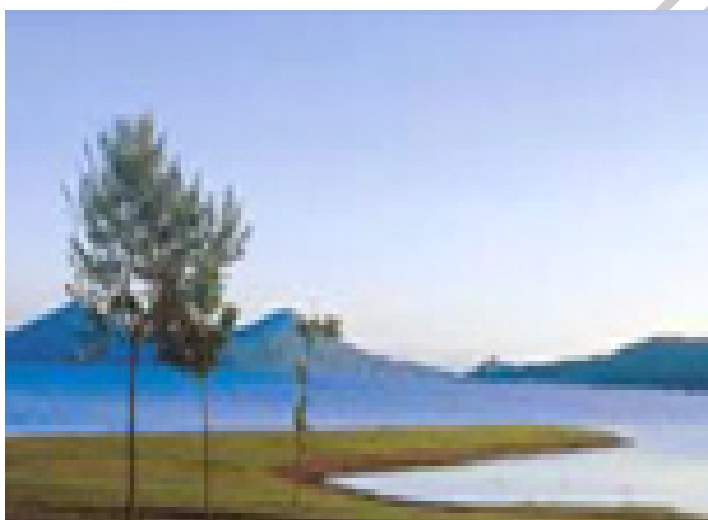


**PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE
VÍA VERDE DEL ZADORRA**



Autor:

FERNANDO LOMAS MARTÍNEZ

Año 2011



ÍNDICE

1. Historia
2. Ficha Técnica
3. Descripción de la vía
4. Localización
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía



1. HISTORIA

Tras varias décadas de abandono de infraestructuras ferroviarias, la Fundación de Ferrocarriles Españoles comenzó un proyecto de transformación de estos caminos ferroviarios inutilizados en caminos y vías de escape y recreación para los habitantes de las diferentes comunidades autónomas.

Podemos definir el concepto de vía verde, como aquel camino que circula por una antigua vía ferroviaria destinado a transportes no motorizados. De los casi 8.000 km de trazados en desuso en España se han acondicionado 64 vías verdes, que totalizan 1.550 km.

Estas infraestructuras no solo permiten a los ciudadanos realizar paseos a pie o en bicicleta, sino que debido a su ubicación, atraviesa lugares de gran interés paisajístico e histórico que nos obliga a ahondar en el pasado de las diversas regiones y núcleos rurales de España, fomentando y reactivando así el turismo en esas zonas.

La recuperación de los antiguos ferrocarriles para su uso como vías verdes se está realizando por parte de diputaciones provinciales, ayuntamientos y otras entidades públicas, a las que se han sumado también algunas iniciativas privadas. La coordinación de todas estas acciones la realiza la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) mediante su Programa de Vías Verdes. Los recorridos que estén homologados de acuerdo con dicho programa pueden exhibir un logotipo (registrado y patentado) como indicativo de calidad.



La vía verde que en este caso en particular se va a desarrollar es la Villa Verde del Zadorra, situada en el País Vasco, Álava. El antiguo trazado del ferrocarril vasco-navarro ha sido recuperado como vía verde para su disfrute por peatones y ciclistas. El ferrocarril, el medio de transporte más ecológico, nos proporciona nuevas fórmulas de transporte no motorizado a través de los trazados ferroviarios que quedan fuera de servicio.

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está rescatado de su olvido y la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines eco turístico, acorde a las nuevas demandas sociales. Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que los transitaban en tren: ciclo turistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con Adif, Renfe y Feve. Participan muy activamente las comunidades autónomas, diputaciones y ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.



La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos valores fundamentales. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por otro, un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

2. FICHA TÉCNICA

Longitud: 15 Km.

Usuarios:    *

*Vitoria-Gasteiz - Retana (5 Kms): Apta.

Retana - Villarreal (6 Kms) Apta con limitaciones (hierba y grava)

Resto: No Apta

Tipo de firme: Vitoria- Gasteiz - Retana (5 Kms): Pista con riego asfáltico.



Retana-Puerto de Arlabán (10 Kms): Tierra acondicionada.

Medio Natural: Entorno del Embalse de Ullibarri-Gamboa.
Humedal con importante avifauna. Robledales de Azubiaga y Amárita. Bosque de Londa

Patrimonio cultural: visita al casco urbano de Gasteiz, las iglesias de Gamarra menos, Durana y Lanza así como al Palacio de Arzamendi en Luko y las antiguas estaciones de Ferrocarril Vasco-Navarro, Urgina y Legutiano

Infraestructura: Vía Verde acondicionada. 2 puentes.

3. DESCRIPCIÓN



Imagen 1. Puerto de Albarán

Se puede pedalear desde la Llanada Alavesa a las fuentes del Deba sin abandonar este camino habilitado expresamente para ello, con una zona asfaltada de 5 kilómetros y el resto sobre tierra acondicionada.



El recorrido se inicia al norte de la ciudad, en el aparcamiento de Gamarra, por un bidegorri (carril-bici) que llega hasta Retana, a 5 kilómetros de la capital. Desde aquí se puede acceder a través de una carretera local al embalse de Ulibarri-Gamboa.



Imagen 2. Embalse de Ulibarri- Gamboa

En el itinerario se puede disfrutar de robledales como el de Arzubiaga y el de Amarita;

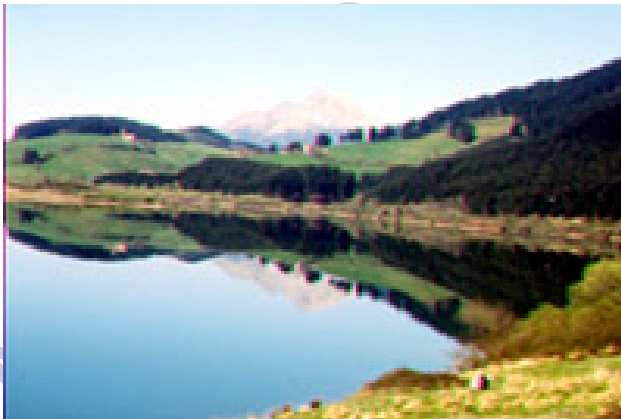


Imagen 3. Robledal de Arzubiaga

También del parque de Landa y el arroyo de Santa Engracia. Esta primero una zona situada junto al pueblo y a



orillas del embalse que ha sido acondicionada como playa y zona de baño. La zona dispone además de una zona ajardinada con mesas, asador, bar, etc. Se trata de un lugar muy apreciado por los vitorianos durante los meses de verano.



Imagen 4. Parque de Landa



Imagen 5. Arroyo de Santa Engracia

En cuanto a patrimonio cultural, no defrauda la visita al casco urbano de Gasteiz; las iglesias de Gamarra Menor, Durana y Landa así como al Palacio de Arzamendi en Luko y las antiguas estaciones del Ferrocarril Vasco-Navarro, Urbina y Legutiano.



Imagen 6. Iglesia de Gamarra menor



Imagen 7. Iglesia de Durana



4. LOCALIZACIÓN

La Vía Verde está situada en la zona media del País Vasco, al norte de la provincia de Vitoria. Se inicia en el aparcamiento de Gamarra. Se encuentra a 3.62 kilómetros de Vitoria y es posible acceder a ella mediante tren de larga distancia, línea Madrid Irún.



Imagen 8. Ubicación de la Vía

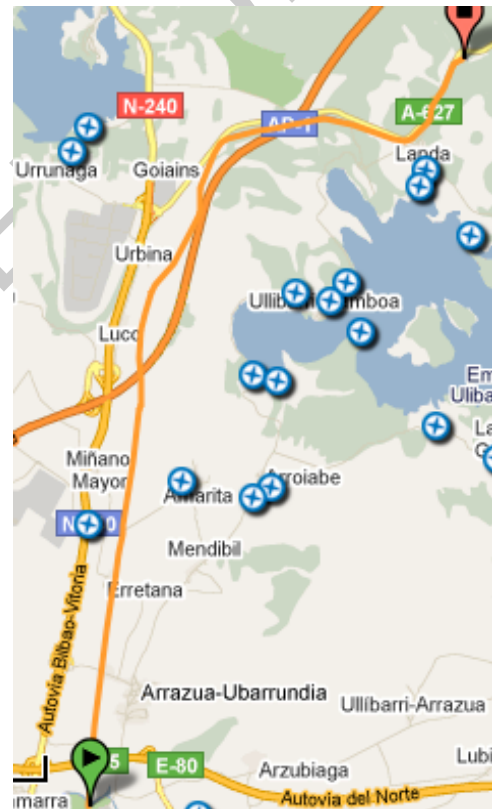


Imagen 9. Mapa general de la Vía



5. PERFIL

El grado de dificultad del recorrido es fácil. La altitud mínima es de 500 metros y la máxima de 587 metros. El desnivel acumulado subiendo es de 105 metros y bajando de 33 metros. El total de distancia recorrida es de 13, 47 kilómetros.

6. DATOS DE INTERÉS

Fiestas Populares

- Vitoria Gasteiz:

De la Virgen Blanca: 4 al 9 de Agosto

Concurso agrícola de navidad: jueves anterior a Nochebuena

San Prudencio: primer domingo de Mayo

Nuestra señora de Estíbaliz: 2º domingo del mes de septiembre

Ecoturismo

Turismo Rural y Ecoturismo

<http://www.birdingeuskadi.net>

Órgano Gestor

País Vasco

- Consejería de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente.



Gobierno Vasco

C/ Donostia San Sebastián, 1

01010 VITORIA-GASTEIZ-E

Website: <http://www.euskadi.net>

Información Ordenación Territorial

Información Paisaje

Urgencias 112

7. ACTIVIDADES

Las vías verdes están enfocadas para la realización de desplazamientos no motorizados, tanto a pie, como en bicicleta y patines, realizando todo ello en el medio natural y atravesando localidades con gran interés cultural.

Además las vías, sirven de sustento para la realización de diversas competiciones, realización de ecoturismo y organización de concursos fotográficos y de vídeo.

8. BIBLIOGRAFÍA

http://es.wikipedia.org/wiki/V%C3%ADa_verde

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Alava/V.V.%20del%20Zadorra>

<http://www.ffe.es/viasverdes/principal.asp>

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=105193>

<http://www.esciclismo.com/ampliada.asp?Id=350>



http://www.euskadi.net/r33-2732/es/contenidos/g_naturaleza/0000008805_g1_rec_turismo/es_8805/8805-ficha.html

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=163.0>

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=164.0>

9. ÍNDICE BIBLIOGRÁFICO

Imagen portada: Embalse de Ullibarri- Gamboa

http://www.euskadi.net/r33-2732/es/contenidos/g_naturaleza/0000008805_g1_rec_turismo/es_8805/8805-ficha.html

Imagen 1: Puerto de Albarán

www.viaverde.com

Imagen 2: Embalse de Ullibarri – Gamboa

http://www.euskadi.net/r33-2732/es/contenidos/g_naturaleza/0000008805_g1_rec_turismo/es_8805/8805-ficha.html

Imagen 3: Robledal de Arzubiaga

<http://www.nekanet.net/Naturaleza/renp/otros/listado.htm>

Imagen 4: Parque de Landa

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=164.0>

Imagen 5: Arroyo de Santa Engracia



www.viaverde.com

Imagen 6. Iglesia de Gamarra menor

<http://www.panoramio.com/photo/46193879>

Imagen 7. Iglesia de
Durana

<http://www.panoramio.com/photo/19476160>

Imagen 8. Ubicación de la Vía

www.viaverde.com

Imagen 9. Mapa general de la Vía

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=105193>

MUSEO DEL JUEGO

