

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DEL XIXARRA



Autora:

Elena De Los Frailes Aramburu

Año 2011



ÍNDICE

1. Vía verde del Xizarra 1
 - 1.1 Ficha Técnica
 - 1.2 Localización
2. Vía verde del Xizarra 2
 - 2.1 Introducción
 - 2.2 Ficha técnica
 - 2.3 Localización
 - 2.4 Descripción
 - 2.5 Historia del ferrocarril
 - 2.6 Datos de interés
3. Vía verde del Xizarra 3
 - 3.1 Ficha técnica
 - 3.2 Localización
4. Actividades de la via
5. Visitas de interés
6. Referencias bibliográficas
 - 6.1 Índice bibliográfico
 - 6.2 Índice de Ilustraciones



1. VÍA VERDE DEL XIXARRA 1

1.1. FICHA TÉCNICA

VÍA VERDE NO ACONDICIONADA

Por las faldas de la Sierra de Castellar.

LOCALIZACIÓN

Entre Yecla (Murcia) y el Santuario de las Virtudes (Alicante)..

Murcia y Alicante



1. Mapa de localización

Longitud: 15 km.

Usuarios: *

Tipo de firme: Tierra sin acondicionar.



Medio Natural: Sierra de Mariola. Valles del Vinalopo, Agres y Serpis. Barranco de Agres.



2. Sierra de Mariola.

Patrimonio cultural: Castillos de Villena, Biar y Banyeres. Viaductos de Alcoi. Cascos antiguos de Bocarent, Villena y Biar.

Infraestructura: Trazado transitable sin acondicionar.

Conexiones: Alicante: 56 Kms. hasta Alcoi

Valencia: 96 Kms. hasta Bocarent.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 820, 821, 845 y 846.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

- En el Santuario de Las Virtudes, la vía continúa como Vía Verde del Xixarra 2 hasta Biar. Una vez allí la vía continúa como Vía Verde del Xixarra 3.
- En Alcoi se puede conectar con la Vía Verde del Serpis y con la Vía Verde de Alcoi



2. VÍA VERDE DEL XIXARRA 2

2.1. Introducción

Alicante atesora un gran patrimonio de líneas férreas abandonadas que traman sus diferentes comarcas. La ruta que proponemos recupera 15 Kms de un recorrido de 84, donde antes circulaba el tren Xixarra.

Desde el Santuario de las Virtudes hasta el municipio de Biar, es posible disfrutar del encanto de estas tierras alicantinas y enlazar, además, con el Camino de Santiago del Sureste.



3. Línea férrea

2.2. FICHA TÉCNICA

VÍA VERDE ACONDICIONADA

Por las faldas de la Sierra de Mariola.

2.2. LOCALIZACIÓN

Entre Santuario de las Virtudes y Biar.

Alicante





4. Mapa de localización

Longitud: 15 km.

Usuarios: *  *Apta

Tipo de firme: Vía Verde de tierra acondicionada.

Medio Natural: Sierra de Mariola. Valles del Vinalopo, Agres y Serpis. Barranco de Agres.



5. Vía verde



Patrimonio cultural: Castillo de Biar. Casco antiguo de Biar.

Infraestructura: Vía Verde. 1 viaducto.

Cómo llegar: Villena: Media Distancia y Larga Distancia Renfe, línea Madrid-Alicante.

Conexiones: Alicante: 56 Kms. hasta Alcoi

Valencia: 96 Kms. hasta Bocairent.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 820, 821, 845 y 846.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

- En el Santuario de las Virtudes se conecta con la Vía Verde del Xixarra 1.
- En Biar se puede conectar con la Vía Verde del Xixarra 3 que conecta en Alcoy con Vía Verde del Serpis y con la Vía Verde de Alcoi.

2.3. DESCRIPCIÓN

Esta ruta de 15 km recuperados por la Diputación de Alicante como Vía Verde de Xixarra comienza en la casilla del apeadero de Las Virtudes, desde donde se divisa el Santuario de las Virtudes, Virgen que disfruta de gran devoción en la comarca.

El genuino recorrido comienza en la localidad murciana de Yecla,



14 más allá, aunque ese ramo de la ruta no está aún habilitado. Vía Verde del Xizarra 1).



6. Vía verde

Km 0

Como en toda Vía Verde acondicionada, en el tramo que nos ocupa se disfruta de una buena calidad del firme, de señalización informativa, restricciones al tráfico motorizado y un arbolado que, cuando crezca, al tiempo de dar una agradable sombra, nos enfilará de manera muy elegante hasta las calles de Villena. Dos km más adelante del apeadero de Las Virtudes llegamos al edificio de la estación de Las Virtudes, desde el que la traza se empareja a la carretera que une el santuario con Villena. Junto a ésta llegamos, en km 3, a las Salinas de Peñalva. En este lugar un ramal de la vía daba acceso a un cargadero de sal, instalación de la que no se conservan restos. A la entrada de la zona de



salinas, los puentes (el de la vía y el de la carretera) salvan la Acequia del Rey, rectísimo canal, entre estas salinas y las de la Fortuna y la Redonda, situadas 4 km más al norte.

Km 5

Al poco de pasar la ermita de San Bartolomé (km 5), la vía cruza la carretera, siguiendo sobre el antiguo trazado ferroviario, de nuevo entre viñas, la ruta más corta hacia Villena. A esa localidad se llega por un tramo reconvertido en carretera de ronda. Nuestra ruta busca el paralelismo con las vías del ferrocarril en activo, llegando en el km 8 a la estación de Villena, la más importante de esta línea. Allí, frente a la activa estación, aún se levantan el edificio de viajeros, los muelles de mercancías y los talleres del Xixarra. Será preciso cruzar las vías y, al otro lado de la estación, seguir la calle paralela a las vías activas (hacia la derecha), calle que, una vez efectuada una curva a la izquierda, ocupa el trazado del ferrocarril de vía estrecha. Al lado de esta calle, la presencia de un pequeño pontón del ferrocarril disipará nuestras dudas si las hubiera.

Km 10

Por esta calle se enfila hacia el paso inferior (bajo la autovía de Levante) de la carretera de Biar. Junto a los coches (¡Mucho ojo, van como locos...!) llegaremos hasta el polideportivo municipal al pie de la sierra de la Villa (km 10). En este lugar abandonamos a su suerte a los coches y seguimos por la vía,



convertida en un cómodo camino entre cultivos. Poco a poco nos acercaremos al espectacular tajo que el Vinalopó, casi siempre seco, ha tallado en estas blandas tierras. Tras una cerrada curva encontramos el puente repuesto a finales de 2005 por la Comunidad Valenciana, según su diseño original, 33 años después de su desmantelamiento (km 13). No es el único puente reconstruido en esta Vía, señal de la importancia que se le está dando a la recuperación del antiguo patrimonio ferroviario español.



7. Fotografía del km 10.

Km15

Retomamos la vía hacia Biar, tramo que se halla en excelentes condiciones. Un kilómetro más allá, la traza ha sido asfaltada para mejorar sus condiciones de tránsito para vehículos rurales. En el km 15 llegamos a la estación de Biar, acondicionada como vivienda, desde donde se obtiene una magnífica perspectiva del



pueblo presidido por su imponente castillo templario. Como punto final de la ruta proponemos acercarnos hasta el magnífico casco urbano de Biar, a poco más de un kilómetro desde la estación. Si nos ha sabido a poco, desde aquí se puede enlazar con el Camino de Santiago del Sureste y atravesar, sobre la bici, todo el país.

A partir de Biar la ruta prosigue, en peores condiciones, hasta Alcoi, lugar al que se puede llegar después de superar varias dificultades, por lo que aconsejamos informarse muy bien de las condiciones del recorrido antes de emprender este camino (Vía Verde del Xixarra 3)



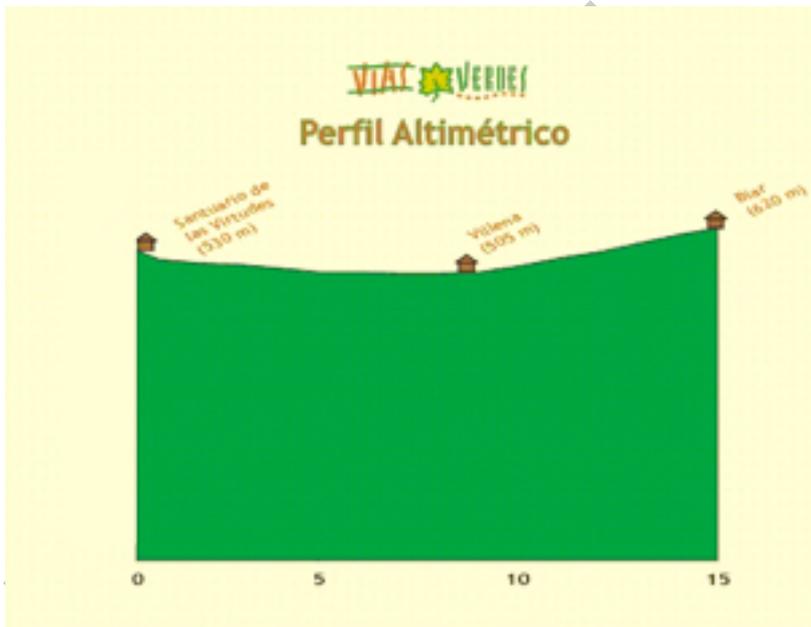
8. Fotografía del km 15



MAPA



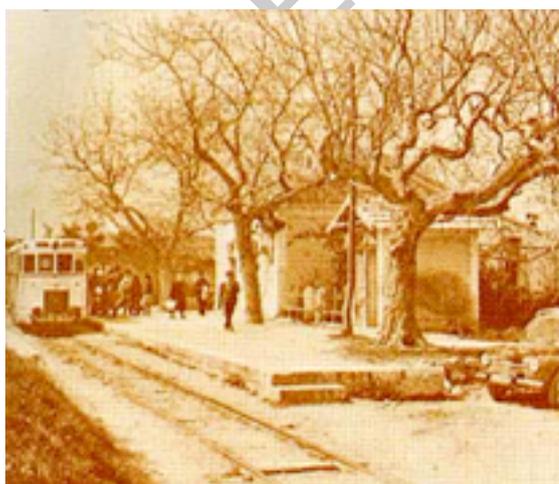
PERFIL ALTIMÉTRICO



2.4. HISTORIA DEL FERROCARRIL

La ruta propuesta reutiliza parte del trazado de dos diferentes ferrocarriles que conectaban entre sí. Uno de ellos era el ferrocarril Villena-Alcoi-Yecla, más conocido como "VAY" (o popularmente el Xixarra), del que recorreremos el tramo del Santuario de las Virtudes a Biar. A pesar del nombre que identificaba a esta compañía, sus estrechas vías nunca llegaron a Alcoi. En Muro de Alcoi conectaba con la línea Alcoi-Gandía, del mismo ancho. Esto fue posible desde 1909, 25 años después de la inauguración del primer tramo de Villena a Banyeres.

Por el lado contrario, el VAY enlazaba en Jumilla con el trazado del ferrocarril Jumilla-Cieza (también de vía estrecha), perteneciente a los Ferrocarriles del Sudeste de España, que explotaban esta única línea férrea. El otro tramo utilizado en esta ruta, entre Muro y Alcoi, pertenecía al ferrocarril de Gandía a Alcoi, regido en sus principios por la compañía The Alcoy Gandía and Harbour Railway Co. Ltd e inaugurado en 1892.



Estas líneas tuvieron una modesta vida. En 1965 pasaron a ser administradas por FEVE, continuando así los trenes del Xixarra hacia la costa, enlazando en Gandía con otra línea de FEVE, la que iba de Carcaixent a Denia y, desde allí, hacia Alicante. La crítica situación de la compañía hizo que ambas líneas fueran cerradas en 1969.

fuera las locomotoras de vapor. Un hecho anecdótico era que estos trenes nunca tuvieron servicios, lo cual, como es lógico, a veces ocasionaba situaciones un tanto complejas. En cualquier caso, la carencia de retretes en los convoyes se solía suplir con los de las estaciones. Éstas quedaban muy cercanas unas de otras, con lo cual los viajeros controlaban sus esfínteres hasta la siguiente parada, confiando en que no hubiera ninguna incidencia en la ruta.

Dadas las circunstancias, los maquinistas siempre esperaban el tiempo que fuera oportuno para que los viajeros, aliviados ya de sus aflicciones físicas, pudieran proseguir viaje más tranquilos y desahogados. Entrañables son también los recuerdos de aquel ambulante de correos que gustaba de jugar su partidita de mus en la estación de Agres con el jefe de estación, el maquinista y el interventor, mientras se producían las esperas de los trenes de RENFE para el trasbordo de viajeros. Más de una vez tuvo que esperar todo el pasaje el tiempo que fuera preciso, a que se resolviera algún que otro órdago a la grande, además de confiar en que el maquinista no hubiera perdido la partida y condujera el



tren de mal genio.

Una última anécdota de este ferrocarril habla de aquel maquinista que, al salir de Muro, olvidó en la estación un paquete de comida para el jefe de estación de Agres. Allí, al darse cuenta del olvido, ni corto ni perezoso y ante el estupor de los viajeros, dio marcha atrás para llegar de nuevo a la estación de partida (¡a 19 km!) y coger allí la tartera: no estaban los tiempos para dejar pasar una comida casera.

2.5. DATOS DE INTERÉS

•Fiestas Populares

Biar: 20 y 21 de enero. El Rei Páxaro. Fiestas en honor de San Antonio Abad.

Semana Santa. 10 - 13 de mayo. Fiestas de Moros y Cristianos.

10 de julio. San Cristóbal, patrón de la Vila.

13 de julio. Festeta del Cólera.

30 de julio. Els Sants de la Pedra, "Abdón y Senón"

16 de agosto. Fiesta de San Roque.

31 de agosto. Fiesta de San Ramón.



3 y 4 de septiembre. Festeta de Setembre.

➤ Órgano Gestor

Oficina de Turismo de Biar

AVDA. DE VILLENA, 2 03410 Biar-Alicante- (España)

Tel: +34 965 811 177 Fax: +34 965 811 934

E-mail: biar@touristinfo.net www.biar.es

• Ayuntamientos

Biar. Telf. 96 581 03 74

Villena. Telf. 96 580 11 50

• Guardia Civil

URGENCIAS: Telf. 062

Policia Local de Biar: 96 581 13 60

• Autobuses

Autobuses Montescar (línea Villena-Biar) 96-580 11 73

Autobuses Alcoyana (línea Castalla-Biar) 96-552 05 62 y 96-652 22 58

ALSA. (Conexiones Alicante-Villena). Estación de autobuses de Alicante.



- Ferrocarriles

Villena Telf. Estación de Tren. 96 580 25 94.

3. VÍA VERDE DEL XIXARRA 3

3.1. FICHA TÉCNICA

VÍA VERDE NO ACONDICIONADA

Trazado ferroviario transitable sin acondicionar

Por las faldas de la Sierra Mariola.

3.2. LOCALIZACIÓN

Entre Biar y Alcoi.

Alicante y Valencia



12. Mapa de localización



Longitud: 42 km.

Usuarios: *

Tipo de firme: Bocairant - Agres (10 Kms): Asfalto

Cortos tramos urbanizados en Banyeres, Muro, Concentaina y Alcoi

Resto: Tierra sin acondicionar.

Medio Natural: Sierra de Mariola. Valles del Vinalopo, Agres y Serpis. Barranco de Agres.

Patrimonio cultural: Castillos de Villena, Biar y Banyeres. Viaductos de Alcoi. Cascos antiguos de Bocairant, Villena y Biar.

Infraestructura: Trazado transitable sin acondicionar.

Cómo llegar: Alcoi y Concentaina: Media Distancia Renfe, línea Xàtiva-Alcoi.

Conexiones: Alicante: 56 Kms. hasta Alcoi

Valencia: 96 Kms. hasta Bocairant.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 820, 821, 845 y 846.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

- En Biar, conexión con la Vía Verde del Xixarra 2.



- En Alcoi se puede conectar con la Vía Verde del Serpis y con la Vía Verde de Alcoi

4. ACTIVIDADES DE LA VÍA

- Opción 1 completa: 86 km bajando desde los llanos de Yecla hasta los boscosos parajes a los pies de la sierra Mariola, rodeándola hasta Alcoy. Atravesamos una ruta de castillos de frontera y villas medievales.
- Opción 2 reducida: Posibilidad de hacer 30 km entre Villena – Muro, a los pies de la sierra de Mariola

5. VISITAS DE INTERÉS

Villena:

1. Castillo árabe de la Atalaya

El castillo de la Atalaya se alza sobre el monte San Cristóbal, desde donde domina el terreno circundante, en la localidad de Villena, al noroeste de la provincia de Alicante, próximo a la línea de separación con la provincia de Albacete, un poco distante de la Alicante capital pero con buena comunicación.

2. Iglesia gótica de Santiago

Es una iglesia gótica, pero su cabecera es renacentista. Tiene nave única y capillas laterales. La fachada principal es de estilo gótico isabelino. Tiene un arco apuntado y abocinado, con



arquivoltas decoradas con elementos vegetales. En el parteluz se encuentra la imagen de Santiago. La Capilla Mayor se construyó entre los siglos XVI y XVII. Fue concebida como un módulo autónomo, separada de la nave por una estructura de arco de triunfo.

Biar:

1. Castillo

Castillo de origen árabe, declarado monumento del Tesoro Artístico Nacional, a pesar de lo deteriorado y de su escaso arte. Su situación es pintoresca, en la cumbre del peñón cuya base circunda la villa. Rodeando el cuerpo principal de edificación, conserva aún dos órdenes de murallas, una interior y otra exterior, con almenas ambas y varios aljibes. Sobre un ángulo está cimentada la gran torre de tapias argamasadas, que constituye el elemento principal de esta antigua fortificación, cuyo intramurado se aprovechó luego, durante algún tiempo, para cementerio católico. Encumbrado el castillo en la ingente y aislada montaña de Biar, era un importante fuerte fronterizo al enemigo de Villena. Más abajo de la fortaleza hay una barbacana o muro, en cuyo recinto estuvo la primitiva población. Este castillo constituye el emblema del escudo de la villa como en Játiva y en centenares de pueblos de España.

2. Ermitas de San Ramón



La Ermita de San Ramón, está ubicada en la partida de la Venta, a unos 200 metros de la población. Es de estilo gótico de reconquista. La festividad se celebra el 7 de octubre para la Virgen del Rosario y el 31 de agosto para San Ramón, día en el que se puede visitar por dentro la ermita. Es tradicional la visita por mujeres embarazadas, ya que San Ramón es abogado de las parturientas.

3. Ermita de los Santos de la Piedra

La Ermita de los Santos de la Piedra se encuentra totalmente fuera de la población de Biar. Se encuentra en plena naturaleza y su paraje es increíble. Además, tiene un merendero donde poder pasar el día y unas vistas geniales. Se ve toda la "Rambla de los Molinos" donde se puede apreciar también las distintas casetas de campo que se ubican a sus pies. Su fiesta es el 31 de Julio.

Bocairent:

1. Barrio antiguo: Conjunto Histórico Artístico
2. Iglesia de la Asunción, s.XVIII

Es uno de los edificios más emblemáticos de Bocairent. Construida sobre el antiguo castillo árabe de Bekiren, y consagrada en 1516, fue realizada originalmente al estilo gótico, y adaptada posteriormente a los gustos barrocos del momento, En ella se reúnen las principales características del arte valenciano, desde el gótico hasta el S XIX. En 1748, sufrió



grandes desperfectos a raíz del terremoto de Montesa, cayendo parcialmente la torre campanario que tuvo que ser reedificada de nuevo en 1766.

Cocentaina: Casco antiguo

Agres: Conjunto urbano de gran pintoresquismo

Alcoy: Puentes, edificios modernistas

6. Referencias bibliográfica

- <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20Valenciana/Alicante/V.V.%20del%20Xixarra%202>
- <http://www.lasaria.com/cas/ciclo.php>
- www.castillosnet.org/alicante
- www.laguiago.com/alicante/.../iglesia-de-santiago-apostol/
- www.alu.ua.es/m/mmf22/susfuentes.htm
- www.bocairent.org/cas/monumentos/monumentos03.htm

7. ÍNDICE DE LAS ILUSTRACIONES

- Ilustración portada: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 1: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 2: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 3: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 4: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 5: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 6: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 7: <http://www.viasverdes.com>



- Imagen 8: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 9: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 10: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 11: <http://www.viasverdes.com>
- Imagen 12: <http://www.viasverdes.com>

MUSEO DEL JUEGO

