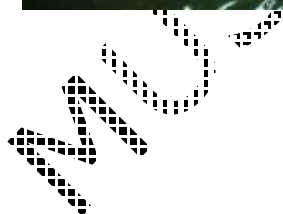
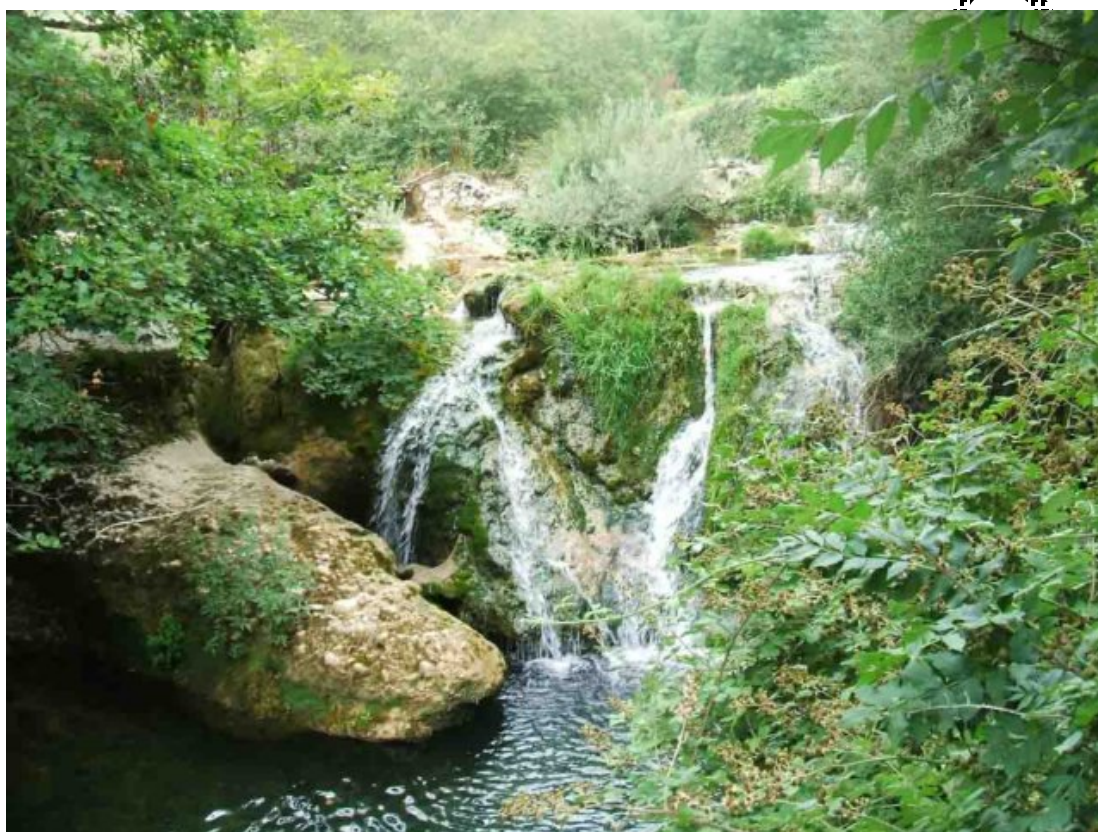


PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEPORTE: VÍA VERDE F.C VASCO- NAVARRO.



AUTORA:

DIANA BEATRIZ GÓMEZ ESQUINAS

AÑO 2011



ÍNDICE:

1. Historia de la vía Vasco-Navarro.
2. Ficha técnica: V.V FC Vasco- Navarro.
3. Juegos de las vías verdes.
4. Actividades realizadas en algunos tramos de la vía.
5. Bicicletas adaptadas.
6. Mapas y perfil topográfico de la vía Vasco- Navarro.
7. Fiestas patronales de algunas de las localidades por las que pasa la etapa 1.
8. Fiestas patronales de algunas de las localidades por las que pasa la etapa 2.
9. Bibliografía.
10. Ilustraciones.

MUSEO



1. HISTORIA DE LA VÍA VASCO-NAVARRO:

El trazado de la vía se extendía desde la navarra estación de Estella hasta la guipuzcoana de Mekolalde, pasando por Vitoria. En Mekolalde se enlazaba con las vías del ferrocarril Maltzaga-Zumárraga, perteneciente a los Ferrocarriles Vascongados. Su construcción fue laboriosa: la primera concesión databa del año 1882, pero la inauguración completa se demoró nada menos que 45 años, hasta 1927. Los primeros trabajos fueron abordados por una empresa de inequívoca apariencia británica, llamada: The Anglo-Vasco-Navarro Railway Company Limited.

El primer tramo abierto, en el año 1889, cubrió el norte de la llamada alavesa, desde Vitoria hasta llegar a penetrar en la cabecera del valle del Deba, en la villa guipuzcoana de Leinz-Gaztága. En 1903 el estado incautó las obras del tramo inaugurado y afrontó la construcción de los restantes. Entre 1915 y 1919 se fueron inaugurando los tramos guipuzcoanos del ferrocarril, pero el que ahora nos ocupa tardó unos ocho años en construirse, entrando en servicio en 1927. Entre medias se inauguró, en 1923, el ramal de Oñate y, finalmente, en 1948, el ramal a Estíbaliz, con los cuales se completó un recorrido total de 139 km.

En el año 1929 se inaugura la electrificación en el tramo Vitoria-Estella pero sus cuentas de explotación resultaron negativas a partir de los años cincuenta. La Nochevieja del año 1967 fue también la última noche de este modesto ferrocarril que, al poco de clausurarse, fue desmantelado y su material móvil aún viable repartido por todo el país.



2.FICHA TÉCNICA:V.V. FC.VASCO- NAVARRO 1.



Vía verde acondicionada.

El mejor acceso desde la capital vasca a la Sierra de Laminoria pasando por el Santuario de Estíbaliz.

LOCALIZACIÓN:

Entre el km 2,7 de la carretera al cementerio de El Salvador y Otazu (2130), en las inmediaciones de Vitoria- Gasteiz, y el túnel de Laminoria, con ramal entre Andollu y el Santuario de Estíbaliz, Álava.

LONGITUD:

20,2 KM (17 KM + 3,2 KM del ramal a Estíbaliz). Entre Vitoria y el inicio de la Vía Verde hay 2 km (1,2 km de carretera y 0,7 km de Bidegorri). La alternativa para sortear el túnel d Laminoria es de 8 km de longitud con fuertes pendientes.

USUARIOS:



*Apta con limitaciones. 

TIPO DE FIRME:

Tierra compactada.

MEDIO NATURAL:

Tierras de labor y masas boscosas de hayas con robles, acebos y arándanos. Llanada y Montaña Alavesa. El túnel de Laminoria pasa bajo el puerto de Ullibarri, collado que separa los Montes de Vitoria Orientales y los Montes de de Iturrieta. El hayedo de Iturrieta está considerado como el más importante de Álava.

PATRIMONIO CULTURAL:

Conjunto urbano de Vitoria- Gasteiz- Santuario de Estíbaliz. Casonas de Aberasturi. Palacio de la Marquesa de Sakvatierra en Gauna. Ntiguas estaciones y edificios del Ferrocarrilo Vasco- Navarro.

INFRAESTRUCTURA:

Vía Verde acondicionada. Excepto la alternativa al túnel de Laminoria que transcurre por pistas y caminos de montaña con fuertes pendientes.

CÓMO LLEGAR:

Vitoria- Gasteiz: media distancia y grandes líneas. Renfe.

Conexiones: Vitoria- Gasteiz: 3 km hasta Otazu.

Cartografía: mapa militar de España. Escala 1:50.000. Hojas 112,



138 y 139.

Mapa Oficial d Carreteras. Ministerio de Fomento.

Normativa de Renfe para viajar con bicicletas:

Como norma general sólo se admitirá una bicicleta por viajero, con un máximo de dos bicicletas por departamento.

Las bicicletas deberán estar previamente embaladas en bolsas para bicicletas diseñadas al efecto, con los pedales desmontados y el manillar girado 90º.

Renfe no se hace responsable de los posibles desperfectos o pérdidas.



(foto 2)



3. JUEGO DE LAS VÍAS VERDES:

El juego "Un Día en la Vía", es sin duda la parte más dinámica y divertida de la página. A través del juego los niños/as conocerán las Vías Verdes de forma amena, divertida y original. Se trata de un tablero virtual que simula una vía verde con todos sus elementos característicos: túneles, puentes, estaciones, flora, fauna...

Los jugadores irán avanzando por esta vía verde tirando el dado y contestando preguntas de distintas categorías: geografía de las rutas y su entorno, patrimonio cultural, medio ambiente-sostenibilidad y salud, vida sana y seguridad vial.



Se trata de una propuesta didáctica dirigida a niños y niñas entre 8 y 12 años, pudiendo elegir entre dos niveles según la edad: uno de 6 a 8 años y otro de 9 a 12 años.



4. ACTIVIDADES REALIZADAS EN ALGUNOS TRAMOS DE LA VÍA:

*Vitoria – Estíbaliz. Sábado, 3 de julio de 2010.

Caminata Vía Verde Fc. Vasco Navarro 1

Marcha andando desde Vitoria a Estíbaliz, promovido desde el Programa El Madrugador (Radio Vitoria) por la promesa que se hizo en antena si el Baskonia ganaba la liga de baloncesto ACB.

*VV del Ferrocarril Vasco - Navarro I Domingo 25 de abril de 2010.

XXV Carrera Popular Vitoria-Gasteiz - Estíbaliz

El Excursionista Manuel Iradier, abrió el 1 de marzo el plazo de inscripción para la XXV Subida Vitoria-Estíbaliz, que se corrió el 25 de abril sobre una distancia de 15,3 kilómetros.

5. BICICLETAS ADAPTADAS:

Gracias a la participación solidaria de más de 10.000 clientes de Sanitas que han colaborado a través de huellasanitas.es, 30 bicicletas adaptadas (handbikes y triciclos) han sido donadas a la Fundación También.

Las bicicletas se han ubicado en 10 Vías verdes de España junto con la placa conmemorativa, donde figuran los nombres de los clientes

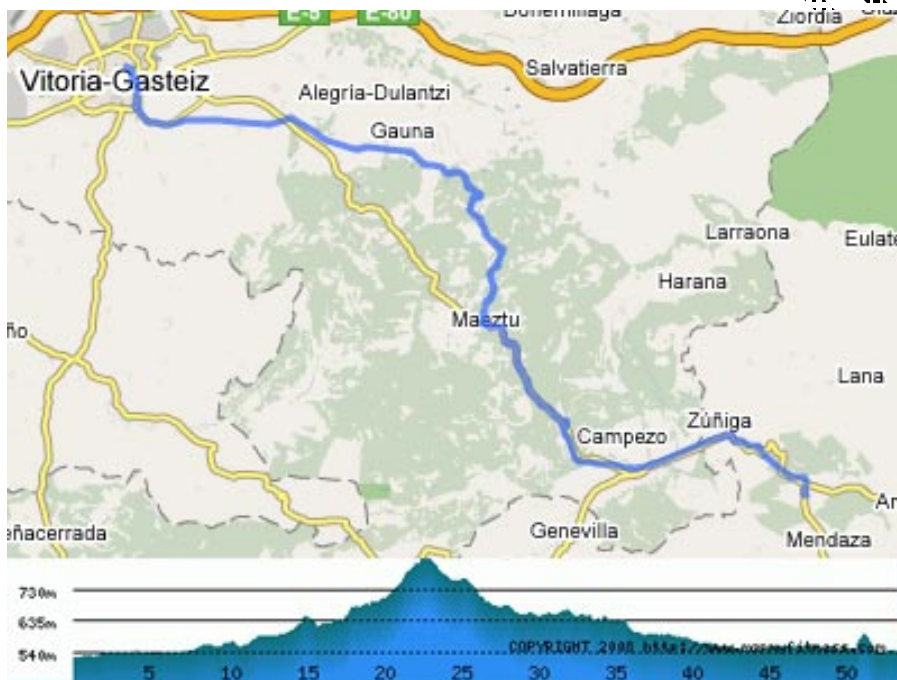


que han hecho posible esta donación.

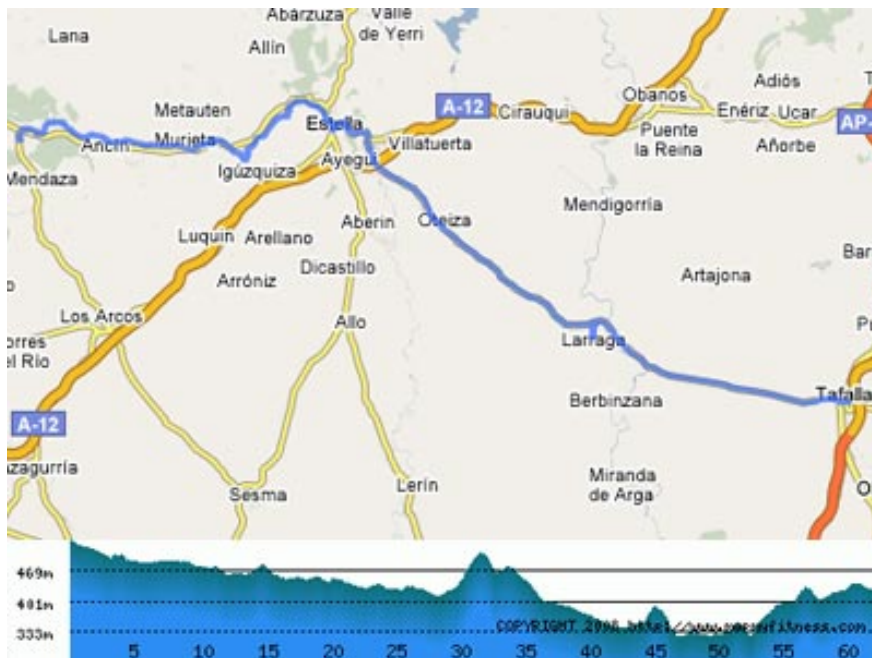
Un proyecto para que personas con discapacidad puedan disfrutar de forma totalmente gratuita de la naturaleza y el deporte con los demás.

6. MAPAS Y PERFIL TOPOGRÁFICO DE LA VÍA VASCO-NAVARRO 1:

VITORIA-GASTEIZ ACEDO; ETAPA 1:



ACEDO- TAFALLA; ETAPA 2:



7. FIESTAS PATRONALES DE ALGUNAS DE LAS LOCALIDADES POR LAS QUE PASA LA ETAPA 1:

CAMPEZO. Nuestra Señora de Iernalo (Primera quincena de septiembre). San Cristóbal (30 de agosto). San Andrés (04 de junio). Virgen de Iernalo (8 de septiembre). San Martín (11 de noviembre).

Patrimonio histórico de interés: Iglesia Parroquial San Vicente Mártir de Antoñana. Iglesia Parroquial de San Mamés de Oteo. Iglesia Parroquial de San Andrés de Orbiso. Iglesia Parroquial de la Asunción de Nuestra Señora de Bujanda. Iglesia Parroquial Asunción de Nuestra Señora de Santa Cruz de Campezo. Ermita Nuestra Señora de Iernalo de Santa Cruz de Campezo. Ermita Nuestra Señora de San Juan de Oteo. Ermita de San Cristóbal de Oteo.



ZUÑIGA: Las fiestas patronales en honor a Santa María y la visitación a Santa Isabel se celebran la primera semana de julio.

Se celebra romería a Nuestra Señora de Arquijas el último domingo de mayo y el primer domingo de septiembre junto con el pueblo alavés de Santa Cruz de Campezo.

Patrimonio histórico de interés: Portal Norte de la muralla medieval. Ermita de Arkijas. El Pontarrón.

MENDAZA: Se celebran el segundo o tercer Domingo de Julio. Además, el Domingo siguiente al 20 de Mayo, se festeja con una romería a la Beata Coloma de Rieti, más conocida en el municipio como Santa Coloma.

Patrimonio histórico de interés: Iglesia de San Félix. Ermitas del Calvario.

MAEZTU: 16 de junio en honor a San Adrián.

Patrimonio histórico de interés: Iglesia de Santa Eufemia. Ermita de la Soledad.

8. FIESTAS PATRONALES DE ALGUNAS DE LAS LOCALIDADES POR LAS QUE PASA LA ETAPA 2:

MURIETA: Patronales: el cuarto fin de semana de Agosto.

En Mayo: último Domingo de Mayo.



Los txenderutes: el 31 de Diciembre.

Otras: Romerías a San Bartolomé y a San Gregorio Ostiense.

Patrimonio histórico de interés: Iglesia de San Esteban.

ARBEIZA: La virgen del Rosario.

22 de Agosto fiestas del pueblo.

ESTELLA- LIZARRA: San Andrés. En noviembre.

Patrimonio histórico de interés: Iglesia de San Esteban. Iglesia de San Pedro de la Rúa. Palacio de Justicia. Palacio de San Cristóbal. Palacio del Gobernador.

OTEIZA: San Tirso. Fiestas de agosto.

LARRAGA: El 6 de Enero, festividad de los Reyes Magos, se celebra el Cross de los Reyes, un acontecimiento deportivo. Tres fechas sobresalen en el calendario festivo de Larraga, que son: el día 3 de Mayo, festividad del Santo Cristo del Socorro, el 6 de agosto, con las fiestas patronales y el 29 de Septiembre, celebración del Patrono de la Villa San Miguel Arcángel. En los tres casos hay que destacar las procesiones que se llevan a cabo.

Además, las fiestas en honor a San Miguel Arcángel, celebradas en los últimos años del 5 al 11 de Agosto, cuentan con el atractivo, como ocurre en la mayor parte de los pueblos de La Ribera, de los encierros

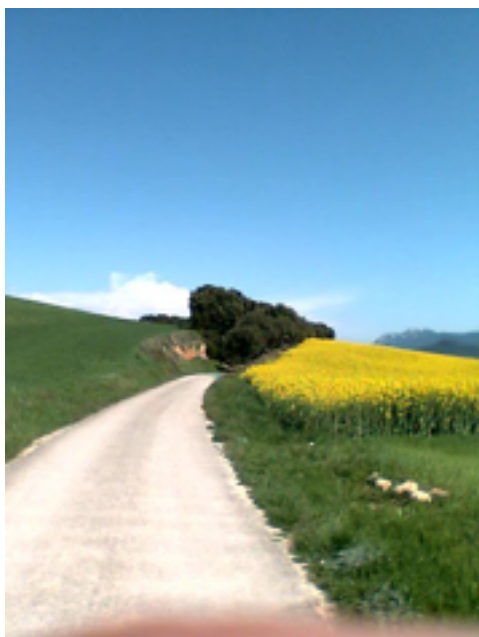


y de las capeas de vacas, máxime teniendo en cuenta la existencia de tres ganaderías de reses bravas en el pueblo.

16 de enero, Hogueras de San Antón. 13 de febrero, San Blas.

TAFALLA: Se desarrollan entre los días 14 y 20 de agosto. El día 15 de agosto se celebra la Festividad de Nuestra Señora de la Asunción y el 16, la de San Sebastián, ambos patronos de la Ciudad.

Patrimonio histórico de interés: Convento de las Concepciones Recoletas. Restos de la muralla. Plazuela de los Arbores. El Patio Tribas. Iglesia de Santa María. Iglesia de San Pedro. Plaza de Don Francisco de Navarra.



(foto 3)



9. BIBLIOGRAFÍA:

info@lonjbtt.tk.

Víasverdes@ffe.es.

www.renfe.com.

www.viasverdes.com

<http://www.fiestasregionales.com/navarra/>

lonjbtt.infastnet.com

<http://www.furgovw.org/index.php?PHPSESSID=537602fb79a3de9f9e7571b9890882cd&topic=10530.msg132231#msg132231>



10. ILUSTRACIONES:



AUTOR: KIKO. (PUERTO DE BETOÑO, ÁLAVA) info@fonjbtt.tk. (FOTO PORTADA)



FOTO 1, V.V. DEL PAS- CANTABRIA.





FOTO 2. viasverdes@ffe.es

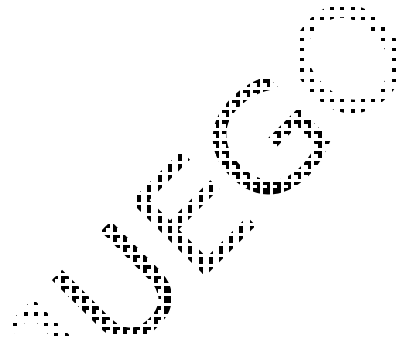


FOTO 3. TRAS SALIR DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DE MURIETA.

<http://www.furgovw.org/index.php?PHPSESSID=537602fb79a3de9f9e7571b9890882cd&topic=10530.msg132231#msg132231>

