

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DE LA GASOLINA



Autor

Autor: Sergio Jaraiz Lara

Año 2011



ÍNDICE

1. Historia (ferrocarril)
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de Interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Ilustraciones

MUSEO DEL JUEGO



1. HISTORIA

La *Vía Verde de la Gasolina* era un antiguo trazado ferroviario por el que RENFE suministraba carburante (de ahí su nombre) al aeropuerto de Barajas; que dejó de utilizarse en los años 70, dando lugar a una franja longitudinal de más de 3 kilómetros que partía en dos los barrios de Ciudad Pegaso y Colonia Fin de Semana, en San Blas, y Alameda de Osuna, en Barajas.



Nº



2. FICHA TÉCNICA

Vía verde acondicionada

- Localización: Barrio de Alameda de Osuna (Distrito Barajas) - Barrio de Rejas (Distrito San Blas), MADRID.
- Longitud: 3,180 km.
- Usuarios: caminantes(🚶), bicicletas(🚲), personas en silla de ruedas (♿).
- Tipo de firme: Calzadas en aglomerado; carril bici en aglomerado con *slurry* rojo; aceras en losas de color sepia; y paseos en jardines con zahorra artificial.
- Medio Natural: La vía dispone de una gran zona verde de 42.201 m², con zonas de recreo y descanso (plazas, juegos de niños y mayores, paseos...) ajardinadas y arboladas. Esta gran zona verde se complementa con una zona forestal en talud de 20.975 m².
- Patrimonio cultural: La vía permite, a través de una zona forestal, acceder al histórico parque de El Capricho (Madrid).
- Infraestructura: Vía Verde. 1 túnel iluminado con cámaras de vigilancia bajo la N II. Señalización horizontal y vertical.
- Cómo llegar: EMT Bus 115, 151 y 105. Metro Línea 5, estaciones de Capricho y Alameda de Osuna



- Conexiones: Madrid: 52 Kms desde Carabaña.
- Cartografía: Barajas: VK 4798N y S; VK 5708 N; VK 5709
San Blas: VK 4797 N y S; VK 4798 S.



3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA



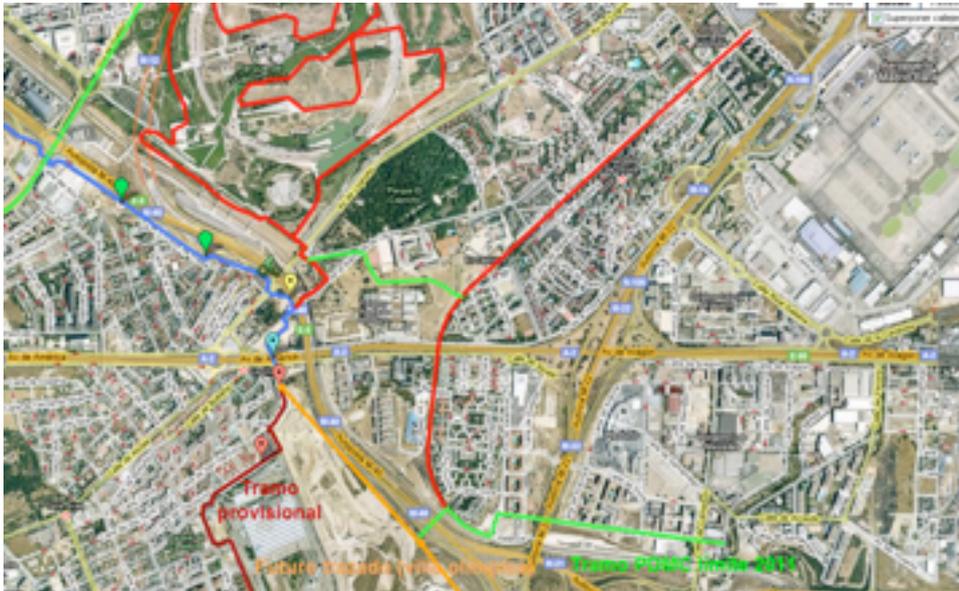
Nº 4

La Vía Verde de la Gasolina es una gran zona verde con amplias zonas para realizar actividad física (plazas, juegos para niños y mayores, zonas de paseo, etc.) y numerosos espacios con jardines y árboles (más de 2.400 árboles y 71.600 arbustos), y 630 plazas de aparcamiento. La recuperación de la antigua vía ha permitido la construcción de una vía ciclista (*carril bici*) que recorre de principio a fin los 3.200 metros de longitud de la actuación y que conectará, en un futuro, con el Anillo Verde Ciclista, en la parte de Barajas, y con la Villa Olímpica y Ciudad Pegaso, en el distrito de San Blas.

Por último cabe destacar que se ha remodelado el túnel existente



bajo la A-2, asegurando la conexión peatonal entre los barrios de Alameda de Osuna y Ciudad Pegaso (un acceso que también podrán utilizar los vehículos de emergencia).



Nº 5

4. MAPA



Nº 6



5. PERFIL TOPOGRÁFICO



Nº 7

El perfil topográfico de la Vía Verde de la Gasolina es muy plano, apenas muestra relieve (se podría analizar como una buena vía para personas mayores y discapacitados).

6. DATOS DE INTERÉS



Nº 8

- Al final del camino (en la parte norte), hay una *tetería* (una cafetería especializada en tes).

- La vía verde atraviesa el famoso *Parque de El Capricho*, en su ecuador, en Alameda de Osuna



(Patrimonio histórico: Castillo de los Zapata, única fortaleza medieval del municipio de Madrid, Palacio de los duques de Osuna -s.XVIII-, parcela de Las Caballerizas).

- Hay muchas zonas con máquinas de fortalecimiento, más específicos para personas mayores (parques *Trimm*).
- Hay aparcamiento para coches y un *camping* internacional para caravanas.
- Hay *parking* para bicicletas
- Servicio de mantenimiento.

(Limpieza y jardinería)

- Tras pasar el túnel, a la derecha se encuentra el Centro Cultural y Deportivo "Ciudad Pegaso"



Nº 9



7. ACTIVIDADES



No existen actividades programadas en la Vía Verde de la Gasolina. Simplemente la gente realiza actividad física de forma libre. Se observan,

Nº 10 sobre todo, personas mayores paseando, gente joven corriendo (haciendo *footing*) y montando en bicicleta, y gente paseando su perro. También alguna persona estirando y ejercitándose en las máquinas del parque. En su mayoría son hombres, con lo que llegaríamos a la conclusión de que hay que promover más el ejercicio físico entre las mujeres.

No creo que fuera viable un proyecto profesional de ocio y tiempo libre (actividades programadas) en esta vía, pues a penas había gente realizando actividad al aire libre; a pesar de ser un día soleado a las 11 de la mañana.



Nº 11





Nº 12

8. BIBLIOGRAFÍA

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20de%20Madrid/Madrid/V.V.%20de%20la%20Gasolina>

<http://www.espormadrid.es/2008/11/va-verde-de-la-gasolina-finalizada.html>

9. ILUSTRACIONES

1. Anciano corriendo (Sergio Jaraiz)¹
2. Antigua vía de tren (Sergio Jaraiz)

¹ Sergio Jaraiz: fotos realizadas con móvil.



3. Mapa Comunidad de Madrid
(<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20de%20Madrid/Madrid/V.V.%20de%20la%20Gasolina>)
4. Aparatos de Actividad Física (Sergio Jaraiz)
5. Mapa vía verde (<http://www.espormadrid.es/2008/11/va-verde-de-la-gasolina-finalizada.html>)
6. Mapa vía verde 2
(<http://www.espormadrid.es/2008/11/va-verde-de-la-gasolina-finalizada.html>)
7. Mapa topográfico
(<http://www.espormadrid.es/2008/11/va-verde-de-la-gasolina-finalizada.html>)
8. Tetería (Sergio Jaraiz)
9. Camping Osuna (Sergio Jaraiz)
10. Aparcamiento (Sergio Jaraiz)
11. Hombre corriendo (Sergio Jaraiz)
12. Hombres paseando y montando en bicicleta (Sergio Jaraiz)

