

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VIA VERDE DE LA TERRA ALTA



Autor

Jon Basauri Ibarra

Año 2011



INDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Índice de ilustraciones



1. HISTORIA

El Ferrocarril del Val de Zafán es un proyecto ferroviario que nunca llegó a ver completamente la luz. Los primeros esfuerzos para construir un ferrocarril que uniera el puerto de San Carlos de la Rápita con la Puebla de Híjar, en Teruel, datan de 1863. En la génesis de este ferrocarril hay que tener en cuenta una consideración ciertamente curiosa. Una antigua hipótesis que los militares barajaban como escenario de potenciales conflictos era la de una invasión procedente allende los Pirineos, en la cual, superadas estas montañas, la siguiente barrera natural la formaba el curso del río Ebro. De esta manera, era muy interesante tener un ferrocarril en la orilla sur del río que pudiera abastecer este eventual frente bélico. Con esta hipótesis se dieron todas las bendiciones castrenses a este proyecto ferroviario.

A pesar de esto, el proceso de nacimiento fue largo y penoso, con un continuo inicio oficial de obras que nunca fraguaban en nada concreto. En 1891, la Compañía del Ferrocarril del Val de Zafán inició las obras de explanación de la traza. Hubo que esperar al año 1895 para asistir a la inauguración del tramo, de 32 Km, entre Puebla de Híjar y Alcañiz. Durante décadas los trenes dieron la vuelta en esta estación turolense.



La prolongación de la línea hasta Tortosa no se logró hasta 1942, siendo adjudicada desde el principio su explotación a RENFE. Tuvo que ser la Guerra Civil la triste circunstancia que propició la realización de este tramo, contienda en la que la línea jugó un

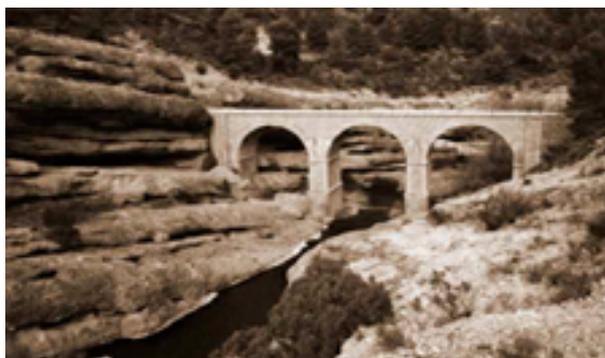


Figura 1. Paso sobre el Ebro

importante papel logístico durante la Batalla del Ebro. Por otro lado, gran parte de los obreros que ejecutaron la última fase de las obras de este ferrocarril fueron los propios prisioneros republicanos.

Este ferrocarril, conocido en la zona como el " Sarmentero " (ya que atravesaba una tierra de sembrada de viñedos), tuvo una lánguida existencia durante su corta vida: apenas 31 años. En todo este tiempo no llegó a concluirse el último tramo, entre Tortosa y Sant Carles de la Rápita, a pesar de estar construida toda la explanación. El 19 de Septiembre de 1973, el hundimiento de un túnel entre las estaciones de Pinell de Brai y Prat del Comte sirvió como excusa perfecta para el cierre definitivo de este ferrocarril, a pesar de los sucesivos intentos para su reapertura.



2. FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

Espectaculares viaductos y túneles entre los barrancos del Río Canaletas.

Localización: Entre las estaciones de Arnes-Lledó y El Pinell de Brai.



Figura 2. Mapa de localización

TARRAGONA

Longitud: 23 Km.

Usuarios: A pie, en bicicleta, en caballo y esta adaptada para personas con discapacidad con limitaciones puntuales de pendientes en la Fontcalda.

Tipo de firme: Asfalto

Medio Natural: Bosques de pinos. Paisaje cárstico de gran



belleza: cañones, cavidades.

Patrimonio cultural: Santuario de la Fontcalda (S.XVI). Convento de Sant Salvador d'Horta en Horta. Ermita de Sant Josep en Bot.

Infraestructuras: Vía Verde acondicionada. 20 túneles, 5 viaductos.

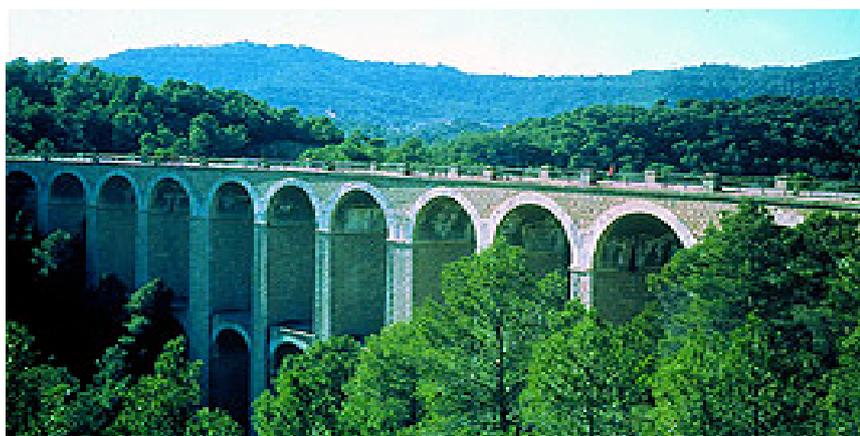


Figura 3. Viaducto

Cómo llegar:

Todos los pueblos: Autobús Empresa HIFE.

Conexiones:

Tarragona: 118 Km. hasta Arnés-Lledó.

Barcelona: 208 CMS. hasta Arnés-Lledó.

Castellón de la Plana: 169 CMS. hasta Arnés-Lledó.

Cartografía:

Mapa Militar de España.

Escala 1:50.000, Hojas 470, 495, 496 y 497.

Mapa Oficial de Carreteras.



Ministerio de Fomento.

¡ATENCIÓN!: Falta la iluminación en algunos túneles por vandalismo. Se recomienda el uso de linterna.

(Fundación de los ferrocarriles españoles. Madrid, ficha técnica, con acceso el día 9 de marzo, disponible en línea en la pagina Web www.viasverdes.com).

3. DESCRIPCIÓN DE LA VIA

Km 0

La Vía Verde arranca junto al río Algars, cauce que separa las comunidades de Aragón y Cataluña. En el lado catalán se levantan los edificios de lo que fue la estación de Arnes-Lledó que dista apenas un kilómetro de la localidad de Lledó mientras que la de Arnes queda a unos 8 Km. Desde la propia estación, en



Figura 4. Viaducto del río Algars

paralelo a la vía, baja un camino hacia un paraje donde se ha acondicionado un espacio recreativo donde, si la temperatura anima, además será posible disfrutar de un baño.

Tras la estación recorreremos cinco kilómetros, en los cuales cruzaremos el primer túnel de la ruta. Una amplia curva nos aproxima a los edificios de lo que fue la estación de Horta de



Sant Joan (Km 5). Siguiendo la vía, frente a nosotros, podremos observar la Montanya de Santa Bárbara.

Figura 5 Montanya de Santa Bárbara

Más adelante, atravesamos el segundo túnel de la ruta. A la salida del mismo nos enfrentamos al impresionante paisaje de



estas tierras: enormes montañas, cubiertas de almendros y pinares. Frente a nosotros se levanta la espectacular estampa quebrada de la Muela d'en

Figura 5. Montanya de Santa Bárbara

Canar.

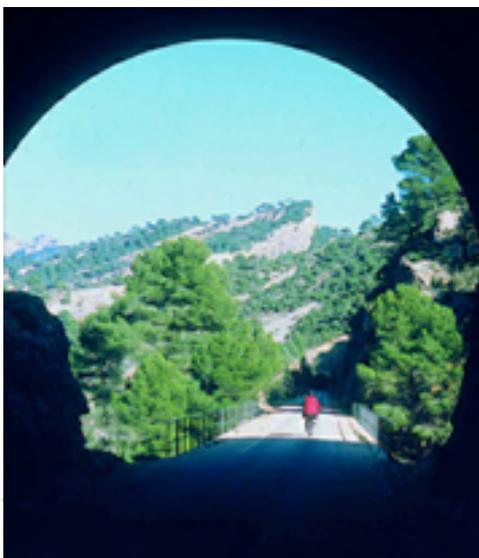


Figura 6. Túnel frente a la Muela

Desde aquí la Vía Verde discurrirá junto al río Canaletes hasta el final de la ruta. Durante los siguientes kilómetros alternan túneles y viaductos casi sin pausa. Entre estos últimos destacan los situados en el Km 8,5, que salva el Barranc del Molí del Cap y el del Km 10 que cruza sobre los pinos que tapan el cauce

del Barranc de la Balloca. Sus elegantes arquerías recuerdan a los acueductos romanos, memoria de la capital imperial, Tarraco,



que no queda lejos.

Km 13

La vista de la ermita de Sant Josep, nos anuncia la llegada a Bot. El pueblo, situado junto a la estación, es punto obligado de aprovisionamiento, ya que hasta la Fontcalda (Km 19) no encontraremos fuentes.

Recorriendo la vía, entre trincheras, viaductos y túneles, se pasa bajo la Muela d'en Canar. El último túnel de este tramo es el más largo de esta ruta, de 739 m en curva.

Km 17,5

A la salida de esta larga galería aparecen las ruinas de la estación de Prat de Comte que dista del pueblo que da nombre unos 4 kilómetros por una empinada, pero tranquila, carretera que arranca de la misma estación. En el Km 18,5 sale el camino de acceso al Santuario de la Fontcalda. Hay que añadir que las personas con minusvalía tendrán alguna dificultad para afrontar las pendientes que se han creado en este lugar.

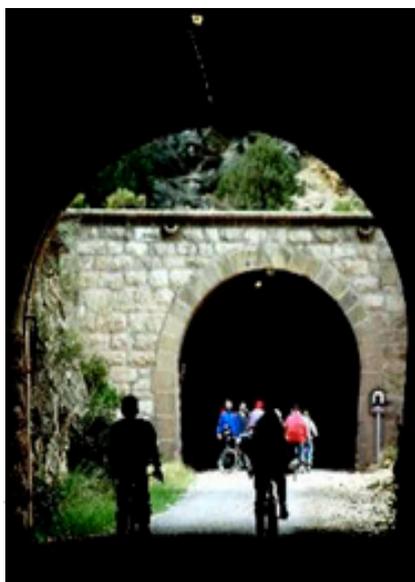
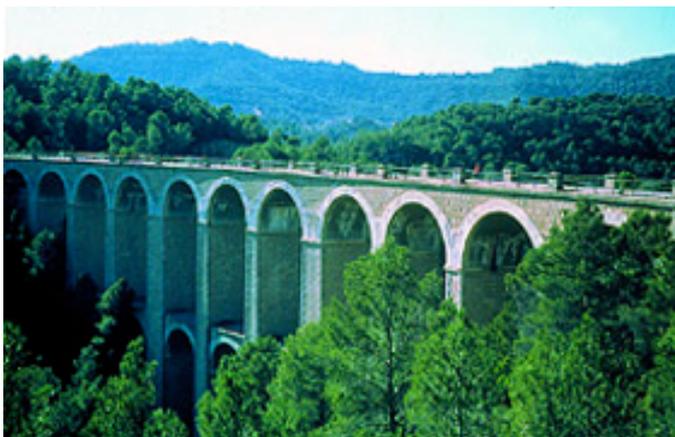


Figura 7. Ruinas de la estación de Prat de Comte



La Fontcalda, además de un paraje encantador y lugar de reposo, es punto de aprovisionamiento (sólo en verano y algunos fines de semana) Uno de los espacios más espectaculares de este lugar es el de Els Estrets de Dalt, donde el Canaletes se encaja entre las peñas. Allí, un camino tallado en la roca permite



recorrer este estrecho y llegar hasta una singular zona de baños. En esta zona destaca el grandioso viaducto ferroviario que salva el arroyo de

Figura 8. Gran viaducto ferroviario de la Fontcalda

la Fontcalda.

Este nuevo tramo de vía, hasta la estación de El Pinell de Brai, ha sido aprovechado para el trazado de una ruta de senderismo de la Terra Alta: la PR-C-98. Sobre nuevos viaductos y túneles llegaremos al Km 20. En este lugar se ubica el túnel que fue el "culpable" de la clausura del ferrocarril, al producirse un importante hundimiento en su centro. Por ello, se ha aprovechado una pista que, sin apenas pendiente, esquiva el túnel por el exterior.



Km 23,7

Se llega a los andenes de la estación de Pinell de Brai. Como sucedía en la anterior parada de Prat, el casco urbano de Pinell



Figura 9. Pista que esquiva el túnel por el exterior

dista unos 6 Km., por carreteras de montaña.

Aquí finaliza la Vía Verde de la Terra Alta, pero no las posibilidades de ruta. Y es que, desde este mismo punto, es posible continuar itinerario hasta

llegar a Tortosa, siguiendo la Vía Verde del Baix Ebre . 26 Km. adicionales hacia el Ebro evocando el viaje de los trenes del " Sarmentero".

(Fundación de los ferrocarriles españoles. Madrid, descripción, con acceso el día 9 de marzo, disponible en línea en la pagina Web www.viasverdes.com).



4. MAPA



Figura 10. Mapa



Figura 11. Mapa (itinerario)



5. PERFIL TOPOGRÁFICO

Figura 12 Perfil altimétrico



Figura 12. Perfil altimétrico

6. DATOS DE INTERÉS

FIESTAS POPULARES:

Arnes

Febrero

Santa Águeda

Marzo

Romería de Santa Magdalena

Mayo



Fiesta de la Miel

22 al 25 julio

Fiestas Mayores de Santa Magdalena

Horta de Sant Joan

Enero

Fiesta de Sant Antonio

18 de Marzo

Paella en el Convent de Sant Salvador

21 de abril

Romería al Convent de Sant Salvador

8 al 11 de septiembre

Fiestas Mayores.

24 de Septiembre

Fiesta de la Costa

Bot

17 de enero

Fiestas de Sant Antoni

2 al 3 de febrero

Fiestas de La Candelera-Sant Blai

19 de Marzo

Fiestas de Sant Josep.

14 al 16 de agosto



Fiestas Patronales de L'Assumpció

Prat de Comte

17 de enero

Fiestas de Sant Antoni

Sábado de Pascua

Romería a la Fontcalda

24 al 26 de Agosto

Fiestas Patronales de Sant Bertomeu

Octubre

Fiesta del aguardiente

El Pinell de Brai

17 de enero.

festividad de San Antón.

2do sábado después de Pascua

Romería de Santa Magdalena

Julio

Fiesta de Quintos, Sant Cristofol

10 Agosto

Fiestas Patronales de Sant Llorenç

ECO-TURISMO:

Arnes

Serveis turístics Rural Sports d'Arnes.



Telf. 977 43 52 29 / 646 98 52 23

Horta de Sant Joan

Serveis turístics Esgambi. Telf. 689 29 37 66; www.esgambi.com

Serveis turístics Guies dels Portsi. Telf. 977 43 55 15

El Pinell del Brai

Serveis turístics Natura Bike.

Telf. 977 42 60 47 / 600 31 18 71; www.naturabike.com

Gandesa

Oficina de Turismo de Gandesa. Telf. 977 42 00 18

ÓRGANO GESTOR:

Consell Comarcal de la Terra Alta

Bassa d'en Gaire, 1

43780 Gandesa

Telf: 977 420 018 - Fax: 977 420 395

e-mail: ccterra-alta@altanet.org

Web: www.terra-alta.org

Horario de atención al público:

De lunes a viernes de 8 a 14 horas

AYUNTAMIENTOS:

Arnes. Telf. 977 43 51 34

Horta de Sant Joan. Telf. 977 43 50 05

Bot. Telf. 977 42 80 77



El Pinell de Brai. Telf. 977 42 62 31

Prat de Comte. Telf. 977 42 82 84

GUARDIA CIVIL:

URGENCIAS: Telf. 062

AUTOBUSES:

Empresa de autobuses HIFE: Telf. 977 44 03 00

FERROCARRILES:

www.renfe.es Telf. 902 24 02 02

7. ACTIVIDADES

MontSport es una empresa catalana de Horta de Sant Joan, de deportes de multiaventura que oferta una serie de actividades a realizar en el recorrido de la vía verde Terra Alta.

Las actividades ofertadas por esta empresa son:

- Escalada
- Senderismo
- Barranquismo
- Rutas en bicicleta

Y el material que aporta la empresa es:

- Bicicletas de montaña para los más grandes y jóvenes, tandems de dos plazas, sillas acoplables para los más pequeños,



cascos, linternas, recambios, itinerarios, rutas y mapas, trajes de neopreno, material senderismo, barranquismo y escalada, guía experto, vehículo propio para las recogidas de grupos.

8. BIBLIOGRAFIA

www.viasverdes.com

www.google.es/images

www.montsport.es/index_cast.html

9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Figura 1

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/70/79/3f3893f1782d92308eb760c604911b6f.png>

Figura 2

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/07/35/90c9ad7efd085b098f78f12391c34e0d.png>

Figura 3

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/22/34/d2e6154e20f9372e009810cbafe1067c.png>

Figura 4

www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/27/31/a68ba1d6b8da9981015c9696870987dc.png

Figura 5

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/27/31/e1009efd91971d07586d360cdaeb1a91.png>

Figura 6

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/27/31/4089fd70214a8a2e9c144>



6b5cd6186ef.png

Figura 7

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/27/31/d2176c5736abdccc2e77df90c3660f6b.png>

Figura 8

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/22/34/72edfd8db4f2a7c6f2c27069e4456a80.png>

Figura 9

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/27/31/c0ffd0757e6e5ad01e8b0c84290947d0.png>

Figura 10

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/07/35/90c9ad7efd085b098f78f12391c34e0d.png>

Figura 11

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/67/40/9bf7986333004c0aedaf012e724f1ea1.png>

Figura 12

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/68/43/d01519e768f12a764a1a0b7666177cdf.png>

