

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL
JUEGO Y DEL DEPORTE
VÍA VERDE DEL RÍO OJA



Marco Fernández Barbero

Año 2011



Índice

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Índice de fotos.



1. Historia:

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está rescatado de su olvido y la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las nuevas demandas sociales.

Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que los transitaban en tren: cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con Adif, Renfe y Feve. Participan muy activamente las comunidades autónomas, diputaciones y ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.

La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos valores fundamentales. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por



otro, un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

Historia de la vía verde del río oja:

Realmente poco se sabe de aquellos trenes ya que, al pertenecer siempre a una compañía privada, la información sobre su actividad desapareció casi con el propio ferrocarril. Los primeros proyectos ferroviarios que afectaban a la zona, fechados hacia 1890, versaban sobre un ferrocarril de Haro a Pradoluengo. Posteriores planes desarrollaron posibles ramales hacia Burgos desde Belorado. En 1891 se planteó un ramal que, con origen en Casalarreina, se dirigía a Ezcaray.

Finalmente, tras muchas idas y venidas con proyectos y concesiones, el único ferrocarril existente en La Rioja Alta (además del trazado de vía ancha del Valle del Ebro) fue el que nos ocupa, el Haro-Ezcaray. El primer tren circuló por la línea el día 9 de julio de 1916. Pero como buen ferrocarril de vía estrecha en zona rural, su devenir fue muy modesto y su plantilla nunca excedió los 85 empleados.





Foto 1

El año 1956, en uno de los mejores momentos del ferrocarril, éste llegó a transportar 34.000 toneladas de mercancías y 210.000 viajeros. Pronto estas cifras cayeron espectacularmente debido, por una parte, al despoblamiento de la comarca y, por otra, a la competencia del automóvil.

Poco a poco el ferrocarril fue perdiendo rentabilidad, siendo finalmente clausurado una fría mañana del 15 de enero de 1964.



2. Ficha Técnica:



Foto 2



Foto 3

A orillas del Oja, una ruta desde el Ebro hasta la Sierra de la Demanda con ecos jacobeos.



LOCALIZACIÓN

Entre Casalarreina y Ezcaray .

LA RIOJA Longitud: 28 km.

Usuarios: 

Tipo de firme:

Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compacta.

Medio Natural:

Bosque de ribera en los márgenes del Oja. Manchas de caducifolia desde **Ojacastro** hasta **Ezcaray**. Sierra de la Demanda. Peña de San Torcuato.

Patrimonio cultural:

Conjuntos monumentales de **Casalarreina y Santo Domingo**. Iglesia de Bañares. Casco urbano de Ezcaray e iglesia parroquial.

Infraestructura:

Vía Verde. 3 puentes. Cómo llegar:

Haro:

Media Distancia y Larga Distancia Renfe.

(*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes (mas info>>)

Ezcaray: Autobuses.

Conexiones:



Logroño: 46 Kms. hasta Haro.

Vitoria: 46 Kms. hasta Haro.

Cartografía:

Mapa Militar de España.

Escala 1:50.000

Hojas 169, 170, 202 y 240.

Mapa Oficial de Carreteras.

Ministerio de Fomento

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA



Foto 4

Km0

El itinerario empieza en la estación de Casalarreina, donde la Vía Verde acondicionada establece el km. 0.

Para buscar el origen de la Vía Verde hay que dirigirse al cruce de la N232, en su travesía urbana, con la carretera de Zarratón.



La Vía Verde utiliza esta carretera unos 300 metros, hasta llegar al punto donde la vía reaparece libre de sus afecciones urbanas, a la altura de un paso a nivel. Desde éste la vía surge como una infinita recta

Km4,5

En el km 4.5, tras un pasillo de chopos, aparece la estación de Castañares. Desde aquí prosigue la planicie de tierras de cultivo, por ahora sin árboles que den un poco de sombra. En medio de la recta, en el km 6, se cruza el canal de Najerilla. Y así llegamos a las inmediaciones de Bañares, en el km 6.5

Unos 300 metros antes habremos atravesado la carretera de Bañares, y otra inmediata intersección con mucha historia: una vieja calzada romana, primer itinerario del Camino de Santiago que fue desviado al sur en el siglo XII para atravesar Santo Domingo de la Calzada.

Km 11

Llegamos al cruce de la carretera de Bañares a Santo Domingo y salvamos una nueva intersección, bajo un paso inferior con la variante de la carretera N 120 a su paso por Santo Domingo de la Calzada. (km 13). Si queremos recorrer el espléndido conjunto monumental de esta localidad podemos tomar un camino rural(ala altura de la fábrica La Feculera) que, hacia la derecha, nos conduce a través de un paseo arbolado a la Plaza Mayor de Santo Domingo.

De vuelta al itinerario, junto a la plaza de toros, la vía ha sido



tomada por una amplia avenida del nuevo polígono industrial. La señalización nos irá guiando de nuevo hacia un paso a nivel con la carretera de Zarratón.

Km19

En el km 18,5 atravesamos el habitualmente seco cauce del arroyo de Santurdejo, que en una histórica crecida se llevó el pontón del ferrocarril, obra menor que la nueva Vía Verde del Oja ha recuperado para facilitar el camino. Llegamos a lo poco que queda de la estación de Santurde-Santurdejo, a medio camino entre ambas localidades, en el km 19.

A partir de Santurdejo se acaban las rectas y comienza el ascenso al monte Bellifera. Bosques de caducifolias tapizan las laderas de los montes vecinos, mientras vamos ganando altura sobre el curso del Río Oja.

En el km 21 atravesamos la aldea de San Asensio de los Cantos, donde se ha proyectado una nueva pasarela que permita superar el arroyo de San Asensio y proseguir el itinerario.

Km24

Prosigue el ascenso hacia Ojacastro, llegando sin apenas problemas hasta la estación de Ojacastro, utilizada hoy como casa de retiro de una comunidad de religiosas. Desde aquí hay una magnífica perspectiva del río Oja, de los bosques de ribera, de la Sierra de la Demanda y, sobre todo, de la peña de San Torcuato, espolón rocoso que preside el tramo final del antiguo



ferrocarril de Ezcaray.



Foto 5

Km28

La vía abandona la estación por un puente y enfila un tramo que se acerca a la Peña de San Torcuato. El camino se ajusta a las sinuosidades de la montaña, ocultándose en trincheras o serpenteando

terraplenes. Es, sin duda, el tramo más atractivo de toda la Vía Verde.

duda, el tramo más atractivo de

Poco queda de camino. En el km 28 aparece la estación de Ezcaray, recuperada como restaurante con terraza para el cansado viajero, que puede acceder a él a través de la calle que también da acceso a la ermita de Nuestra Señora de Allende, patrona de la villa. Ezcaray es un importante núcleo turístico, muy cerca de la Sierra de la Demanda, con casas blasonadas de aspecto impecable y una espectacular iglesia de estilo gótico.

Si no hemos tenido bastante con estos 28 km, el itinerario se puede alargar un poquito más a través de la ruta senderista GR 93, que conecta desde aquí con el monasterio de San Millán de la Cogolla.



4. Mapa:



Foto 6





Foto 7

5. Perfil Topográfico:



Foto 8



6. Datos de interés:

Fiestas Populares

Casalarreina 24 de junio Romería de San Juan	Santurdejo 23 de abril Fiestas de abril
26 de agosto San Vitores	Último sábado de Agosto Fiestas de la Acción de Gracias
Castañares de Rioja 1er domingo de mayo Fiestas Locales	Santurde 1er. fin de semana de septiembre Fiestas de Nuestra Señora Virgen de la Cuesta
8 de septiembre Virgen de la Natividad	2º fin de semana de septiembre Fiestas de la Hermandad
14 de septiembre Fiestas de Acción de Gracias	30 de noviembre Fiestas de San Andrés
Bañares 3er sábado de agosto San Formerio Mártir	Ojacastro 17 de enero Fiestas de San Antón
25 de septiembre Fiesta de Las Gracias	8 de julio Fiestas de Las Reliquias
Santo Domingo de la Calzada 10 - 15 de mayo Fiestas Patronales de Santo Domingo de la Calzada	7 y 8 de septiembre Fiestas de Gracias
18 y 19 de septiembre Fiestas de Gracia y Hermosilla	Ezcaray 10 de agosto Fiestas Patronales de San Lorenzo
6 - 8 de diciembre Mercado Medieval del Camino	24 de septiembre Fiestas de la Virgen de Allende
	Lunes de Pentecostés Fiestas de Santa Bárbara



Órgano Gestor

Gobierno de La Rioja.

Julio Verdú. Consejería de Medio Ambiente.

Prado Viejo, 62 Bis

26071 Logroño

Tel: 941 29 11 00 ext. 4701

julio.verdu@larioja.org ; www.larioja.org/ma

Ayuntamientos

Casalarreina. Telf. 941 32 40 04	Santurdejo. Telf. 941 42 67 00
Castañares. Telf. 941 30 02 57	Santurde. Telf. 941 42 66 01
Bañares. Telf. 941 35 01 11	Ojacastro. Telf. 941 35 41 53
Sto. Domingo de la Calzada. Telf. 941 34 00 3	

Ferrocarriles

Estación de Haro. Telf. 941 31 15 97

www.renfe.es Telf. 902 24 02 02





Foto 9

7. Actividades:

Las actividades que se pueden realizar en esta vía, son sobretodo ciclismo y caminar, correr. Pero no esta habilitada ni recomendada para personas con discapacidad, ni personas mayores.

Turismo cultural:

- Haro (Iglesia renacentista de Santo Tomas S.XVI, casas solariegas, palacetes y mansiones; Museo del Vino; Bodegas)
- Labastida (casco antiguo, recinto fortificado de La Mota)
- Briones (conjunto urbano de interés histórico)
- Tirgo (Iglesia románica del Salvador)
- Casalarreina (conjunto urbano)
- Bañares (Ermita de Santa María la Antigua, S.XII)
- Santo Domingo de la Calzada (Catedral románica, S.XII; puente sobre el río Oja)
- Ezcaray (Casco urbano, casas señoriales)



- Monasterios de Suso (S. X-XII) y Yuso (S.XVI).

8. Bibliografía:

1. <http://www.larioja.org/npRioja/default/defaultpage.jsp?idtab=442243&IdDoc=442157>
2. <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/La%20Rioja/La%20Rioja/V.V.%20del%20R%EDo%20Oja>
3. <http://www.viasverdes.org/>
4. <http://www.ffe.es/viasverdes/principal.asp>

9. Índice de Fotos:

Sacadas de puntos 1 y 2 de la Bibliografía

- Foto 1
- Foto 2
- Foto 3
- Foto 4
- Foto 5
- Foto 6
- Foto 7
- Foto 8
- Foto 9

