PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VIA VERDE DEL TRANQUERU

Autor:

Javier Aguerrea Zaratiegui

Año 2011

MUSEO DEL JUEGO

INDICE

1. Historia

2. Ficha técnica

3. Descripción de la vía

4. Mapa

5. Datos de interés

6. Actividades

7. Bibliografía

MUSEO DEL JUEGO

1. HISTORIA

Imagen historia 1.

La Compañía del Ferrocarril de Carreño explotó una línea de ancho métrico entre Gijón y Avilés, resultante de la superposición de varias concesiones y destinada, en un principio, al transporte de minerales. A inicios del presente siglo, el Crédito Industrial Gijonés comenzó a explotar minas de hierro en Regueral y Piedeloro, creando para ello la Sociedad Minas de Hierro y Ferrocarril de Carreño. Obtuvo en 1902 la concesión de un ferrocarril de Aboño a Candás, con ramales a las minas de Coyanca, Piedeloro y Regueral, línea que fue inaugurada el 8 de enero de 1909. Entre Aboño y el puerto del Musel se utilizaba la línea propiedad del Sindicato Asturiano del Puerto del Musel, filial también del Crédito Industrial Gijonés. El Sindicato poseía, también, la titularidad de una línea de ancho ibérico entre Veriña, Aboño y El Musel. Las líneas de ancho de 1 metro fueron electrificadas hacia 1917. En 1917 la Sociedad Minas de Hierro y

MUSEO DEL JUEGO

Ferrocarril de Carreño traspasó sus concesiones a Urquijo y Cia., creando esta última la Sociedad Ferrocarril de Carreño S.A., y haciéndola titular de las citadas concesiones. En 1921 adquirió las líneas de vía ancha y estrecha que llegaban al Musel, y en 1922 inauguró la línea entre Regueral y Avilés. En 1950 llegó a un acuerdo con el Estado para utilizar la explanación existente entre Aboño y Gijón, del por entonces en construcción, ferrocarril Ferrol-Gijón y así hacer su entrada en esta última ciudad. El 10 de enero de 1974, dada su precaria situación económica, el Estado tuvo que hacerse cargo de su explotación, pasando a integrarse en FEVE.

Imagen historia 2

Si bien, como ya dijimos, este ferrocarril nació exclusivamente destinado al transporte de mineral, el paso del tiempo le convirtió en una línea primordialmente de viajeros entre Gijón, Candás y Avilés.

En 199, el Principado de Asturias fue el encargado de recuperar este trazado como vía verde, de inigualable valor botánico y panorámico.

A sus valores paisajísiticos se une su potencial como eje de comunicación entre Perlora y Xivares y su entorno, uniendo dos zonas de playas de gran demanda de uso en el ámbito del litoral gijonés.

2. FICHA TÉCNICA

La localización de la vía verde de Tranqueru se encuentra entre Perlora y Xivares (Asturias).

La longitud de la vía es de 1,2 km.

Está accesible para realizarla a pie, en bici y bien acondicionada para gente discapacitada con silla de ruedas.

El tipo de firme es tierra acondicionada.

El medio natural acantilados ya que se encuentra al borde del mar.

Patrimonio cultural:

- Casonas asturianas
- Campa torres
- Necrópolis del Monte Áreo
- Más de 30 dólmenes y túmulos de Edad de Bronce.

Infraestructura:

MUSEO DEL JUEGO

- Plataforma contínua
- 3 túneles

Imagen 1.

Cómo llegar:

- Perlora y xivares: Desde Avilés por la AS-238 hasta Luanco, luego se accede a la carretera local hasta el Cabo Peñas.
    - FEVE, línea Gijón-Pravia

Conexiones:

- Gijón: 7 km hasta Perlora

Cartografía:

- Mapa topográfico Nacional. Escala 1:25.000

MUSEO DEL JUEGO

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

Situada entre Xivares y Perlora, la Via Verde "El Tranqueru" es una pequeña senda costera que discurre por una antigua vía del tren entre Xivares y Perlora en el concejo de Carreño. En este caso partimos de la playa de Xivares, donde a su izquierda se encuentra un camino que asciende entre prados hasta el comienzo de la ruta.

La playa de "El Tranqueru" es de arena y roca, con un rasgo llamativo: la presencia de la antigua caja del trazado del ferrocarril de FEVE, ahora reconvertida ne una Vía Verde y situada encima de la paya. Con la marea alta son varias calas pequeñas que hacen una playa grande con la marea baja.

Imagen 2.

El camino transcurre por un acantilado, con pequeñas playas a nuestros pies, a las cuales hay accesos desde la senda.

Imagen 3.

Desde la playa de Xivares parte otro sendero (hacia la derecha de la playa) apenas de 1km, que nos lleva hasta una atalaya sobre la ría de Aboño. Dispone de bancos para contemplar el mar, accesos a la palaya, etc. Una zona donde hay muchos surfistas.

Para llegar a Xivares ir en dirección a Candas y localizar la carretera AS-239. En ella coger el desvío a la CE-4.

MUSEO DEL JUEGO

4. MAPA

Imagen mapa 1

Imagen mapa 2

Imagen mapa 3.

5. DATOS DE INTERÉS

Dificultad baja, el camino es llano y fácil de hacer.

La ruta se puede realizar mediante bicicleta, a pie, o silla de ruedas.

MUSEO DEL JUEGO

Imagen 4

La playa de Xivares: Esta playa tiene 800 metros de longitud por 75 metros de anchura. Normalmente el nivel de ocupación de la playa Xivares es alto. Playa semiurbana cuya composición es de arena. Playa con acceso a minusválidos

Accesos: A pie fácil

Longitud: 800 metros

Anchura: 75 metros

Ocupación: Alto

Paseo marítimo: No

MUSEO DE

Composición: Arena

Tipo: Blanca

Baño: Oleaje moderado

Fondeo: No

Nudista: No

Accesos señalizados: Si

Señales de salvamento: Si

Aparcamiento: Interurbano

Accesos adaptados para minusválidos: Si

Aseos: Si

Duchas: Si

Teléfonos públicos: Si

Papeleras: Si

Alquiler de sombrillas: No

Alquiler de hamacas: No

Kioskos: No

Servicios de limpieza:

Zonas de buceo: No

Gijón / Distancia: 13 Km

MUSEO DEL JUEGO

Perlora:

Es una localidad de este mismo concejo con una altitud media de unos 20 metros sobre el nivel del mar y con una población de 755 habitantes (INE 2007).

Son reseñables la presencia de vestigios presuntamente romanos: La torre del Castillo de Yavio y la existencia de un complejo turístico de gran importancia en el pasado, construido durante el régimen franquista, la Ciudad Residencial Perlora, con instalaciones deportivas, hotel, comedores, chalets, campo de minigolf, bolera, piscina e incluso una iglesia para los oficios religiosos. En la actualidad es de propiedad del Principado de Asturias y gran parte del complejo permanece abandonado.

6. ACTIVIDADES

Pasear con la bicicleta

Caminar

Silla de ruedas

Todas las actividades posibles a realizar en la playa:

- Windsurf
- Volar cometas
- Jugar al frisbee
- Body board
- Etc.

MUSEO DEL JUEGO

7. BIBLIOGRAFÍA

http://censoarchivos.mcu.es/CensoGuia/fondoDetail.htm?id=93023

http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Asturias/Asturias/V.V.%20del%20Tranqueru

http://www.feve.es/recursos/doc/sala-de-prensa/publicaciones/revista-railes/revista-railes-numero-17.pdf

http://www.vivirasturias.com/asturias/carre%C3%B1o/playa-de-el-tranqueru/es

http://www.queplaya.es/playa-xivares-carreno.htm

http://es.wikipedia.org/wiki/Perlora

8. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Imagen mapa 1, http://mapas.viasverdes.com/index.html?coordx=-5.7377&coordy=43.57444

Imagen mapa 2, http://mapas.viasverdes.com/index.html?coordx=-5.7377&coordy=43.57444#

Imagen mapa 3, http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/44/40/722db9350565743ea6c05369f4918f7d.png

Imagen 1,2,3,4, http://www.aceboinformatica.com/porasturias/tranqueru/tranqueru.html

Imagen historia 1,2 http://daniel-reflexiones.blogspot.com/2009/01/centenario-del-carreo.html

Imagen portada, http://www.playas.es/images/camino-en-antigua-via-de-tren-s-550-playa-tranqueru-33575108.jpg

MUSEO DEL JUEGO