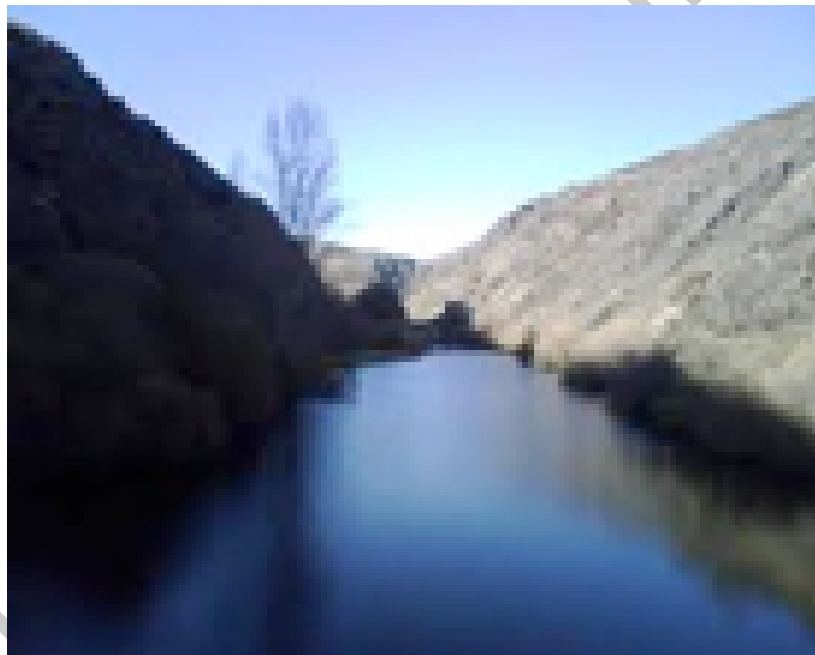


PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA
VERDE PONTÓN DE LA OLIVA-PRESA
DE LA PARRA



Autora:

Elena Guisado Velasco

Año 2011



INDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades que se desarrollan
8. Bibliografía
9. Índice de imágenes

MUSEO DEL JUEGO



1. HISTORIA

Al nordeste de la provincia de Madrid se encuentra el término municipal de Patones, muy rico en accidentes geográficos: la gran mancha del Embalse de El Atazar, al Noroeste, sobre el río Lozoya, le sirve de límite con tres municipios vecinos, El Berrueco, Cervera de Buitrago y El Atazar. Los ríos Lozoya y Jarama separan la provincia de Madrid con la de Guadalajara. En su curso se encuentran numerosas obras del Canal de Isabel II: la vieja presa del Pontón de la Oliva, la primera en suministrar agua a Madrid ordenada construir por Bravo Murillo (ministro de comercio, construcción y obras públicas) en 1848 y cuyas aguas terminaron llegando en 1858 a la capital a la fuente de los 7 caños de San Bernardo.

También otras presas más pequeñas pero no menos importantes presas de Navarejo y de la Parra; el azud de Valdentaes, en el lugar conocido como "junta de los dos ríos" porque en él se unen el Jarama y el Lozoya. Estas infraestructuras hidráulicas fueron 150 años después nombradas bien de interés cultural por la Comunidad de Madrid. Asimismo, recorren el municipio numerosos canales con sus correspondientes sifones y almenaras de gran importancia en la ingeniería civil de finales del siglo XIX.

El Canal del Lozoya o de la Parra, el Canal del Alto Jarama y el de El Atazar se extienden por la muralla caliza que desde el Pontón de la Oliva a Torrelaguna domina la vega del Jarama.



Destacan por su importancia los restos del antiguo Canal de Cabarrús, herederos de la importante tradición de hortelanos que continúa en la actualidad.

Además de los ríos Lozoya y Jarama, numerosos arroyos cruzan el término municipal de Patones, casi todos de Norte a Sudeste, ocupando las vaguadas de los cerros y atravesando el murallón calizo.

El más importante es el arroyo de Patones que atraviesa los núcleos de población de Patones de Arriba y Patones de Abajo antes de llegar al río Jarama. Otros de gran valor ambiental son: Colmenares, San Román, las Cuevas, Labradillo, Valdentaes, Cancho de la Cabeza etc.

Como vías de comunicación, además de las actuales carreteras, hay que mencionar las vías de servicio de las infraestructuras hidráulicas como la del Canal del Alto Jarama, con unas vistas magníficas sobre el valle, y la del Canal de la Parra que muere en la presa del mismo nombre atravesando un valle de arboleda exuberante, de gran riqueza ornitológica.

También numerosas vías pecuarias recorren el municipio. La más importante y larga es la Cañada de las Calerizas que llega del vecino Torremocha de Jarama y rodea Patones por tres de sus cuatro lados. Otras más breves son: El Cordel de San Ildefonso, la Vereda de la Huerta del Verde y la Colada del Arroyo de Patones.



2. FICHA TÉCNICA

Dificultad de recorrido: Baja

Localización: Patones de Abajo (Pontón de la Oliva)

Coordenadas Geográficas: Lat. 40° 52' 55.3" (40.88203°), Long. 3° 26' 32" O (-3.44222°)

Longitud: 16 Km.

Usuarios: Viandantes, BTT

Medio natural: Jara de monte bajo.

Repoblación de pino, almendros, nogales.

Vegetación de ribera (fresnos, chopos, olmos y sauces).

Acantilados de roca caliza bordeando el curso bajo del Río Lozoya.

Patrimonio cultural: Presa del Pontón, Presa de la Parra.

Infraestructura: Presa con pasarela adosada durante los primeros metros, el resto del camino discurre por un sendero.

Cómo llegar:

El municipio de Patones está situado al nordeste de la provincia de Madrid al que se puede llegar por la A-I, Autovía del Norte, (Madrid-Burgos) tomando la salida del kilómetro 50 en dirección a Torrelaguna por la Nacional 320. Una vez cruzada esta localidad se sigue hasta Patones de Abajo por la M-102 y desde



allí se continua hasta el Pontón de la Oliva donde existe un parking habilitado en el lugar.

El transporte público no llega hasta el Pontón de la Oliva, sí hasta Patones(autobús 197A desde Plaza de Castilla).

Conexiones: Patones; 4 Km. hasta Pontón de la Oliva.

Cartografía:

Mapa 20-19 del S.G.E

Mapa Sierra Norte de la Tienda VERDE.

Valdepeñas de la sierra 485-111 (39-38)

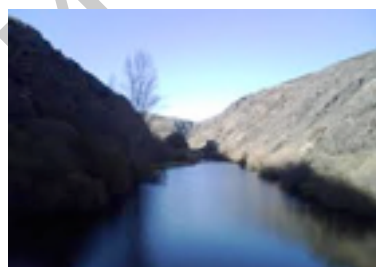
3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

El itinerario, de unos 16 Km., coincidente con parte del GR - 88, se realizó por la parte baja del curso del río Lozoya, entre la Presa del Pontón de la Oliva y la de La Parra.



Nº 1. Pasarela lateral de la

Se recorre sin dificultad alguna, primero por senda y después por camino forestal prácticamente horizontal que sigue siempre la margen derecha del río. El tiempo empleado fue de unas 5 ½ horas.

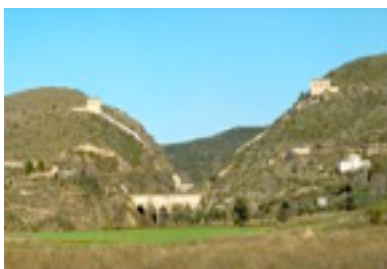


Nº 2. Tramo del Río Lozoya

Se parte desde el aparcamiento del caserío de El Pontón de la Oliva donde se accede por Torrelaguna, y pasado



Patones de Abajo, a unos 4 Km., desvío a la derecha. Las sucesivas obras de seguridad en la presa obligan a franquearla por el estribo del oeste. Una pasarela adosada en la pared rocosa lleva al inicio de la senda que llevará en algo más de 2 Km. hasta el camino forestal a seguir hacia



Nº3. Prado de la vega

el norte para llegar a La Parra. En el recorrido se disfruta de los prados de la vega y el generoso arbolado de ribera. Hay que destacar unos hermosos nogales en la terraza de un meandro; merecen una parada.

También nos llamó la atención la abundancia de árboles floridos en las laderas que resultaron ser almendros.



Nº4. Presa de la Parra

Al final, sin cruzar el río por el puente del camino se llega a la presa. Aún se puede caminar unos cientos de metros por la senda de la orilla del embalse. Recorre un rincón precioso por sus aguas cristalinas y fresca

vegetación, hasta finalizar en un pedregal de bloques, por los que trepando, se llega hasta la carretera próxima a las casas de administración de la presa de El Atazar, donde en ocasiones pueden encontrarse algunas nutrias.



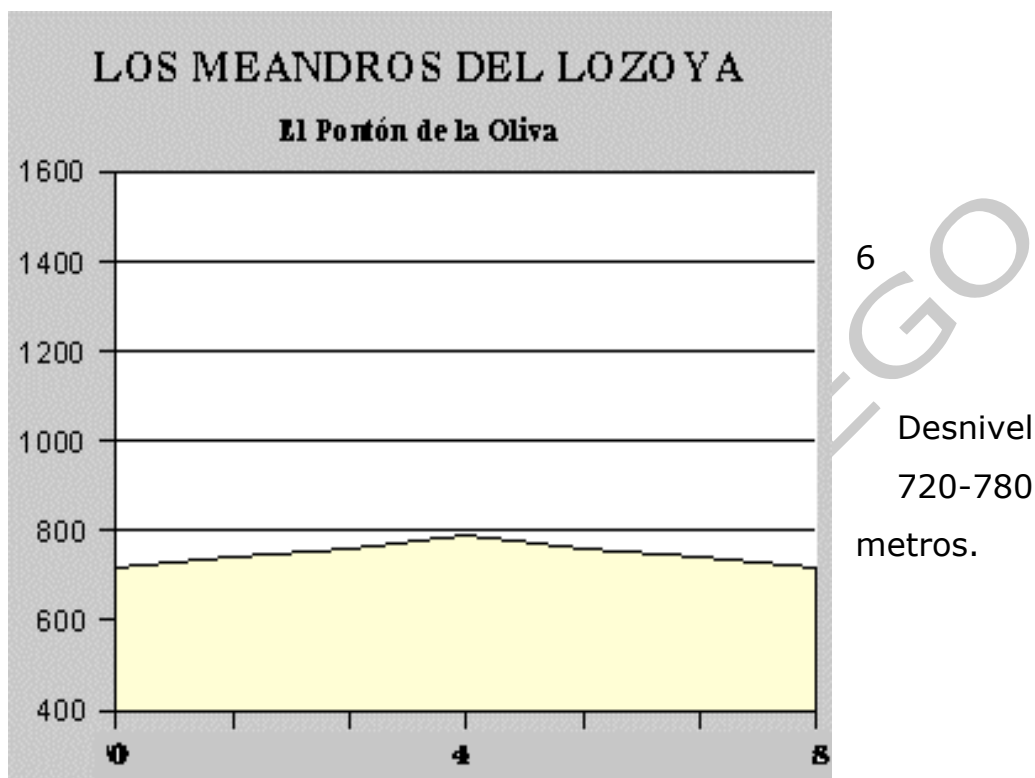
4. MAPA



Nº5. Mapa del recorrido



5. PERFIL TOPOGRÁFICO



Nº 6. Perfil topográfico

6. DATOS DE INTERÉS:

A lo largo del camino existen numerosos carteles explicativos de las edificaciones del Canal de Isabel II que en la ruta se encuentran, puesto que este camino era una vía de servicio del personal del canal. En el camino se podrá observar también ganado y una zona de producción de la famosa miel de la zona, con sus correspondientes colmenas de abejas



Historia de Patones

Se han encontrado restos arqueológicos en distintos puntos del municipio que prueban la existencia de poblados de diferentes épocas. Los más antiguos (Paleolítico, Edad del Hierro y Edad del Bronce), en las cuevas del Reguerillo y del Aire. En el entorno de la primera, unas excavaciones realizadas en 1974 sacaron a la luz un castro celtibérico posiblemente del siglo II antes de Cristo. Abundan también los vestigios medievales y algunos autores cifran el origen de Patones en tiempos de la Reconquista.

Las primeras noticias datan del siglo XVI. En 1555 Patones (el de arriba), era una alquería con siete vecinos dependiente de la Villa de Uceda. De finales del XVII provienen las referencias escritas a la peculiar institución del "Rey de Patones". Parece ser que las 10 ó 12 familias residentes en la localidad acataban la autoridad de un anciano al que daban el título de rey y que dicho cargo fue hereditario. La institución debió mantenerse hasta 1750, año en que el pueblo solicitó al Duque de Uceda el nombramiento de una "justicia" o alcalde pedáneo. Por aquel entonces, Patones era ya una aldea de ganaderos con una importante cabaña de lanar y constituida por 50 casas.

A mediados del siglo XIX se iniciaron las grandes obras de infraestructuras de abastecimiento de agua a Madrid (Presa del Pontón de la Oliva) y aparecieron algunos asentamientos dispersos y eventuales vinculados a ella. Patones tenía ya



entonces una Casa Consistorial, Iglesia Parroquial y escuela primaria.

Ya en el siglo XX, después de la Guerra Civil y a pesar de la construcción de las carreteras que facilitaron el acceso al núcleo, los habitantes de Patones fueron descendiendo del alto al llano y construyeron sus nuevas viviendas en la vega del río Jarama, junto a la carretera M-102 que les comunica con Torrelaguna y Torremocha. Se creó así el nuevo núcleo de Patones de Abajo. El traslado se generalizó en los años 60 quedando el núcleo originario casi totalmente vacío, abandonándose los edificios, tanto públicos como privados.

Patones de Abajo es hoy un pueblo nuevo, de estructura lineal, dotado de todos los servicios y equipamientos necesarios, cuyos habitantes mantienen la actividad agrícola-ganadera, pero compaginándola con la dedicación al sector servicios y a la construcción. En Patones de Arriba, a partir de 1970, se inició un proceso de adquisición y rehabilitación de viviendas para uso como segunda residencia y para la instalación de negocios de hostelería. Han proliferado los restaurantes, un hotel y apartamentos turísticos.

Lugares de interés en Patones: Iglesia de San José, de nave cubierta con cielo raso, coro y torre a los pies, se solicitó su construcción al Arzobispo de Toledo en 1653, pero actualmente se ha transformado como Centro de Iniciativas turísticas, culturales, etc. La actual Iglesia Parroquial de San José, en



Patones de Abajo, posee un coro en alto de madera e imágenes modernas. Patones de Arriba

Todo el núcleo de Patones de Arriba posee un pintoresco aspecto de calles enlosadas, con grandes cuevas y casas de piedra y pizarra, lo que le confiere un curioso atractivo.

En las proximidades de Patones: Ermita de la Virgen de la Oliva
En la Dehesa de la Oliva pueden verse el ábside y el primer tramo de la nave de esta ermita que fue construida con ladrillo y piedra y siguiendo los cánones del estilo románico-mudéjar entre los siglos XII y XIII.

Yacimiento de la Dehesa de la Oliva y Cueva del Reguerillo
A unos cinco kilómetros del pueblo está la Dehesa de la Oliva, donde existe un importante yacimiento con restos arqueológicos que datan desde el Paleolítico hasta la Edad Media. Allí también se encuentra la Cueva del Reguerillo, declarada Monumento Histórico Artístico en 1944. Posee una longitud de más de 300 metros con varias galerías y salas. Se encuentran en sus paredes grabados rupestres que representan peces, monos, un ciervo, un mamut y dos humanos. También se hallaron en ella cerámicas y objetos de sílex. El acceso está restringido.

Fiestas y eventos en Patones: Nuestra Señora de las Candelas
Se celebra, a finales de enero, con actos religiosos, actuaciones musicales y competiciones deportivas. San Juan se celebra, a finales de junio, con actos religiosos, actuaciones musicales y competiciones deportivas y toros.



7. ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN

Además de jornadas de las jornadas de pic-nic de las que disfrutaban numerosas familias a orillas del Río Lozoya, la principal actividad que se desarrolla es la escalada.

Escalada deportiva:

Madrid, en cuanto a escalada deportiva se caracteriza por una sola cosa: granito. Sin embargo en el Pontón de la Oliva (administrativamente situado en Guadalajara y por pocos metros), la roca predominante es un calcáreo de altísima calidad y adherencia que puede dar muchos largos de diversión a quien se anime a probarlas.



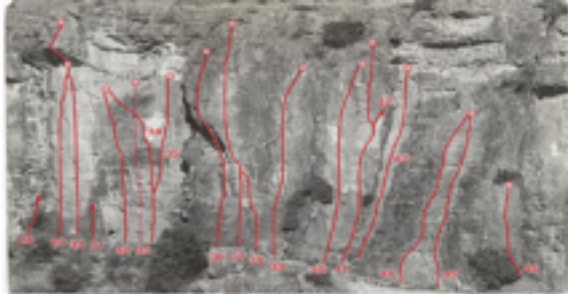
La popular franja de calcarenita llamada "Patones", y que en realidad son las paredes que rodean a la antigua presa en desuso del Pontón

de la Oliva, a 4 Km. de Patones de

Nº7. Fotografía de las paredes de roca

Abajo, tiene en torno a 600 vías abiertas, con predominio del buen equipamiento y del canto grande. Probablemente en el Pontón de la Oliva se encuentren las vías de 6a con los cantos más grandes del mundo.





Nº8. vías situadas en la roca

Hay que destacar la dificultad en algunos casos de accidente para realizar las evacuaciones (en helicóptero) y los problemas que acarrea entre las administraciones de Madrid y Guadalajara.

8. BIBLIOGRAFÍA:

www.patones.net

www.suite101.net

www.sierranorte.com

www.excursionesysenderismo.com

www.acuaticfun.com

www.mobidicsenderismo.com

www.es.scribd.com

www.altojarama.org

www.aventurate.com

Google images.



9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

- 1 Pasarela lateral de la presa del Pontón de la Oliva. Fuente: altojarama.org
- 2 Prado de la vega en el tramo medio de la vía .Fuente: www.suite101.com
- 3 Tramo del Río Lozoya al comienzo de la vía. Fuente: www.suite101.com
- 4 Presa de la Parra.Fuente:aventurate.com
- 5 Mapa del recorrido desde el Pontón de la Oliva hasta la Presa de la Parra.Fuente:mobidicsenderismo.com
- 6 Perfil topográfico.Fuente:www.es.scribd.com
- 7 Fotografía de las paredes de roca caliza utilizados para la escalada deportiva.Fuente:www.sierranorte.com
- 8 Ejemplo de las vías situadas en la roca caliza del Pontón de la Oliva.Fuente:www.aventurate.com

