

# **PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DE ITÁLICA**



Autora

Patricia Gudiel Martínez

Año 2011



## ÍNDICE

1. HISTORIA DE LAS VÍAS VERDES

2. FICHA TÉCNICA

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA VERDE DE ITÁLICA

4. MAPA

5. PERFÍL TOPOGRÁFICO

6. DATOS DE INTERÉS

7. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VÍA VERDE DE ITÁLICA

8. BIBLIOGRAFÍA

9. BIBLIOGRAFIA DE ILUSTRACIONES



## 1. HISTORIA DE LAS VÍAS VERDES

El ferrocarril nos proporciona nuevos lugares de transporte no motorizado a través de los trazados ferroviarios fuera de servicio.

En el año 1993, en España existían más de 7.600 kilómetros de líneas que en la actualidad no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo debido a la inconclusión de sus obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está siendo rescatado de su olvido y desaparición, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos.

Estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados desde el año 1993 para ser recorridos por diferentes tipos de viajeros, cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida. El Programa Vías Verdes, es desarrollado por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con ADIF, RENFE Operadora y FEVE. Participan además y de forma muy activa las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.

Este tipo de vías presenta un especial interés para personas con movilidad reducida (ancianos, discapacitados, niños) debido a la escasa existencia de lugares adaptados a todo tipo de público.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire



libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

Hasta la década de los 60, las minas de Aznalcóllar, al noroeste de Sevilla, estaban unidas al río Guadalquivir a través de un ferrocarril de 27 kilómetros de largo, que hoy se ha convertido en la VÍA VERDE DE ITÁLICA. Entre Camas y Sevilla, la ruta se denomina Vía Verde de Camas, que se convierte en la Vía Verde de Itálica entre Camas y Santiponce.

La vía verde cruza el yacimiento arqueológico romano de Itálica y continúa al noroeste de Gerena. El último tramo del ferrocarril, de 5 kilómetros, desde Gerena hasta las minas de Aznalcóllar, no ha sido reacondicionada para esta vía. La ruta puede ser realizada a pie, en bici o a caballo. Sólo la vía verde de Camas es apta para personas con silla de ruedas

El concepto de Vía Verde no sólo comprende el acondicionamiento del trazado ferroviario, sino también la instalación de servicios y equipamientos complementarios: restauración, alojamiento, alquiler de bicicletas y caballos, eco-museos, situándose en la mayoría de los casos en las antiguas estaciones ferroviarias, rehabilitadas para este fin. Esta rehabilitación suele realizarse a través de políticas nacionales o regionales de creación de empleo (Escuelas Taller, Casas de Oficio...), de desarrollo rural y de implantación de nuevas formas de turismo activo y de calidad.



## 2. FICHA TÉCNICA

### VÍA VERDE NO ACONDICIONADA

Transitable sin señalización ni mantenimiento, con posibles problemas de discontinuidad. Dificultad de recorrido: Media.

### **Desde las inmortales ruinas de Itálica a los recuperados parajes naturales del Guadimar.**

Localización: entre Sevilla, Gerena y Aznalcóllar. SEVILLA

Longitud: 30 kms. a Gerena. 37 kms. a Aznalcóllar.

Usuarios: senderistas y a caballo.

Tipo de firme: Tierra sin acondicionar. Tramos con abundante balasto. Existen 2 kms. acondicionados en Camas.



Medio Natural: Campiña cereal. Ribera del Guadimar. Nidos de cigüeñas.

Patrimonio cultural: Conjunto histórico de SEVILLA. Dólmenes de VALENCIA. Minas y castillo de AZNALCÓLLAR. Torreón de



San Antonio. Necrópolis visigoda e iglesia mudéjar de GERENA.

Infraestructura: Plataforma continúa Sevilla-Gerena. Dos puentes. Gerena-Aznalcóllar: tanto con cortes y ocupaciones. Falta un puente sobre el Guadalimar.

Cómo llegar:

SEVILLA: media distancia, cercanías, larga distancia y Ave Renfe.

CAMAS y SANLÚCAR: media distancia de Renfe previa petición.

GERENA y AZNALCÓLLAR: autobuses Paulino.

Conexiones: Huelva: 93 kms. desde Aznalcóllar.

Cartografía: Mapa Militar de España, escala 1:50.000

Hojas 961, 962, 983 y 984.

Mapa Oficial de Carreteras, Ministerio de Fomento.

### **3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA VERDE DE ITÁLICA**

La vía verde de Camas se inicia al oeste del centro de Sevilla, a orillas del Guadalquivir, cerca de la Cartuja, en el aparcamiento de Puerta de Triana. A partir de aquí, hay que cruzar el río por un estrecho puente y tomar la SE-30 antes de llegar a Camas, 2 kilómetros dentro de la ruta, siguiendo la carretera N-630. La antigua estación de tren de Camas ha sido restaurada y alberga ahora un



bonito parque con varios vagones de ferrocarril.

En el kilómetro 3 comienza la Vía Verde Itálica. En el kilómetro 3,5, la vía verde pasa por debajo del viaducto de la línea de ferrocarril Sevilla-Huelva. Si usáis bici, debéis desmontar en ese tramo, ya que aún aquí hay muchas travesías de ferrocarril y caminos de grava. En el kilómetro 5, tras Santiponce, llegamos al YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE ITÁLICA. Si deseáis tomar un desvío para visitarlo, debéis tomar la N-630 norte hasta Guillena.



3. Yacimiento Arqueológico de la Vía Verde

La vía verde gira al oeste, y pasamos por las ruinas del Cortijo de Villadiego, en el kilómetro 9,5. La ruta no lleva ahora por un camino de terraplenes, hasta el kilómetro 20, donde encontramos un paso a nivel. Tomaremos la carretera de la izquierda, que nos conduce, un kilómetro más adelante, a los restos de una fortificación árabe, el Torreón de San Antonio.

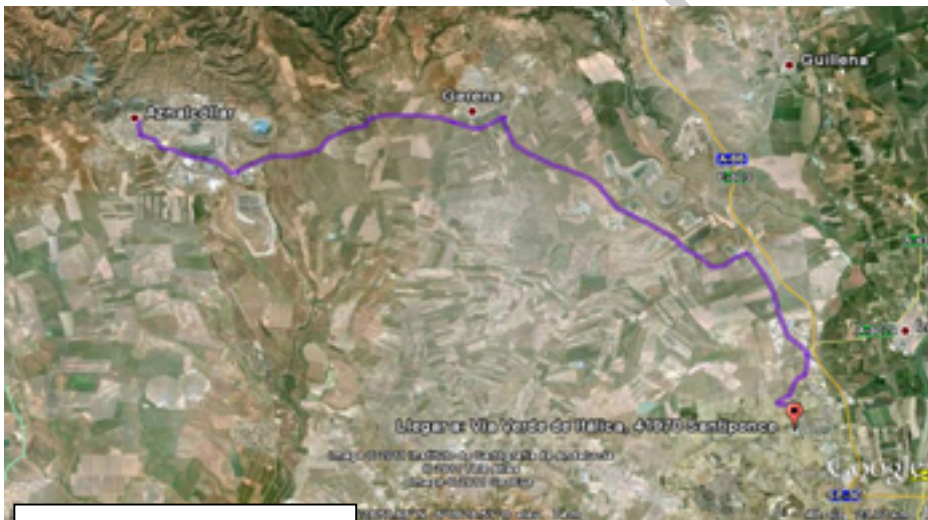
Un kilómetro más allá atravesamos una senda de eucaliptos hasta la estación de Gerena, en el kilómetro 22. A partir de aquí, la vía se divide: a la izquierda nos encontramos el último tramo del ferrocarril a Aznalcóllar de 10 kilómetros, y a la derecha, el pueblo de Gerena, a 4 kilómetros y medio. Así que tomamos la vía de la derecha. Esta vía nos lleva por una cañada, pasando el Cortijo de la Pizana, a través de una serie de eucaliptos y un lugar donde sobrevuelan las



cigüeñas. Justo antes de llegar a Gerena no encontramos con las canteras de granito, que hoy son el vertedero de la ciudad.

El tramo de camino hasta Aznalcóllar no es de fácil camino, sobre todo por su deterioro. El puente sobre el río Guadimar se ha derrumbado pero vale la pena llegar hasta este punto para ver los restos de un acueducto romano que se utilizaba para el transporte de agua hasta Itálica. Si logramos cruzar el río, veremos al fondo Aznalcóllar, y así llegaremos hasta el final de la ruta.

#### 4. MAPA

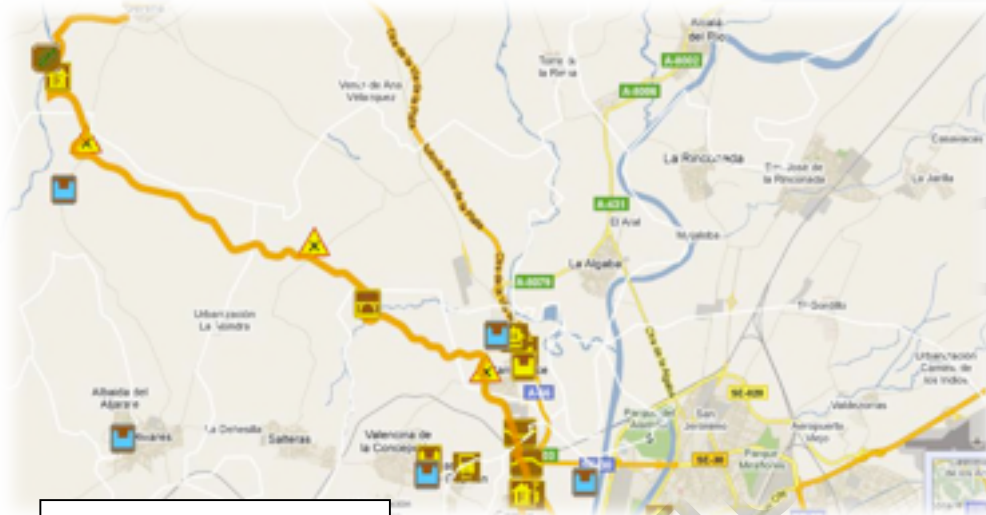


4. Mapa de la Vía Verde





## 5. PERFIL TOPOGRÁFICO



## 6. DATOS DE INTERÉS

La denominada Vía Verde de Itálica en su trazado recorre los municipios aljarafeños de Camas, Santiponce, Valencina de la Concepción, Salteras, Sanlúcar la Mayor y Olivares, sobre el antiguo trazado del ferrocarril.

Podemos hablar de las fechas más destacadas de estos pueblos por donde pasa la vía verde de Itálica:

- Camas, fiesta de “las Cruces” el 3 de Mayo y el “Ferial de Camas” los días 9 al 14 de Septiembre.
- Valencina de la Concepción, fiesta religiosa el 19 de marzo, “Procesión de semana santa Cristo de la Veracruz”: Procesión Penitencial que se celebra el Sábado de Pasión de cada año.



Procesión a la Hermandad Sacramental y de Veracruz con sus dos Imágenes Titulares, el Cristo de la Veracruz y Ntra. Sra. de los Dolores, en dos pasos.

Otra fiesta el 8 de Octubre, "Romería de Torrijos": Romería que se celebra el Segundo Domingo de Octubre de cada año. Consiste en la procesión en romería de la Patrona, Ntra. Sra. de la Estrella, a la Hacienda de Torrijos, en el término, donde se encuentra la Imagen del Cristo de Torrijos.

- Sanlúcar la Mayor, fiesta de "San Pedro" el 29 de Junio, de "Santiago Apóstol" el 27 de Julio y de "San Eustaquio" el 20 de Septiembre.
- Olivares, fiesta de "San Sebastián" el 19 de Enero, de "San Blas" el 2 de Febrero, la "II Fiesta Infantil y Juvenil del Agua" el 1 de Agosto: Los jóvenes de Olivares se reúnen en la Plaza de España y disfrutan de una gran fiesta en la que el agua es la principal protagonista. Para los más pequeños, hay juegos y talleres acuáticos.

Del 4 al 8 de Agosto se celebran las fiestas patronales, la "Feria de Honor a la Virgen de las Nieves", Feria y Fiestas en Honor a la Patrona de Olivares, Ntra. Sra. de las Nieves. Tras la Función y salida procesional, la fiesta se traslada al recinto ferial, donde todos los vecinos de Olivares viven la feria en sus casetas.



Si hay algo que caracteriza la Vía Verde de Itálica es la espectacularidad de su paisaje y la diversidad de especies. Durante todo el recorrido es muy frecuente que nos encontremos multitud de aves, principalmente cigüeñas blancas, milanos, mochuelos y aguiluchos cenizos. Para los amantes de la naturaleza esto



6. Camino de la Vía Verde

constituye un verdadero espectáculo visual, además de tener la posibilidad de conocer en vivo las diferentes especies que habitan en la zona.

La Vía Verde de Itálica cuenta con importantes valores añadidos derivados de una situación privilegiada que posibilita el enlace con otras Rutas o vías de comunicación, como es el caso de la Ruta del Agua, El Corredor verde del Guadiamar (desde Sanlúcar la Mayor), la Vía Verde de la Sierra Norte o la Ruta de la Plata.

## GERENA

Existen diferentes tesis sobre el origen del nombre actual del municipio de Gerena. Gerena y su término municipal han tenido una importancia capital a lo largo de la historia, como lo demuestran la cantidad de restos arqueológicos existentes en la zona.

Es posible que el pueblo etrusco estableciera alguna colonia en la comarca minera de Itucci o Tucci (Tejada), de la que formara parte



Gerena como encrucijada de las rutas del metal.

Su contorno es rico en yacimientos arqueológicos de la época prehistórica, ibérica y romana. Los primeros siglos de la Era Cristiana también nos dejaron su huella, al igual que los musulmanes.

La villa fue reconquistada por Fernando III el Santo en 1247, iniciándose una etapa de crecimiento demográfico y de promoción del nombre de Gerena, sobre todo gracias a la literatura y a una figura clave de la poesía medieval: Garcí Fernández.

Durante la Edad Moderna el pueblo deja de ser dependencia de la capital para pasar a manos privadas, creándose el Condado de Gerena, que pasaría a través de los años por diferentes manos. En 1594 formaba parte del reino de Sevilla en el Axarafe y contaba con 308 vecinos pecheros.<sup>1</sup>

Durante el siglo XVIII, siendo Gerena uno de los pueblos mejor dotados de servicios, su población se dedicaba principalmente a la agricultura, bien por cuenta propia o al servicio del conde. No sería hasta el siglo XIX cuando la villa recupere su independencia municipal.

Los trabajos de las canteras de granito salvan a la localidad de la crisis económica de mediados del XIX. La cantera seguirá siendo la principal fuente de riqueza en la primera mitad del siglo XX, y traerá prosperidad al municipio, que aumenta su población hasta los 4.000 habitantes.

Con el tiempo, el trabajo del granito dejó de ser rentable por el alto



coste de la extracción a causa de la dureza de la piedra de Gerena. El pueblo vive de la agricultura y de los servicios, al haber desaparecido casi en su totalidad el trabajo en las canteras.

### Arquitectura

- Iglesia de la Inmaculada Concepción, templo de estilo mudéjar, construido en el siglo XIV. El exterior presenta dos portadas de piedra de estilo gótico-mudéjar, con arcos apuntados.
- Iglesia de San Benito, fue la capilla del antiguo hospital de la Sangre.
- Capilla de la Soledad, templo del segundo tercio del siglo XVIII.

### AZNALCOLLAR

La localidad de Aznalcóllar está situada entre la vega del Guadiamar y las primeras estribaciones de Sierra Morena, a lo que debe lo accidentado de su configuración urbana y a la mayor parte de su territorio, esto también contribuye a que la biodiversidad sea de una gran riqueza.

Toda la subcomarca de la Sierra Noroeste de Sevilla es zona de grandes dehesas dedicadas a pastos y encinar, existe matorral de jara que junto con la encina y el alcornoque son los elementos más significativos del paisaje.

Su territorio es surcado por pequeños ríos y arroyos, como son el río Agrio; el arroyo Crispinejo, afluente del Agrio y que desemboca en el embalse del primero; arroyo Frailes, también tributario del Agrio y a su paso estaba el desaparecido convento de San Miguel del Tardon y



por el que recibió el nombre el arroyo.

El clima se caracteriza por presentar veranos secos y calurosos mientras que en invierno, con temperaturas relativamente suaves, es cuando suelen concentrarse las precipitaciones que, en general, resultan más bien escasas e irregulares. La temperatura media anual oscila entre los 16-18 °C.

En cuanto a la fauna en Aznalcóllar habitan distintas especies como el ciervo, jabalí, gato montés, zorro, tejón, conejo, liebre, etc. Destaca la diversidad y abundancia de rapaces como el águila real, culebrera, gavián, perdiz, etc.

Está situada a unos 141 metros sobre el nivel del mar y cuenta con una superficie de 198,96 kilómetros cuadrados.

La población es de origen celta y por hallarse dentro del territorio de la antigua ciudad de Tejada, la Iptucci de los romanos, llevó esta denominación y las de Tucci y Tunga. Su nombre actual proviene del árabe Hanz-Al-Kollar ('recinto amurallado'). No se conoce exactamente la fecha de su conquista, que según los historiadores, debió de efectuarse en año 1247, si se tiene en cuenta que el maestro Santiago conquistó Albaida en 1246, y Gerena en la primavera siguiente.

En 1594 formaba parte del reino de Sevilla en el Axarafe y contaba con 222 vecinos pecheros.<sup>2</sup>

La iglesia antigua tenía más de cinco siglos y estaba edificada en el actual cementerio. Solamente queda de ella una antigua capilla. En el



primer tercio del siglo XVI se hacían en la parroquia trabajos a cargo del insigne arquitecto Diego de Riaño y se afirma, documentalmente, que el maestro entallador Juan de Oviedo, el Viejo, quedó obligado en 1584 a tallar un retablo para la parroquia de Aznalcóllar. Asimismo, Jerónimo Hernández concertó en 1573 y terminaba dos años más tarde, una imagen de Nuestra Señora para la capilla mayor. En 1783 comienza la cimentación de la iglesia nueva y queda bendecida el sábado 9 de julio de 1791 por el sacerdote don Bernardo Domínguez.

### Monumentos

- Iglesia de Nuestra Señora de la Consolación.
- Capilla de la Cruz de Abajo. Está situada en la Plaza del Alamillo y es sede de la Hermandad de la Invención de la Santa Cruz de Abajo y la Gloriosa Emperatriz Santa Elena.
- Capilla de la Cruz de Arriba. Está situada en la Plazoleta de la Cruz de Arriba y es sede de la Hermandad de La Santa Cruz de Arriba y M<sup>a</sup> Santísima del Rosario.
- Zawiya. Única de su clase en Andalucía siendo en su origen el lugar de retiro de algún eremita musulmán. Tras la reconquista se convirtió en parte de la antigua iglesia de Aznalcóllar hasta que esta se derribó para construir la actual parroquia de la localidad. En la actualidad es la capilla del cementerio municipal.
- El Molino de Viento.
- Torreón de la Dehesilla.
- Molino harinero en el arroyo Frailes. Pertenece al convento de San Miguel del Tardón, actualmente desaparecido por la mina.



Al ser un arroyo estacional, es decir, que solo lleva aguas en otoño e invierno, el molino solo funcionaba en dichas épocas.

- Los Arquillos, restos del acueducto romano que iba desde las fuentes de Tejada la Nueva hasta Itálica, a su paso por el arroyo Frailes.
- Puente del Ferrocarril de la extinta y desmantelada línea Camas-Aznalcollar salvando el arroyo Frailes.
- Cerro del Castillo. Antiguo baluarte con restos que se pueden datar desde la época tartésica hasta la musulmana. Actualmente quedan un aljibe musulmán y los restos de muros datables en el Bronce Final.

## **7. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VÍA VERDE ITÁLICA**

Recorrido en bici: Entre Sevilla, Santiponce, Gerena y Aznalcollar

Distancia aproximada: 37 Km. (ida)

Duración en bici: 5 horas

Acondicionamiento: Transitado sin señalización ni mantenimiento, con posibles problemas de discontinuidad.

Dificultad de recorrido: Media

Recorrido a pie: Sevilla, Camas, Santiponce, proximidades ruinas Itálica

Distancia aproximada: 15 Km. (ida)

Duración a pie: 3 – 4 horas

Acondicionamiento: Acondicionada para senderismo

Dificultad: Baja.





## 8. BIBLIOGRAFÍA

### a) ÍNDICE BIBLIOGRÁFICO

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes>

<http://sobreespana.com/2008/11/10/la-via-verde-de-italica-en-sevilla/>

<http://www.rutadelaplata.com/es/7727>

<http://www.naturural.es/Sevilla-Rutas.php>

## 9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

1) Señalización de la vía verde:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes>

2) Yacimiento arqueológico de la vía verde:

<http://www.sobreespana.com/2008/11/10/la-via-verde-de-italica-en-sevilla/>

3) Localización:

<http://mapas.viasverdes.com/index.html?coordx=-6.09621&coordy=37.46097>

4) Mapa

5) Perfil: <http://www.viasverdes.com/>

6) Camino de la vía verde: <http://www.naturural.es/sevilla>

