

**PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE:
VÍA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO**



Autora:

Rocío Díaz Fernández

Año 2011



INDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. El perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Ilustraciones

MUSEO DEL JUEGO



1. HISTORIA

La ruta que proponemos era el extremo norte de una gran línea ferroviaria que tenía su origen en Barcelona. El principal objetivo del tendido de esta vía era colocar en el puerto, y la rica zona industrial de Barcelona, el carbón que generosamente se escondía bajo las laderas de la Sierra Caballera, en Ogassa, a pocos kilómetros de la histórica ciudad de Sant Joan de les Abadesses.

De hecho fue una empresa minera, Ferrocarril y Minas de San Juan de las Abadesas, la encargada de construir esta difícil línea que ascendía penosamente por las orillas del Ter. Inaugurado en 1880, el servicio de viajeros se limitó hasta Sant Joan. Tras unos años como empresa independiente, la poderosa Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España, popularmente la Compañía del Norte, se hace con esta línea y la integra dentro de su amplia red catalana.

En los años 20 se electrifica todo el trazado, lo que ayuda a mejorar la explotación de este ferrocarril. Precisamente fue en esta década cuando su tramo final se vio animado por el tráfico que generaba la nueva línea del Ferrocarril Transpirenaico, construida por el Estado desde Ripoll hasta la frontera hispano-francesa, entre Puigcerdá y La Tour de Carol.

La crisis de la minería en esta comarca hizo que el tramo final de este ferrocarril, entre Ripoll y Ogassa, entrara en declive. Si bien en un principio esto sólo afectó al tráfico



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

mercante, debido a la falta de mantenimiento y la progresiva pérdida de calidad de la vía se tradujo

En un descenso continuo de viajeros. Finalmente, a principios de la década de los ochenta, se produjo una suspensión temporal del tráfico por motivos de seguridad que a la larga, en 1985, derivó en una clausura definitiva.

Uno de los nuevos tramos de prolongación de la Vía Verde del Camí del Ferro desde Sant Joan de les Abadesses, seguirá la vía de las vagonetas hasta el campo de maniobras de Ogassa, actualmente zona deportiva y de aparcamientos, ofreciendo de este modo unos 5 kilómetros más en un delicioso y cómodo recorrido por esta comarca.

Por otro lado, también han comenzado desde Sant Joan de les Abadesses las obras de ampliación en dirección hacia Olot, (2 km) donde tiene su origen otra Vía Verde, la Vía Verde del Carrilet.

Y en la búsqueda de poder unir definitivamente estas dos apasionantes Vías Verdes, está arrancando también desde la localidad de Olot, la construcción de un nuevo tramo de ruta de unos 3 km de longitud en dirección a la Vall de Bianya. Sin duda, la construcción de estos tres nuevos tramos constituye un buen inicio para que en un futuro no muy lejano ambas Vías Verdes puedan quedar definitivamente unidas entre sí.




PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Por el momento, los tramos en obras a cargo de la empresa adjudicataria Iber Silva, y con un presupuesto de 900.000 € procedentes del Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente, están previsto que queden finalizados a finales del presente año 2004.

Además de esta ampliación, el Ayuntamiento de Ogassa ha iniciado una campaña para conseguir que esta Vía Verde incorpore también el nombre de Ruta del Carbón. Este cambio lo justifica el consistorio con el hecho de que las minas de carbón de Surroca, en el municipio de Ogassa, fueron la causa, a fines del siglo XIX, de la construcción y funcionamiento de la línea férrea entre este pueblo del Ripollés y Barcelona, que, más adelante, se amplió hacia Puigcerdá.

2. FICHA TÉCNICA

LOCALIZACIÓN: Entre Ripoll y Ogassa. Provincia de Girona
tiene una Longitud: 15 km. Usuarios: , se puede circular tanto a pie, caminando, en bicicleta, vehiculos para discapacitados y patines.

Tipo de firme: Vía Verde de asfalto, orlada por dos arcenes de hierba.



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Medio Natural: Valle del Ter. Sierra Caballera. Patrimonio cultural: Monasterio de Santa María de Ripoll, Museo Etnográfico de Ripoll.

Monasterio de Sant Joan, Iglesia de Sant Pol y Puente Gótico en Sant Joan de les Abadesses.



Ilustración 1. Mapa

Infraestructura: Vía Verde. 3 puentes. 1 túnel. Cómo llegar: Ripoll, Media Distancia de Renfe, línea Barcelona-Puigcerdá. (*) Consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes.



Ilustración 2. Descanso

Conexiones: Girona: 70 Kms hasta Sant Joan de les Abadesses. Barcelona: 104 Km hasta Ripoll.

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

La Vía Verde de la Ruta del Ferro tiene su origen km0, en la estación de tren de Ripoll. Antes de dejar sus andenes merece la pena desviar la mirada al otro lado de las vías, y contemplar el hermoso edificio que se construyó como estación principal del ferrocarril hacia Puigcerdá.



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

En el andén, si miramos hacia el norte, veremos la antigua línea de Sant Joan de les Abadesses, soporte de la actual Vía Verde. Saldremos de la estación por su puerta y proseguiremos, hacia la izquierda, por la calle Progres. Esta calle flanquea el recinto ferroviario, tomando la primera calle hacia la izquierda, la calle Ter. Seguiremos apenas 20 m. por esta calle para tomar inmediatamente el Paseo de Sant Joan: el trazado del viejo ferrocarril.

Por este paseo llegaremos a un nuevo cruce con la calle Progres, donde llegaremos a una glorieta donde veremos que el tráfico se

Incrementa espectacularmente. Se trata de la variante de la C-151, que durante unos 2 Kms ha tomado como asiento del ferrocarril. En este punto se inicia con toda propiedad la Vía Verde de la Ruta del Ferro. En el lado izquierdo de la carretera, una pista asfaltada, flanqueada por dos cintas de



hierba, se abre camino al pie de la carretera. El denso tráfico de este vial, que obligará a tomar ciertas precauciones al paso por la glorieta, no será obstáculo cuando la vía cruce al otro lado unos cientos de

Ilustración 3. Camino
mucho más antiguo, ya que se ha construido para ello un
paso inferior.



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

La Vía Verde se reserva exclusivamente para los ciclistas y caminantes, existiendo unos cerramientos que impiden el paso de vehículos. Los puntos kilométricos que jalonan la ruta son los del antiguo ferrocarril y están referidos a su origen primero en Barcelona, no en Ripoll. Así no ha de extrañarnos que el primer kilómetro que veamos sea el 108.

Km4

La vía prosigue su camino en solitario hacia el este. Mientras, a la izquierda, el poderoso caudal del Ter tiende su infranqueable frontera azul con los coches que circulan por la orilla contraria. Con los lejanos ecos del tráfico que bulle por la otra ribera, la ruta se interna en un paisaje rural, de prados y con manchas boscosas que se descuelgan desde las laderas del Cabezo de las Fosas. Poco antes de llegar al Km. 109, a unos cuatro kilómetros de Ripoll, se deja atrás la primera foresta y se llega a un tramo en el que la vía se "cuelga" sobre las aguas remansadas del Ter.

Tras el paso, la vía vuelve a discurrir por terrenos más llanos, entre praderas que sólo dejan de ser verdes cuando la nieve las cubre con su albo manto en los fríos inviernos. Tras la zona de prados, la vía se encaja en un magro espacio entre la orilla del río y la escarpada ladera. Tal es la angostura y la poca estabilidad de la ladera que los constructores del ferrocarril se vieron obligados a construir un falso túnel, de 49 m. de longitud, que facilitará el mantenimiento del trazado sin problemas de desprendimientos.



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Km6

Al otro lado del túnel, la vía abandona momentáneamente la vecindad del río. En esta zona se ha asfaltado todo el ancho de la vía, permitiendo el tránsito de vehículos rurales hacia algunas masías próximas, fincas que se aprovechan ahora del magnífico puente de hierro que el ferrocarril usaba para cruzar el Ter. Este puente, situado a 6 Kms. de Ripoll, se ha adaptado para el paso de vehículos, junto a los cuales cruzaremos a buena altura el sobrado



Ilustración 4. Puente en la vía

cauce del río. ¡Atención! Las bajas barandillas y, sobre todo, la falta de la antigua pasarela de servicio, harán preciso tener un mínimo de precaución.

Al otro lado del puente, la vía se empareja al trazado de la carretera, vial con un intenso tráfico cuyo cruce, hasta hace poco el verdadero "punto negro" de esta ruta, fue felizmente resuelto con la construcción de un paso inferior que ha desterrado los riesgos que aquí se generaban. Una vez superada esta intersección, la vía recupera su placidez habitual, entre los prados y los bosques de ladera. Paulatinamente va ganando cota sobre la carretera, que queda en el fondo del valle. Sobre altos terraplenes la vía ha de afrontar a buena altura el cruce de un primer barranco, el que talló el Torrente de Púdol. Desde su tablero merece la pena detenerse a contemplar la perspectiva de la Sierra



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Caballera, que se eleva poderosa hacia el norte. Entre bosques, a los que nuestra ruta taja en una perfecta recta, cruzaremos el Torrente de Ginebrosa, a apenas 500 m.

Km10

A 10 Kms. de Ripoll, la vía se interna en el amplio recinto de la Estación de Sant Joan de les Abadesses que, despojado de sus vías, está un tanto desnudo hoy día. Pero de esta desnudez ha venido a redimirla en parte la recuperación del edificio de la estación como un atractivo restaurante que hace todo un homenaje a la memoria del ferrocarril en su decoración. La estación queda situada en la parte alta de la localidad, y es casi obligatorio descender al pueblo, cruzar el Ter por el espectacular puente gótico, con la característica forma de lomo de asno, y perderse por sus calles, donde se esconden

Auténticas joyas del románico. El trazado hasta Toralles cruza la carretera de Ogassa nada más salir de la estación. Desde este punto, la vía asciende suavemente por el valle del Malatosca, un afluente del Ter que nace en la Sierra Caballera, omnipresente mole montañosa que se eleva al norte, hacia donde se dirige nuestra vía verde. A unos 500 m. la vía vuelve a cruzar la carretera, vial que genera unas intersecciones mucho menos peligrosas que las que había unos kilómetros atrás.

12km



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Finalmente, a unos 2 Kms. de Sant Joan, la vía llega a su fin en el Cargadero de Toralles.

Bajo el título "Los Secretos de las Vías Verdes" el Consorcio de Vías Verdes de Girona ha editado sendas guías sobre las Vías Verdes del Ferro i Carbó, Carrilet I y Carrilet II. Con las Vías Verdes de Girona como eje, las guías nos proponen



Ilustración 5. Vistas de la venta en los puntos de información de la ruta y en la web.

además otras rutas alternativas que invitan a descubrir los recursos naturales y culturales próximos a las Vías Verdes. Estos productos están a la

4. MAPA:

En este mapa podemos observar los kilómetros de trayecto que sigue esta vía y los pueblos del primer y último kilómetro.



Ilustración 6. Camino de la vía



5. EL PERFIL TOPOGRÁFICO

Perfil altimétrico: En esta grafica podemos observar que la vía a 700m en Ripoll y que tiene una curva ascendente muy progresiva hasta alcanzar los 950m en Ogassa, con menos de 15km

de recorrido.

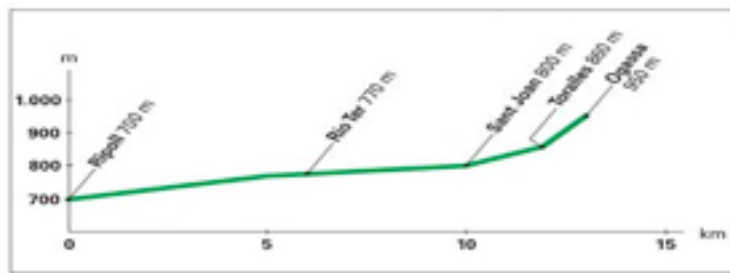


Ilustración 7. Perfil Altimétrico

6. DATOS DE INTERÉS

- Fiestas Populares
- Alojamientos
- Ecoturismo
- Órgano Gestor
- Ayuntamientos
- Guardia Civil

a. Fiestas populares:

Ripoll:

- 10 y 11 de mayo San Eudald, fiesta mayor.
- Ultimo donmingo de mayo fiesta del minero.

Ogassa:



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

- 2º domingo de julio Mare de Deu del Puig de Franca.
- 15 de mayo (Sant Martí de Ogassa), fiesta nacional de la Llana y casamiento de payés.
- 2º finde semana de agosto fiesta de la Germandat.
- 1er. Domingo de octubre, Trobada de Boletaires.



Ilustración 8. Paisaje vía.

(Buscadores de setas).

- Agosto Mercadal del comte Guifré.
- 2º sábado de noviembre, San Martí, en San Martí de Surroca.
- 15 de octubre, feria de Santa Teresa, Feria catalana l'Ovella.

- Primer fin de semana de diciembre, Fiestas mayores de Santa Barbara.

Sant Joan de les abadesses:

- Primera quincena de mayo, Feria de San Isidro.
- 13 de junio, Congregación de sant Antoni.
- 2º domingo de septiembre, Fiestas mayores.

Alojamiento:

Ripoll

Hotel Solana de Ter, ***. Telf. 972 70 10 62

www.solanadelter.com



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Sant Joan de les Abadesses. Mas El Serradalt, Telf. 972 72 03 23.

www.rutadelferro.com

c. Ecoturismo:

Patronato de Turismo de Girona.

Tel. 972 22 65 75

www.costabrava.org

Asociación de Campings de Girona.

Tel. 972 31 47 36 / 49 48

www.campingsgirona.es

Asociación de Turismo Rural de Girona.

Tel. 972 22 60 15

www.giroratural.org

Cicloturisme i Medi Ambient S.L.-

(Girona) Tel. 972 22 10 47 ; www.cicloturisme.com

Ripoll

Información Turística de Ripoll. Tel. 972 70 23 51

XATARDIA Turismo Ambiental. Tel. 972 70 15 23

TORNASOL Aventura. (Alquiler de Bicicletas y Transfers).

Tel. 972 70 27 47; www.tornasol.com

Sant Joan de les Abadesses

Albergue Rural Ruta del Ferro. (Alquiler de bicicletas) Tel. 972 720 495

Esta vía verde cuenta con bicicletas adaptadas para personas de movilidad reducida. Información 972 486 950.



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

d. Organo gestor:

ConSORCI VIES VERDES.

ConSORCI VIES VERDES GIRONA

Av. Ramón Folch, 13 - 2º

17001 – Girona

Tlf: 972 48 69 50

www.viasverdesdegirona.org

E-Mail: info@viesverdes.org

d. Ayuntamientos:

Ripoll. Telf. 972 71 41 42

www.ripoll.cat

Ogassa. Telf. 972 72 03 80

Sant Joan de les Abadesses.

Telf. 972 72 01 00

www.santjoandelelabadesses.cat

f. Guardia civil:

Guardia Civil: Telf. 062

Mossos d'Esquadra: Telf. 088

g. Autobuses y ferrocarril:

Empresa TEISA. Telf. 972 70 20 97. www.teisa-bus.com

Empresa MIR. Telf. 972 70 30 12

www.renfe.es Telf. 902 24 02 02. www.renfe.es

Dentro de los pueblos por los que pasa la vía se ofertan algunas visitas a monumentos de patrimonio histórico y otras actividades, en Ripoll:



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

El Monasterio de Santa María se convirtió en uno de los centros culturales más importantes de la Europa de la Alta Edad Media.

Construcción: Monasterio.

Origen: Siglo IX

Periodo artístico: Románico.

Periodo histórico: Siglo IX

Entorno: Junto al monasterio, en la iglesia parroquial de Sant Pere, se encuentra el Museo Etnográfico y del Folclore de Ripoll, donde se muestran objetos relacionados con las costumbres populares de la comarca.

Localización: Plaza de l'Abat Oliba s/n, 17500 Ripoll (Girona)

Tel.:+34 972704203

Museo etnográfico: Es el museo de estas características más antiguo de Cataluña. Su objetivo es evocar las costumbres y tradiciones, principalmente de la montaña y comarca del Ripollés, en el interior de Cataluña. Se exhiben, entre otras cosas, mobiliario, indumentaria, vidrio, armas, objetos litúrgicos y cerámicos, así como restos arqueológicos.

Localización: Plaza del ayuntamiento 3, 17500 Ripoll (Girona)

museuderipoll@museuderipoll.org

<http://www.museuderipoll.org>



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Tel.:+34 972703144

En Sant Joan de les Abadesses otro de los pueblos por donde pasa la vía podemos encontrar el monasterio que lleva el mismo nombre del pueblo en el que se localiza.

Su origen fue benedictino. El monasterio fue consagrado en el año 887, aunque el edificio actual se corresponde con el románico del siglo XI. La iglesia tiene planta de cruz latina, con nave única y tres ábsides, la capilla central tiene deambulatorio. Se conservan tres arcos del claustro antiguo, del siglo XII, y el claustro del siglo XV.

Localización: Plaza de la Abadía Museo s/n, 17860 Sant Joan de Les Abadesses, Sant Joan de les Abadesses (Girona)

arxiu_monestir@teleline.es

<http://www.santjoandelelabadesses.com>

Por último Ogassa, en el municipio destaca la Iglesia Parroquial de Sant Martí de Ogassa de época románica del siglo X, se encuentra ubicada sobre los 1,370 m.s.n.m.

Varias iglesias de este municipio son de origen románico, entre las que están la Iglesia de Sant Martí Surroca del siglo XI, la Iglesia de Sant Julià de Saltor del siglo XI, y la Iglesia de Santa María de Vidavona del siglo XII.

Capilla de Santa Bárbara construida por los mineros a fines del siglo XIX.



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

Ogassa se caracteriza por sus hermosas fuentes de agua de las que resaltan la fuente del Minero que se encuentra en la avenida de las minas, la fuente Grande, y la fuente del Fresno donde se provee la población.

Minas de carbón, en el siglo XVIII se empezaron a explotar las minas

carboníferas en tal grado que existieron numerosas minas dedicadas a esta industria, entre ellas la Dulce de Surroca de Baix, el Pinter, Ca l'Enric, Nova, Ramona, la Gallina, Hago o Corte Abierto, la Balanza, las Tejas, Terradellas, del Joncar, Can Florent, Coto y Can Mingro.

Sitios Naturales: Restos fósiles de la época del carbonífero de plantas visibles se hallan en Can Camps, son restos de fósiles de especies de árboles llamados aletopterídies cuyas hojas son parecidas a los helechos, de árboles calamitals y plantas esfenofilals que se encuentran expuestas producto de afloraciones geológicas.

7. ACTIVIDADES

La ruta es un recorrido cultural entre las aldeas de Llorts y Sant Martí de la Cortinada (Iglesia Románica). La mina está en llorts y a lo largo de la ruta ribera de apenas 2'5 km podemos contemplar una serie de esculturas al aire libre junto al rio y al camino de las minas. Se puede hacer la ruta empezando desde arriba con la visita a la mina y luego descender a Sant Martí, para que luego nos recoja un coche allí, aunque si se hace ida y vuelta son 5 km muy agradables.



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

La visita guiada a la mina dura unos 15' y recorre apenas 30 m con explicación detallada del guía. El precio de 3 euros incluye también un paseo hasta las esculturas de los 7 países que están a unos 500 m de la mina. Nosotros proponemos la ruta familiar al revés desde la Mina hacia abajo hasta Sant Martí. Para ello seguir el camino que desde la mina baja paralelo al río y en unos 10' deja un puente a la derecha con un panel informativo. A los 50 m de este puente vemos a la izquierda el prado con las 7 esculturas al aire libre de los 7 países

(Rusia, Tokio, México, Londres, Mónaco, El Cairo y París). Se trata de la Familia Ordino hecha por artistas en 2005 de roca ígnea y metamórfica con bronce.

A los 50 m más abajo hay un pequeño puente con dos personas que empuja una piedra y un poco más allá un carro de hierro. Luego la ruta desciende suave por el valle pasa un 2º puente y un área recreativa con bancos y paellers. Desde este puente queda unos 1770 m hasta Sant Martí. Luego el camino rural pasa cerca de unas bordas, otro puente que nos marca el cami Ral de Arans y llega al final a la Mola del Mas d'En Solé tras 2'5 km, una borda situada muy cerca de la carretera y de la Iglesia de Sant Martí de la Cortinada final de la ruta (justo en la parada del autobús 339). En menos de 1 h de tranquilo paseo por un precioso valle.

8. WEBGRAFÍA



PHEJD: VIA VERDE DE CAMÍ DEL FERRO

www.viasverdesdegirona.org

www.costabrava.org

www.viasverdes.com/ViasVerdes

www.Viajarenfamilia.net

9. ILUSTRACIONES.

Ilustración 1. Mapa general. Página web de las vías verdes.

Ilustración 2. Descanso. Página web de viajar en familia.

Ilustración 3. Camino ciclista. Página web de las vías verdes.

Ilustración 4. Puente en la vía. Página web de las vías verdes.

Ilustración 5. Vistas en la Vía. Página web de la costa brava.

Ilustración 6. Mapa del camino. Página web de las vías verdes

Ilustración 7. Perfil altimétrico. Página web de las vías verdes

Ilustración 8. Paisaje de la Vía. Página web de las vías verdes

