

PATRIMONIO

DEPORTE Y RECREACIÓN. VÍA VERDE DE ALMANZORA



Ilustración 1. Vía Verde de Almanzora

Autor:

Guillermo Gimeno Malumbres

Año 2011



ÍNDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
 - 2.1. Localización
 - 2.2. Longitud
 - 2.3. Usuarios
 - 2.4 Tipo de firme
 - 2.5 Medio Natural
 - 2.6 Patrimonio cultural
 - 2.7. Infraestructura
 - 2.8. Cómo llegar
 - 2.9. Conexiones
 - 2.10. Cartografía
3. Mapa
4. Datos de interés
5. Actividades
6. Bibliografía

Índice de ilustraciones



1. HISTORIA

Programa Vías Verdes

El ferrocarril, el medio de transporte más ecológico, nos proporciona nuevas fórmulas de transporte no motorizado a través de los trazados ferroviarios que quedan fuera de servicio.

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está rescatado de su olvido y la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las nuevas demandas sociales.

Las personas con movilidad reducida (especialmente discapacitados, ancianos y niños) son los mayores beneficiarios de estas infraestructuras seguras, fáciles y accesibles (Vía Verde del Pas-Cantabria). La gran ventaja de las Vías Verdes es que garantizan la accesibilidad y la universalidad de usuarios, sin limitaciones de edad o capacidad física. Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que los transitaban en tren: cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y



Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con ADIF, RENFE Operadora y FEVE. Participan muy activamente las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.

La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos valores fundamentales. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por otro, un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

El subdelegado del Gobierno en Almería, Andrés Heras, la directora de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM), M^a Ángeles Soria, y el alcalde de Serón, Juan Antonio Lorenzo inauguraron oficialmente el tramo del Hierro de la Vía Verde del Almanzora, que ha sido acondicionado en el marco del Programa de Caminos Naturales



del MARM, con una inversión de 636.963 euros.

Las obras comenzaron con el desbroce previo, la retirada de perfiles metálicos ferroviarios antiguos y nivelación del terreno. También ha sido necesario adecuar seis puentes metálicos existentes para su uso peatonal y ciclista, así como la ejecución de un paso inferior de 42 metros de longitud bajo la carretera A-334. Por otra parte se ha creado dos áreas de descanso dotadas de arbolado, aparca bicis, bancos, mesas y papeleras para que los usuarios pueden disfrutar de esta vía verde a la vez que se mantiene en perfecto estado de limpieza el entorno. El proyecto constructivo de esta vía verde fue redactado por el Área de Ingeniería de Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), por encargo del Ayuntamiento de Serón.

Esta vía verde de 11'8 kilómetros de recorrido entre el cargadero de los Canos y el puente metálico sobre la rambla del Ramil (municipio de Serón) será a medio plazo un itinerario de mayor longitud a medida que se vayan realizando los proyectos de recuperación como vía verde de diferentes tramos del antiguo trazado ferroviario de Guadix – Almendricos, lo que supondría una vía verde de 161 kilómetros de longitud en las provincias de Granada, Almería y Murcia. De hecho la FFE redactó en los últimos años sendos proyectos constructivos de vía verde en el tramo de Granada, por encargo de la Diputación de Granada, y en el tramo de Almería, por encargo de la Asociación de Desarrollo Rural Almanzora.



2. FICHA TÉCNICA (VÍA VERDE ACONDICIONADA)

2.1. Localización:

Almería, entre el Cargadero de los Canos y el puente metálico sobre la rambla del Ramil (límite municipal Serón-Alcón tar). Serón.



Ilustración 2. Mapa de España, Andalucía, Almería



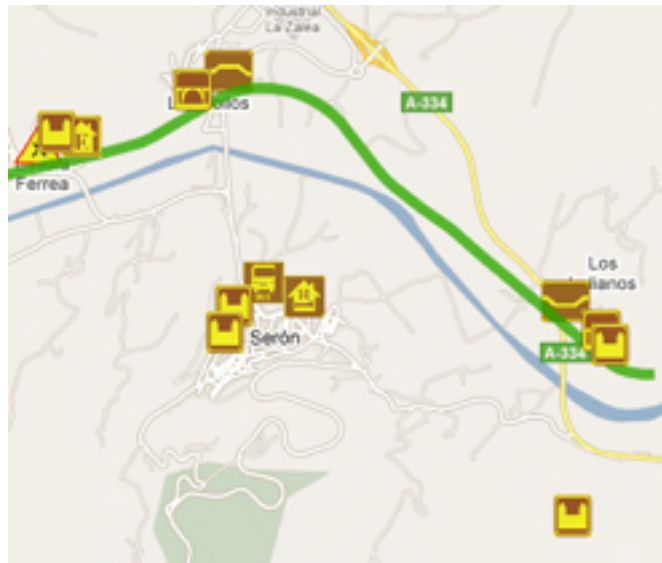


Ilustración 3. Vía verde de Almanzora y lugares de interés

2.2. Longitud: 11,8 km.

2.3. Usuarios: Pueden hacer uso de esta vía verde todo tipo de viandantes, ciclistas o personas que necesiten de una silla de ruedas.

2.4 Tipo de firme: Tierra y grava compactadas.

2.5 Medio Natural: Sierra de los Filabres y sierra del Lúcar. Valle del río Almanzora.

2.6 Patrimonio cultural:

Iglesia de la Anunciación, ermitas de los Remedios, la Virgen de la Cabeza y Fuencaliente, castillo nazarita, torrs vigía del Ramil y La Jauca, arqueología minera, antigua estación de tren, poblado



minero de Las Menas y Centro de Interpretación del Aire, en Serón. Observatorio Astronómico de Calar Alto.

2.7. Infraestructura:

Vía Verde. Puentes metálicos y cargaderos de mineral de la Estación, los Canos y el Tesorero.

2.8. Cómo llegar:

Autobús. Empresa Autedia: líneas Mojácar-Granada, Huércal Olvera - Granada y Almería- Granada

2.9. Conexiones:

Granada: 142 Kms hasta Serón.

Baza: 30 Kms hasta Serón.

2.10. Cartografía:

Mapa del Instituto Geográfico Nacional Escala 1:25.000

Hojas 994-IV y 995-III.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.



3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

Las obras han consistido en la adecuación de seis puentes metálicos existentes para su uso peatonal y ciclista, así como la ejecución de un paso inferior de 42 metros de longitud bajo la carrera A-334. Con dichas actuaciones se ha logrado la seguridad que precisan las Vías Verdes. También se ha creado un área de descanso en la Estación de Serón, dotada de arbolado, aparcabicis, bancos y mesas, así como de un mirador. Además, se han llevado a cabo trabajos para la recuperación ambiental como la plantación de pinos, encinas, algarrobos acebuches y arbustos. Por otro lado, se ha procedido a la colocación de 610 metros de barandilla de madera y de 2.577 metros de valla metálica que permiten mantener la seguridad en toda la Vía Verde. Esta Vía Verde pertenece al antiguo trazado ferroviario de Guadix-Almendricos, que unía Granada con Almería, cuya longitud total es de 161 km, y que está siendo recuperado por fases, por lo que esperamos algún día poder hablar de un largo itinerario por el sureste peninsular.



4. MAPA



Ilustración 4. Mapa de la vía verde de Almanzora

5. PERFIL TOPOGRÁFICO



Ilustración 5. Mapa vía verde de Almanzora detallado



6. DATOS DE INTERÉS



Ilustración 6. Ciclistas VV Almanzora



El MARM, que está ultimando el acondicionamiento del tramo de



esta vía verde que discurre por Serón, ha puesto de manifiesto la importancia de la prolongación de la Vía Verde del Almanzora, sobre el antiguo trazado del ferrocarril Guadix-Almendricos. Está pendiente de confirmar los plazos y términos de la ejecución, así como la formalización de un contrato de arrendamiento de terrenos por parte de Adif a los ayuntamientos, que ya se está ultimando.

El proyecto presentado, elaborado por el área de ingeniería de Vías Verdes de la FFE, propone recuperar el tramo que discurre entre el límite provincial de Granada-Almería y el término municipal de Huércal- Overa, integrando los tramos ya operativos de la Vía Verde de Almanzora en el termino de Serón y la Vía Verde de Olula del Río . La longitud final de este tramo de vía verde será de 35 Km.

La futura Vía Verde del Almanzora contará con una calzada mixta: un lateral asfaltado, de 2 metros, para la circulación de bicicletas y otro lateral, de 1,5 metros, destinado al uso peatonal. También se ha previsto la creación de trece áreas de descanso.

7. ACTIVIDADES

Hay que realzar que a escasos kilómetros de la vía podemos encontrar la Sierra de los Filabres, esta sierra es el principal macizo montañoso de la provincia de Almería, aunque las estribaciones más altas se encuentren en Sierra Nevada, y forma



el límite sur del Valle del Almanzora. Tiene una longitud de 50 km y una anchura de 25 km, con una superficie total de 150.000 ha. No obstante, esta sierra y la Sierra de Baza conforman un único macizo con distinto nombre según la provincia, ubicándose la segunda en la provincia de Granada.

La altitud media del complejo es de 1.500 metros. Podemos destacar alturas superiores a los 2.000 metros como Calar Alto, 2.168 msnm, Tetica de Bacaes, 2.080 msnm o Calar Gallinero, 2.049 msnm.

El matorral, formado por genistas y esparto hasta los 1500 m. deja paso a un sotobosque de jara, ajedrea y pierno azul que acompaña a un bosque de pino carrasco y negral procedente de la fuerte repoblación forestal desarrollada en la década de los 60. Otras plantas aromáticas que podemos encontrar son: el poleo, zajareña, cantueso y tomillo (que se comercializa cada primavera pagándose entre 2 y 3 euros la arroba (11.5 Kg).

En la sierra se puede localizar una extensión de canteras de mármol de gran valor formando parte de la localidad de Macael.





Ilustración 8. VV Almanzora. Puente

Cabe destacar la visita al pueblo de Serón; Serón, un municipio de la provincia de Almería, Andalucía. En el año 2005 contaba con 2.429 habitantes. Su extensión superficial es de 167 km² y tiene una densidad de 14,5 hab/km². Sus coordenadas geográficas son 37° 20' N, 2° 30' O. Se encuentra situada a una altitud de 822 metros. A 86 kilómetros de la capital de provincia, Almería y a 125 kilómetros de Granada

Destacan dos monumentos históricos los cuales mencionamos a continuación:

- Iglesia parroquial Nuestra Señora de la Anunciación

Su construcción data del siglo XVII, es un extraordinario edificio en el que confluyen las dos tradiciones arquitectónicas que convivían en aquella época en la zona, la mudéjar, heredera de la tradición islámica. Fue declarada monumento histórico-artístico de carácter nacional en 1983.





Ilustración 9. Pueblo de Serón, Almería

- Ermita de Nuestra Señora de los Remedios

Construcción Neoclásica de los siglos XVIII-XIX, de planta rectangular y una sola nave. Se reedificó bajo el obispado de Don José María Orbera y Carrion, tras un incendio producido a finales del siglo XIX, quien construyó también la Iglesia de la Loma de Serón, y la parroquia de Sierra. La Ermita presenta un exterior muy sobrio, sin embargo, su interior destaca por su simplicidad y belleza.

Otros puntos de la vía de interés son:

- Puente metálico en el pueblo de Ramil Bajo
- Paso bajo de un camino rural
- Paso por los pueblos de Fuencaliente y Calera
- Paso por el pueblo de Los Donatos



- Visitar la estación del pueblo de Serón y almorzar en el restaurante de la misma. Un restaurante situado en la misma estación de tren, con ambiente minimalista y chill-out terraza, cocina de mercado y de autor, muy buen ambiente y recomendable para todos los amantes de la restauración.
- Vista y fotografías del puente metálico de la Jauca, situado sobre el barranco.
- Vistas y fotografías del puente sobre la Rambla del Higueral.

8. BIBLIOGRAFÍA

- <http://www.seron.es/>
- <http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=105205>
- <http://mapas.viasverdes.com/index.html?coordx=-2.54027&coordy=37.3519>
- <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Almer%EDa/V.V.%20del%20Almanzora>
- <http://www.ideal.es/almeria/v/20100829/provincia/verde-almanzora-realidad-comarcal-20100829.html>
- http://www.mispueblos.es/andalucia/almeria/estacion_de_purchena/restaurantes/

9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 10. Vía Verde de Almanzora.

- http://www.agroinformacion.com/images/noticias/grandes/Agroinformacion.com12042010_123221.JPG



Ilustración 2. Mapa de España, Andalucía, Almería

- http://www.amigosdelciclismo.com/imagen.asp?foto=/actualidad/imagenes/viasverdes/almeria_20100505_1.jpg&t=I

Ilustración 3. Vía verde de Almanzora y lugares de interés

- <http://mapas.viasverdes.com/index.html?coordx=-2.54027&coordy=37.3519>

Ilustración 4. Mapa de la vía verde de Almanzora

http://www.amigosdelciclismo.com/actualidad/imagenes/viasverdes/almeria_20100505_2.jpg

Ilustración 5. Mapa vía verde de Almanzora detallado

- <http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/90/72/1e5648bfd36c08e50dded28804899730.png>

Ilustración 11. Ciclistas VV Almanzora

- <http://www.ideal.es/granada/prensa/noticias/201101/03/fotos/5488268.jpg>

Ilustración 7. Trazado vía verde. Almanzora

- <http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/10/48/4bd16cc1225b211e515faec64a397d1f.png>

Ilustración 12. VV Almanzora. Puente

- <http://www.ideal.es/granada/prensa/noticias/201101/03/fotos/5488268.jpg>

Ilustración 913. Pueblo de Serón, Almería

- <http://fotos.subefotos.com/d055b3a3e20352e8725fe10d17ca0254o>

