE45xVp_ot4ZM:&imgrefurl=http://www.sailtraining.es/asociacion/asociacion.html&docid=v3RzoXoINbOCbM&imgurl=http://www.sailtraining.es/imagenes/rfev.gif&w=300&h=314&ei=PwJrT-SINMHK0QX8s5y3Bg&zoom=1&iact=hc&vpx=115&vpy=144&dur=44&hovh=230&hovw=219&tx=143&ty=78&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=159&tbnw=152&start=0&ndsp=12&ved=1t:429,r:0,s:0

3. Equipo Olímpico de Vela

<http://www.google.es/imgres?q=equipo+olimpico+de+vela&num=10&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=DRRPynJojHe9wM:&imgrefurl=http://www>



.rfev.es/%3Fp%3D5997&docid=nDyb5Regfh5vZM&imgurl=http://www.rfev.es/archivos/2010/06/equipo-550x287.jpg&w=550&h=287&ei=IQJrT_dOipjUBaj88LkG&zoom=1&iact=hc&vpx=301&vpy=336&dur=633&hovh=162&hovw=311&tx=153&ty=88&sig=115181833302872317766&sqi=2&page=1&tbnh=106&tbnw=203&start=0&ndsp=12&ved=1t:429,r:5,s:0

4. ISAF Wold Salling Rankings 2009 2

http://www.google.es/imgres?q=ranking+vela&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=hPzdKPesVYD6-M:&imgrefurl=http://www.rfev.es/%3Fp%3D2527&docid=h5thdd5h5QTciM&imgurl=http://www.rfev.es/archivos/2009/07/2009-07-29_rankingstopthree1.jpg&w=520&h=406&ei=_QFrT6-0C-XU0QX5v8G_Bg&zoom=1&iact=hc&vpx=615&vpy=368&dur=2860&hovh=198&hovw=254&tx=76&ty=119&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=157&tbnw=201&start=0&ndsp=15&ved=1t:429,r:13,s:0

5. Campeonato de España

http://www.google.es/imgres?q=campeonato+de+espa%C3%B1a+de+vela&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=dDQ6TNuymDsM8M:&imgrefurl=http://www.navegar.es/campeonato-de-espana-de-vela-infantil-5/&docid=sl9d7YjTtUrTKM&imgurl=http://www.navegar.es/wp-content/uploads/2011/06/110625DesafioGrupoLechePascual_Laser.jpg&w=800&h=553&ei=igRrT4K9MsLC0QXgvJXJBg&zoom=1&iact=rc&dur=310&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=150&tbnw=200&start=12&ndsp=16&ved=1t:429,r:1,s:12&tx=121&ty=110

6. Santiago Amat:

http://www.google.es/imgres?q=santiago+amat&hl=es&biw=1024&bih=677&gbv=2&tbm=isch&tbnid=TVRA777R335utM:&imgrefurl=http://www.ufec.tv/personatges.php%3Fid_personatge%3D55%26pagina%3D5%26federacions%3D%26buscar_texto%3D%26tipus%3D4&docid=_VBUC6ku6N7pqM&imgurl=http://www.ufec.tv/fotos/ampli/samat.jpg&w=356&h=350&ei=PgFrT-_vMKLS0QWorb3rBg&zoom=1&iact=rc&dur=504&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=150&tbnw=153&start=0&ndsp=15&ved=1t:429,r:1,s:0&tx=44&ty=53

7. Actual presidente de la federación de vela.

http://www.google.es/imgres?q=gerardo+pombo&num=10&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=BKQCZKy3a87AuM:&imgrefurl=http://blog.gruponavega.eu/2011/09/%25C2%25A1pombo-condecorado-%25E2%2580%259Cpa-vernosa-matao%25E2%2580%259D/&docid=-4Z9_7HrX6ppOM&imgurl=http://blog.gruponavega.eu/wp-content/uploads/2011/09/POMBO.jpg&w=2000&h=1397&ei=wwJrT73DGcmn0QX-rbS6Bg&zoom=1&iact=rc&dur=317&sig=115181833302872317766&sqi=2&page=1&tbnh=144&tbnw=212&start=0&ndsp=13&ved=1t:429,r:10,s:0&tx=61&ty=46

8. Vela Finn

<http://www.google.es/imgres?q=vela+fortyniner&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=5IogS2IWnjM55M:&imgrefurl=http://www.datuopinion.com/49er&docid=8Occc-Fv8oD-zM&imgurl=http://yachtpals.com/files/userimages/49er-boat-crash.jpg&w=500&h=281&ei=JQRrT7OsHafU0QX98YXtBg&zoom=1&iact=hc&vpx=>



79&vpy=206&dur=463&hovh=168&hovw=300&tx=159&ty=114&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=99&tbnw=177&start=0&ndsp=15&ved=1t:429,r:0,s:0

9. Forty niner.

[http://www.google.es/imgres?q=vela+fortyniner&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=5IogS2IWnjM55M:&imgrefurl=http://www.datuopinion.com/49er&docid=8Occx-Fv8oD-zM&imgurl=http://yachtpals.com/files/userimages/49er-boat-](http://www.google.es/imgres?q=vela+fortyniner&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=5IogS2IWnjM55M:&imgrefurl=http://www.datuopinion.com/49er&docid=8Occx-Fv8oD-zM&imgurl=http://yachtpals.com/files/userimages/49er-boat-crash.jpg&w=500&h=281&ei=JQRrT70sHafU0QX98YXtBg&zoom=1&iact=hc&vpx=79&vpy=206&dur=463&hovh=168&hovw=300&tx=159&ty=114&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=99&tbnw=177&start=0&ndsp=15&ved=1t:429,r:0,s:0)

[crash.jpg&w=500&h=281&ei=JQRrT70sHafU0QX98YXtBg&zoom=1&iact=hc&vpx=79&vpy=206&dur=463&hovh=168&hovw=300&tx=159&ty=114&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=99&tbnw=177&start=0&ndsp=15&ved=1t:429,r:0,s:0](http://www.google.es/imgres?q=vela+fortyniner&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=5IogS2IWnjM55M:&imgrefurl=http://www.datuopinion.com/49er&docid=8Occx-Fv8oD-zM&imgurl=http://yachtpals.com/files/userimages/49er-boat-crash.jpg&w=500&h=281&ei=JQRrT70sHafU0QX98YXtBg&zoom=1&iact=hc&vpx=79&vpy=206&dur=463&hovh=168&hovw=300&tx=159&ty=114&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=99&tbnw=177&start=0&ndsp=15&ved=1t:429,r:0,s:0)

10. Vela laser

[http://www.google.es/imgres?q=vela+laser&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=7ny7DZur0-](http://www.google.es/imgres?q=vela+laser&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=7ny7DZur0-4cNM:&imgrefurl=http://www.efectosnavales.es/index.php/cPath/189_199&docid=aGW8Pe3E2wrjIM&imgurl=http://www.efectosnavales.es/images/laser.jpg&w=337&h=400&ei=_ANrT_7kJMXK0QWM9tDPBg&zoom=1&iact=hc&vpx=395&vpy=142&dur=387&hovh=245&hovw=206&tx=88&ty=119&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=170&tbnw=143&start=0&ndsp=13&ved=1t:429,r:2,s:0)

[4cNM:&imgrefurl=http://www.efectosnavales.es/index.php/cPath/189_199&docid=aGW8Pe3E2wrjIM&imgurl=http://www.efectosnavales.es/images/laser.jpg&w=337&h=400&ei=_ANrT_7kJMXK0QWM9tDPBg&zoom=1&iact=hc&vpx=395&vpy=142&dur=387&hovh=245&hovw=206&tx=88&ty=119&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=170&tbnw=143&start=0&ndsp=13&ved=1t:429,r:2,s:0](http://www.google.es/imgres?q=vela+laser&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=7ny7DZur0-4cNM:&imgrefurl=http://www.efectosnavales.es/index.php/cPath/189_199&docid=aGW8Pe3E2wrjIM&imgurl=http://www.efectosnavales.es/images/laser.jpg&w=337&h=400&ei=_ANrT_7kJMXK0QWM9tDPBg&zoom=1&iact=hc&vpx=395&vpy=142&dur=387&hovh=245&hovw=206&tx=88&ty=119&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=170&tbnw=143&start=0&ndsp=13&ved=1t:429,r:2,s:0)

11. Vela Star

[http://www.google.es/imgres?q=vela+stars+deporte&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=TDOEniTenF1xLM:&imgrefurl=http://elblogdejaumesoler.blogspot.com/2011/09/el-sofia-busca-su-](http://www.google.es/imgres?q=vela+stars+deporte&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=TDOEniTenF1xLM:&imgrefurl=http://elblogdejaumesoler.blogspot.com/2011/09/el-sofia-busca-su-sitio.html&docid=LaCy_7aeqUCBgM&imgurl=http://3.bp.blogspot.com/-3nrTiAjwLoI/TmfYjJ2BRWI/AAAAAAAAAGc0/YFQIHAFrlo/s1600/big_fotogaleria_66_foto_1060.jpg&w=800&h=525&ei=zgNrT_SNEqPN0QW_u5zoBg&zoom=1&iact=rc&dur=379&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=143&tbnw=195&start=12&ndsp=18&ved=1t:429,r:6,s:12&tx=77&ty=28)

[sitio.html&docid=LaCy_7aeqUCBgM&imgurl=http://3.bp.blogspot.com/-3nrTiAjwLoI/TmfYjJ2BRWI/AAAAAAAAAGc0/YFQIHAFrlo/s1600/big_fotogaleria_66_foto_1060.jpg&w=800&h=525&ei=zgNrT_SNEqPN0QW_u5zoBg&zoom=1&iact=rc&dur=379&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=143&tbnw=195&start=12&ndsp=18&ved=1t:429,r:6,s:12&tx=77&ty=28](http://www.google.es/imgres?q=vela+stars+deporte&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=TDOEniTenF1xLM:&imgrefurl=http://elblogdejaumesoler.blogspot.com/2011/09/el-sofia-busca-su-sitio.html&docid=LaCy_7aeqUCBgM&imgurl=http://3.bp.blogspot.com/-3nrTiAjwLoI/TmfYjJ2BRWI/AAAAAAAAAGc0/YFQIHAFrlo/s1600/big_fotogaleria_66_foto_1060.jpg&w=800&h=525&ei=zgNrT_SNEqPN0QW_u5zoBg&zoom=1&iact=rc&dur=379&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=143&tbnw=195&start=12&ndsp=18&ved=1t:429,r:6,s:12&tx=77&ty=28)

12. Vela Tornado

[http://www.google.es/imgres?q=vela+tornado&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=xh_vR2XH-](http://www.google.es/imgres?q=vela+tornado&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=xh_vR2XH-c20UM:&imgrefurl=http://esquisitimos.blogspot.com/&docid=ew-BEtA1pW2ORM&imgurl=http://2.bp.blogspot.com/_u2lwjvUMG0s/S1sgcVq7f2I/AAAAAAAACA/j9wKogtickk/s320/vela-tornado-174.jpg&w=249&h=280&ei=mwNrT7evB-ay0QXJ9fzABg&zoom=1&iact=hc&vpx=387&vpy=150&dur=494&hovh=184&hovw=165&tx=90&ty=123&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=150&tbnw=136&start=0&ndsp=12&ved=1t:429,r:1,s:0)

[c20UM:&imgrefurl=http://esquisitimos.blogspot.com/&docid=ew-BEtA1pW2ORM&imgurl=http://2.bp.blogspot.com/_u2lwjvUMG0s/S1sgcVq7f2I/AAA](http://www.google.es/imgres?q=vela+tornado&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=xh_vR2XH-c20UM:&imgrefurl=http://esquisitimos.blogspot.com/&docid=ew-BEtA1pW2ORM&imgurl=http://2.bp.blogspot.com/_u2lwjvUMG0s/S1sgcVq7f2I/AAAAAAAACA/j9wKogtickk/s320/vela-tornado-174.jpg&w=249&h=280&ei=mwNrT7evB-ay0QXJ9fzABg&zoom=1&iact=hc&vpx=387&vpy=150&dur=494&hovh=184&hovw=165&tx=90&ty=123&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=150&tbnw=136&start=0&ndsp=12&ved=1t:429,r:1,s:0)

[AAAAAAAACA/j9wKogtickk/s320/vela-tornado-174.jpg&w=249&h=280&ei=mwNrT7evB-ay0QXJ9fzABg&zoom=1&iact=hc&vpx=387&vpy=150&dur=494&hovh=184&hovw=165&tx=90&ty=123&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=150&tbnw=136&start=0&ndsp=12&ved=1t:429,r:1,s:0](http://www.google.es/imgres?q=vela+tornado&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=xh_vR2XH-c20UM:&imgrefurl=http://esquisitimos.blogspot.com/&docid=ew-BEtA1pW2ORM&imgurl=http://2.bp.blogspot.com/_u2lwjvUMG0s/S1sgcVq7f2I/AAAAAAAACA/j9wKogtickk/s320/vela-tornado-174.jpg&w=249&h=280&ei=mwNrT7evB-ay0QXJ9fzABg&zoom=1&iact=hc&vpx=387&vpy=150&dur=494&hovh=184&hovw=165&tx=90&ty=123&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=150&tbnw=136&start=0&ndsp=12&ved=1t:429,r:1,s:0)

13 Tripulante de vela

[http://www.google.es/imgres?q=vela+tripulante&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=M9Ku-](http://www.google.es/imgres?q=vela+tripulante&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=M9Ku-rBrkUi9CM:&imgrefurl=http://elblogdethornado.blogspot.com/2012/03/iv-edicion-de-la-gala-de-la-vela.html&docid=JatwXr7B8bEbhM&imgurl=http://i43.servimg.com/u/f43/13/03/67/89/20120312.jpg&w=800&h=533&ei=sQFrT9XGL-nQ0QXskpXeBg&zoom=1&iact=rc&dur=492&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=148&tbnw=202&start=13&ndsp=16&ved=1t:429,r:4,s:13&tx=137&ty=66)

[rBrkUi9CM:&imgrefurl=http://elblogdethornado.blogspot.com/2012/03/iv-edicion-de-la-gala-de-la-vela.html&docid=JatwXr7B8bEbhM&imgurl=http://i43.servimg.com/u/f43/13/03/67/89/20120312.jpg&w=800&h=533&ei=sQFrT9XGL-](http://www.google.es/imgres?q=vela+tripulante&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=M9Ku-rBrkUi9CM:&imgrefurl=http://elblogdethornado.blogspot.com/2012/03/iv-edicion-de-la-gala-de-la-vela.html&docid=JatwXr7B8bEbhM&imgurl=http://i43.servimg.com/u/f43/13/03/67/89/20120312.jpg&w=800&h=533&ei=sQFrT9XGL-nQ0QXskpXeBg&zoom=1&iact=rc&dur=492&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=148&tbnw=202&start=13&ndsp=16&ved=1t:429,r:4,s:13&tx=137&ty=66)

[nQ0QXskpXeBg&zoom=1&iact=rc&dur=492&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=148&tbnw=202&start=13&ndsp=16&ved=1t:429,r:4,s:13&tx=137&ty=66](http://www.google.es/imgres?q=vela+tripulante&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=M9Ku-rBrkUi9CM:&imgrefurl=http://elblogdethornado.blogspot.com/2012/03/iv-edicion-de-la-gala-de-la-vela.html&docid=JatwXr7B8bEbhM&imgurl=http://i43.servimg.com/u/f43/13/03/67/89/20120312.jpg&w=800&h=533&ei=sQFrT9XGL-nQ0QXskpXeBg&zoom=1&iact=rc&dur=492&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=148&tbnw=202&start=13&ndsp=16&ved=1t:429,r:4,s:13&tx=137&ty=66)

14. Dos velas

<http://www.google.es/imgres?q=doble+vela+deporte&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=KnpMETiTjd34JM:&imgrefurl=http://www.andalucia.org/c>



ampeonato-mundo-vela-rsx/&docid=Crelxs7Br3zPzM&imgurl=http://www.andalucia.org/estaticos/media_contents/RtWebPage/9ce9ec10-40e5-11e1-9dfa-f028f40eec8b/mundial-vela-rsx-instalaciones.jpg&w=633&h=300&ei=_gRrT9b_K8LC0QXgvJXJBg&zoom=1&iact=hc&vpx=288&vpy=355&dur=4109&hovh=154&hovw=326&tx=203&ty=75&sig=115181833302872317766&page=2&tbnh=94&tbnw=199&start=15&ndsp=17&ved=1t:429,r:5,s:15

15. Partes de la vela.

http://www.google.es/imgres?q=partes+de+la+vela&hl=es&gbv=2&biw=1024&bih=677&tbm=isch&tbnid=4tbsPhbYr7S2hM:&imgrefurl=http://grupos.emagister.com/imagen/parte_de_una_embarcacion_de_vela_ligera/1321-95374&docid=Tc8UOebHyO123M&imgurl=http://cdn2.grupos.emagister.com/imagen/parte_de_una_embarcacion_de_vela_ligera_95374_t0.jpg&w=434&h=363&ei=5QJrT9mHLsfS0QXtyI24Bg&zoom=1&iact=hc&vpx=107&vpy=326&dur=473&hovh=204&hovw=245&tx=142&ty=95&sig=115181833302872317766&page=1&tbnh=138&tbnw=163&start=0&ndsp=15&ved=1t:429,r:5,s:0

8. ENLACES DE INTERÉS

Aquí se encuentra toda la información ampliada que no se ha podido introducir en el trabajo.

http://www.rfev.es/?page_id=5582

