

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DE SANTA BÁRBARA



**Autora:
PATRICIA ÁLAMO SANZ**

Año 2011



ÍNDICE

1. HISTORIA
2. FICHA TÉCNICA
3. DESCRIPCIÓN DE LA VIA
4. MAPA
5. PERFIL TOPOGRÁFICO
6. DATOS DE INTERÉS
7. ACTIVIDADES
8. BIBLIOGRAFÍA
9. REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA



1. HISTORIA

El ferrocarril, el medio de transporte más ecológico, nos proporciona nuevas fórmulas de transporte no motorizado a través de los trazados ferroviarios que quedan fuera de servicio.

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está rescatado de su olvido y la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines eco turístico, acorde a las nuevas demandas sociales. Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a

los que los transitaban en tren: ciclo turistas, caminantes y personas con movilidad reducida. Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con Adif, Renfe y Feve. Participan muy activamente las comunidades autónomas, diputaciones y ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.

La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las



diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos valores fundamentales. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por otro, un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

Historia del ferrocarril

La minería ha sido siempre una de las señas de identidad de Asturias, como lo fueron los pequeños ferrocarriles que bajaban desde los pozos hasta los valles. Hoy, por estos valles culebrean algunos de estos estrechos caminos que forman ya parte de la historia de la región.

La minería del carbón asturiano tuvo sus principales ejes de localización en los valles de los ríos Caudal, Nalón y Trubia. Nuestra tardía revolución industrial exigió la puesta en servicio de numerosas explotaciones mineras carboníferas con el fin de cubrir la demanda energética de estas industrias. El fondo de los valles se tramó de ferrocarriles de vía ancha y estrecha. Los primeros tenían básicamente un carácter nacional, comunicando



la región con el resto de la península. Los de vía estrecha se ajustaban más al terreno, acercándose hasta los diversos yacimientos mineros. Pero las más de las veces, los pozos no quedaban en el fondo del valle.

Localizados en escarpadas laderas, para acceder hasta ellos se tendían cortos ramales, de vía más que angosta (hasta 60 cm),



Foto 1

que en ocasiones tenían como locomotoras a caballerías que arrastraban las vagonetas de mineral. Vías concebidas únicamente para el acarreo de mineral, se abrían y cerraban al compás de los pozos. La feraz naturaleza astur ha dado buena cuenta de ellas en la mayor parte de los casos.

Otras han sobrevivido como caminos y se ofrecen hoy como sugerentes recorridos con rancio sabor de arqueología industrial.

2. FICHA TÉCNICA

Para la realización de la ficha he consultado numerosos libros sobre vías verdes de Asturias, debido a que me ha resultado muy complicado encontrar información sobre mi vía verde, tal vez sea porque es muy pequeña o porque aún esta no acondicionada. Esta información finalmente la he sacado de libros, de internet y llamando a la asociación española del



ferrocarril.

Longitud: 2 km

Usuarios: 

Tipo de firme: Asfaltado

Medio natural: Valle con bosques atlánticos y prados

Patrimonio cultural: barrios y pozos mineros

Infraestructura: plataforma continua

Cómo llegar: Sotondrio: FEVE, línea Gijón-Laviana.

Conexiones: Oviedo: 39 kms hasta Sotondrio

Cartografía: Mapa topográfico Nacional.

Escala 1:25000

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

La vía verde de Santa Bárbara es un tipo de vía no acondicionada, ubicada en Asturias entre las localidades de Sotondrio y La Cruz. Sotondrio es la capital del concejo de San Martín del Rey Aurelio. Junto a esta localidad del Nalón fluye el río Santa Bárbara, cuyo pequeño valle asciende hasta el puerto de La Colladiella. Este valle contaba con dos importantes pozos mineros: Uno era el de San Mamés, situado a caballo entre los valles de Santa Bárbara y Nalón. Otro, en la parte media del primero de estos valles, se localizaba junto a la aldea de Santa Bárbara. Uniendo entre sí estos pozos se tendió el ferrocarril que nos sirve de excusa para esta ruta.

El inicio del camino se sitúa en las afueras de Sotondrio, junto a



las antiguas oficinas del pozo de San Mamés.

Para llegar allí tomaremos como referencia el gran puente metálico ferroviario que salva el cauce del Nalón: el puente de los Gallegos. Ya que quedó inaccesible tras el desmantelamiento de las vías férreas, cruzaremos el río por un puente de carretera, situado pocos metros aguas abajo. Tras el puente, tomando la primera calle hacia la izquierda –la carretera de Santa Bárbara–, en pocos metros llegamos frente a la entrada de las antiguas oficinas de lamina, hoy recuperadas por el ayuntamiento como una carpintería.

Para alcanzar el trazado del ferrocarril deberemos cruzar el puente sobre el Santa Bárbara, frente a las antiguas oficinas y, a orillas del río, hacia la derecha, remontaremos la corriente por un sendero, señalizado con un rótulo que indica La Cruz. El sendero contornea el recinto vallado de la actual carpintería y asciende hasta la antigua vía por una empinada rampa. Hemos llegado por fin a la vía.

Hacia nuestra izquierda, una valla nos impedirá proseguir hacia el pozo de San Mamés y los cargaderos donde se trasvasaba el mineral a los trenes de FEVE procedentes de Sotrondio.

Hacia la derecha, en el tramo de la vía abierto hacia la parte alta del valle, se nos regala un corto pero singular itinerario de 2 km por bellos paisajes de la montaña asturiana. Entre prados y viejas escombreras, ya integradas en el paisaje, ascendemos de manera suave por un angosto sendero abierto en la explanación del antiguo ferrocarril. Atravesaremos dos curiosos túneles, contruidos con marcos. Son estructuras metálicas



semicirculares que sujetan las galerías mineras, creando aquí dos falsos túneles que dan un cierto sabor de mina a la ruta.

En uno de estos túneles podremos localizar una bocamina ya sellada. También junto a la vía encontraremos algunos mojones de piedra: corresponden a los antiguos postes del tendido eléctrico del ferrocarril, ya que ésta era una de las raras líneas mineras electrificadas.

Dos kilómetros más arriba se llega a la aldea de La Cruz, donde se localizaba un pozo minero cerrado no ha muchos años.



Foto 2

Junto al pozo, una vieja y pequeña locomotora eléctrica colocada sobre un precario pedestal, es uno de los pocos testimonios que perviven del ferrocarril.

En la oscura boca del pozo se internan las vías de este ferrocarril por donde antaño salían las vagonetas cargadas de mineral.



4. MAPA

Localización



Foto 3

La vía verde está situada en Asturias dentro de la provincia de Oviedo. El valle de Santa Bárbara , está formado por diferentes núcleos de población como La Cruz o Perabeles, Los Caleyos o La Colladiella, a la cual se accede desde Sotrondio, por la carretera AS-337 Sotrondio-Urbiés.

El acceso a este espacio se puede realizar a pie o en coche desde el barrio de El Pontón. Desde aquí el visitante puede incorporarse a la senda que le llevará hasta el Alto de La Colladiella, que discurre paralela al río y sigue el viejo trazado del ferrocarril minero que antaño transportaba carbón desde el pozo minero de La Cerezal hasta el lavadero de La Hullera.



Foto 4



5. PERFIL TOPOGRÁFICO

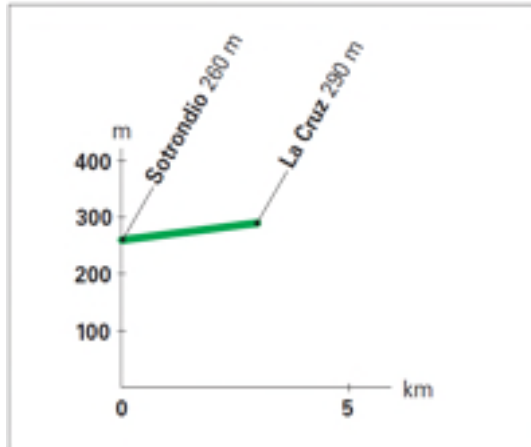


Foto 5

6. DATOS DE INTERÉS

1. Pueblos
2. Fiestas populares
3. Alojamiento
4. Turismo activo
5. Oficinas de turismo
6. Otros
7. Ayuntamientos
8. Información en internet
9. Guardia civil
10. Ferrocarril

Pueblos

San Martín del Rey Aurelio El Concejo de San Martín del Rey Aurelio está situado al sur de la zona central de Asturias, con



una ligera desviación hacía el Este y localizado en la franja que morfológicamente se denomina de los valles interiores o prelitoral, dentro del llamado "ocho" asturiano, centro físico y funcional de la región. Limita al Norte con Siero, al Noreste con Bimenes, al Sur con Mieres, al Oeste y Noroeste con Langreo, y al Sureste con Pola de Laviana. El municipio se estructura en torno a una serie de valles y cordales cuyas aguas vierten al río Nalón, que lo atraviesa por su parte central siguiendo la dirección sureste-noroeste. Como llegar: La capital municipal Sotrondio se encuentra a 56 Km. de Avilés, a 56 Km. de Gijón, a 26 Km. de Llanes, a 21 Km. de Mieres, a 140 Km. de Navia. Sus principales vías de comunicación son la AS-17, que recorre el concejo de oeste a este, la AS-338, y la AS-337. Así mismo cuenta con una importante red ferroviaria, contando el territorio con las dos líneas del norte, la RENFE y la FEVE.

Se pueden visitar numerosos edificios de arquitectura popular: Horreos y Paneras. Molinos: Molinos de Pisón, Molinos de agua. Iglesias: San Martín en Sotrondio, Santo Toribio en Cocañín, Sta Bárbara, Santa María en Blimea y Nuestra Señora del Sagrado Corazón de La Huería de Carrocera.

Capillas: Capilla de San Roque, Capilla de Ntra. Sra. de Villacedré, Capilla de San Vicente, Santo Ángel de la Guarda, El Edrado, Santo Cristo de la Paz, Brañiella, Capilla de la Magdalena, Capilla de San Antonio, Lantero.



Casas solariegas: blimea: casa de los fernández miranda. castillo de campogrande, palacio de los garcía ciaño, casa de antonio álvarez muñiz en carrocer. el entrego: el quiosco de la música.



Foto 6

Patrimonio industrial: pozos soriego y san vicente.

Puentes: puente de la oscura, puente de carrocera, puente miramar, puente de les chapes, puente de los gallegos, puente de hierro.

Restos megalíticos:



Dolmen megalítico: El primer resto arqueológico aparecido es una necrópolis tumular que fue hallada en uno de los cordales que separa nuestro concejo del de Bimenes

Foto 7 Estelas de los cuetos: Los cuetos son tres salientes de un estrato de arenisca que descienden de Norte a Sur. Las estelas se encuentran entre los materiales de los derruidos sepulcros megalíticos.

Museo de la minería: Ubicado en la localidad de El Entrego. Se



ha convertido en un lugar obligado de visita para todos los asturianos y turistas que se acerquen a la región.

Está construido sobre los terrenos de una antigua escombrera minera y en pleno corazón de la cuenca minera. Está estructurado en dos plantas y una mina imagen que se extiende bajo tierra, con dos galerías situadas a distinta profundidad. A la mina se accede por medio de un ascensor que simula el descenso a más de 600 m.

Fiestas populares

Sotrondio: 14-17 de febrero:
fiesta de las Patatas
Rellenas.

10-13 de julio: fiesta de San
Martín.

11 de noviembre: fiesta de
los Nabos.

Santa Bárbara: 21-24 de agosto: fiestas de San Bartolomé.

Moreda: 11 de noviembre: fiestas de San Martín.

Candás: Primeros de agosto: fiesta de la Sardina.

14 de septiembre: fiestas del Santísimo Cristo.

Gijón: 23 de junio: La Foguera de San Xuan. Romería que se celebra en la playa de Poniente.

Primer domingo de agosto: Día de Asturias (fiesta de interés turístico internacional).

Semana del 15 de agosto: Semana Grande de Gijón.

Oficinas de turismo



Foto 8



Gijón. Oficina de Turismo. Telf. 98 534 60 46.

Candás. Oficina de Turismo. Telf. 98 587 02 05.

Otros

Museo de la Minería (El Entrego). Telf. 98 566 31 33.

Campa Torres. Parque arqueológico natural (Cabo Torres).

Telf. 98 566 31 33.

Cadás. Museo Antón, faro y puerto pesquero.

Ayuntamientos

Sotrondio. Telf. 98 567 00 50.

Candás. Telf. 98 587 02 05. Gijón. Telf. 98 518 11 11.

Información en internet

www.viasverdes.com

www.infoasturias.com

www.principadodeasturias.com

Guardia Civil. Emergencias. Telf. 112.

Ferrocarril

Estaciones de Sotrondio, Candás y Moreda.

FEVE. Telf. 98 534 24 15 (Gijón)/ 91 453 38 00. www.feve.es

Estación de Gijón. RENFE. Telf. 902 240 202. www.renfe.es



7. ACTIVIDADES

Las actividades que podemos hacer entre dichas sendas de las montañas asturianas son a través de desplazamientos no motorizados, a pie o en bicicleta, disfrutando del medio natural y atravesando localidades con gran interés cultural.



Foto 9

8. BIBLIOGRAFÍA

<http://www.smra.eu/node/51>

<http://www.viasverdes.com>

<http://www.ffe.es/viasverdes/principal.asp>

9. REVISIÓN FOTOGRÁFICA

<http://www.ffe.es/viasverdes/principal.asp>

Imagen portada: Senda de los trazados ferrocarriles mineros

Imagen 1: vía verde entre bosques mágicos



Imagen 2: Sendas de los trazados ferrocarriles mineros

Imagen 3: Ubicación de la vía

Imagen 4: Mapa general de la vía

Imagen 5: Perfil topográfico

<http://www.smra.eu/node/51>

Imagen 6: Horreo

Imagen 7: Dólmenes

Imagen 8: Museo de la minería

Imagen 9: Senda verde en el valle de Santa Bárbara

MUSEO DEL JUEGO

