

## PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DEL GUADIANA



MUSEO

1. Puente de Lobos

Autor:

Rubén Castelló Mateo

Año 2011



## 1. HISTORIA

La Vía Verde del Guadiana está estrechamente ligada a la historia de la minería del Andévalo Occidental. A finales del siglo XIX se pone en funcionamiento el trazado ferroviario Herrerías-Puerto de la Laja, que facilitaba el transporte de mineral, en su mayoría manganeso y pirita, hasta el río Guadiana, donde era depositado en grandes buques de carga, sus pobladores de antaño se dedicaban a actividades agropecuarias hasta que a finales del siglo XIX pasa a desempeñar un importante papel en la historia de la minería de nuestro país. En ella se encuentra un antiguo cargadero de mineral que fue utilizado como embarcadero por los exportadores de manganeso procedente de las Minas de Santa Catalina. Años más tarde se convertiría en uno de los cargaderos de mineral más importantes debido a la construcción de la línea férrea que uniría la mina de Cabeza de Pasto con El Puerto de la Laja. Se inauguraría en 1888 por The Bede Metal Chemical Ltd. y en 1905 se prolongaría hasta Las Minas de Herrerías, yacimiento que fue utilizado para entrar en el mercado de la pirita con ciertas garantías.

A principios del siglo XX la importancia de la minería fue tal que llevarían a cabo varias reformas, sobre todo la ampliación y modernización del puerto, había que dar salida a barcos de mayor tonelaje debido al desarrollo económico que estaba teniendo lugar. Toda esta inversión se llevó a cabo por la compañía francesa Saint Gobain que adquirió el traspaso en el año 1912.

En los años 20 se adquieren nuevas locomotoras, circulaban tres o cuatro trenes diarios regulado por medio de telégrafos, existían dos estaciones intermedias, una gran actividad que duraría hasta



mediados del siglo XX. Por mandato judicial se extinguen los contratos que se tenían con The Saint Gobain, pasando a manos de la familia Sundheim, que se harían cargo hasta el 15 de junio de 1965. Llegada la crisis minera a la comarca, se desmantelaría el Ferrocarril llegando a su fin esta actividad, volviendo a convertirse en un núcleo rural basado en la explotación agropecuaria.

Resultado de esta intensa actividad minera surgen una serie de poblaciones, entre las que destacan las aldeas de Minas de Isabel y Las Cantinas en el término municipal del Almendro, El Sardón y el Puerto de la Laja en el término de El Granado.

El antiguo ferrocarril minero del Puerto de la Laja-Las Herrerías ha sido catalogado como lugar de interés industria. El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía acordó inscribir en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, con la tipología de Lugar de Interés Industrial, las instalaciones y trazado del ferrocarril Puerto de la Laja-Minas de las Herrerías. Situado en Huelva, este trazado ha sido recuperado como la Vía Verde del Guadiana y la figura de protección incluye tanto el propio trazado ferroviario como el cargadero fluvial sobre el río Guadiana, además de los poblados mineros ferroviarios de La Laja y la Cañada del Sardón.

Los ferrocarriles mineros de la provincia de Huelva fueron el tejido que drenó la producción de los cientos de minas de las sierras y que encaminó su producción hacia los puertos, ya fueran de la costa o, como es el caso que nos ocupa, en pleno río



Guadiana, en su tramo internacional navegable. Estos ferrocarriles son parte de un paisaje industrial de alto valor patrimonial.

La Junta de Andalucía ha reconocido este valor a uno de ellos, el que unía las minas de Las Herrerías con el cargadero fluvial del Puerto de la Laja. El reconocimiento lo ha sido en el marco de la protección de un conjunto de bienes del patrimonio industrial ligados al transporte del mineral y el habitar minero.

El bien protegido, en la categoría de Lugar de Interés Industrial, ocupa una superficie de 24,8 hectáreas y abarca tanto los barrios mineros de la Laja y del Sardón, el muelle-cargadero de mineral a orillas del río Guadiana, y la línea de ferrocarril que comunica ambos asentamientos, hoy convertida en la Vía Verde del Guadiana en su tramo desde la Mina La Isabel hasta el Puerto de La Laja.

Información generada por [vialibre.org](http://vialibre.org). Última actualización 24/02/2011. La rehabilitación de esta vía verde ha sido cofinanciada por la iniciativa Interreg IIIA España- Portugal dentro del Fondo Europeo de

Desarrollo Regional.



## 2. FICHA TÉCNICA

Localización: (Huelva) Entre la aldea Puerto de la Laja y la Aldea de la Isabel.

Longitud: 17 kms.

Usuarios: 

Tipo de firme: Mixto.

Medio Natural: Bosque Mediterráneo. Zona de difícil orografía



2. localización

Con arroyos muy encajados en su descenso hacia el río Guadiana.

Patrimonio Cultural:

Ermita de Nuestra Señora de Piedras Albas(El Almendro). Restos mineros, molinos de viento.

Cómo llegar: El Almendro( a 10 kms del inicio). Autobús de la empresa Damas, línea Huelva-El Almendro.

Conexiones: Huelva, 71 kms hasta el puerto de la Laja. Desde Ayamonte 90 kms.

Cartografía: Mapa del IGN. Escala 1:50.000. Hoja 958.



Desnivel: 179 mts.

Señalización: Señalizada.

Dificultad: Fácil.

### **3. DESCRIPCIÓN**

La vía verde del Guadiana se inauguró en el año 2001 y es una iniciativa enmarcada dentro del movimiento de vías auspiciado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE). Recuperada para la práctica del senderismo de un tramo ferroviario en desuso, señalizada y dotada de paneles explicativos sobre el FC y su entorno.

El proyecto original de la vía verde del Guadiana comprendía todo el ferrocarril minero, desde minas Herrerías, aunque ha quedado reducido a su tramo final entre La Isabel y el Puerto de La Laja con una longitud de 17 kilómetros.

Entre los poblados de Minas de la Isabel y Puerto de la Laja, la Vía del Guadiana está perfectamente señalizada y acondicionada, y se puede recorrer a pie, a caballo, en bicicleta y en silla de ruedas.

La Vía Verde recorre sólo parte del trazado original ferroviario, extendiéndose entre dos de los poblados citados anteriormente, de Minas de la Isabel al Puerto de la Laja, este último a orillas del río se corresponde con el punto final del itinerario del tren.



Desde la aldea del Puerto de la Laja (en el Granada) hasta el antiguo poblado minero de la Isabel (en el Almendro) podremos disfrutar de un bello paisaje recuperado. Del antiguo ferrocarril minero de las Minas de Herrerías- Puerto de la Loja, se ha recuperado, con la intención de utilizarlo como Vía Verde, un tramo al que da nombre el río Guadiana.



3. Puerto de la Laja

El imponente embarcadero-depósito de Puerto de la Laja es el punto de partida para un itinerario que al hilo de sucesivos restos mineros,

atraviesa un paisaje escarpado de montes reforestados y despoblación humana. Así, desde el Puerto de la Laja, frontera con Portugal y a orillas del río que da nombre,



4. Rio Guadiana por su paso por puerto de la laia

(donde se sitúa una zona de descanso), desde la parte superior de los depósitos minerales, la vía verde inicia su periplo como un aéreo balcón hacia el ancho del Guadiana. Colgada sobre el río, nos ofrecerá

unas magníficas vistas del imponente cargadero del mineral. Éste no será el paisaje más representativo del recorrido pero sí el más relevante e impactante.

Al poco rato, un giro nos sacará de la cuenca del Guadiana y nos



encauzará por el agreste barranco del Infierno. La ruta tirará hasta completar el segundo tercio de la ruta. La vía verde atravesará en el primer Kilómetro un túnel de roca con emboquillado de ladrillo, cruzaremos una carretera y después,



6. Aerogeneradores

tras franquear un antiguo paso superior de caminos, la ex-plataforma férrea se sumergirá en una larga trinchera de pizarra naturalizada por la jara.

Más tarde, la vía rodea el cerro "Cabezo del hombre", que nos ofrecerá unas buenas panorámicas de los agrestes montes y el ensortijado barranco del Contrapeso. Después de aquí, la vía se convierte en la frontera de dos mundos dispares en el mismo medio, a la derecha el común pelaje verde y a la izquierda el paisaje reducido a polvo y piedra por piaras de cerdo ibérico.



5. Túnel de roca

Después seguimos la ruta hasta superar el canal de Boca Chanza, lugar donde nuestra vía verde encara una cuesta que nos llevará, entre hileras de encinas, ante una alargada barrera montañosa.

Es una loma llena de matorrales y coronada por aerogeneradores. La constante brisa, muchas veces convertida en un fuerte viento, mueve in parar las aspas de éstos modernos molinos que se observan a lo largo del camino





recordándonos los antiguos molinos a los que se enfrentaba Don Quijote de la Mancha. Una vez llegamos a los pies del monte Granada, a seis kilómetros y medio del inicio de nuestra ruta, lo que anteriormente era la ruta del ferrocarril, elude afrontar la



7. Canal del Granada

montaña de manera directa y opta por sortearla. La vía verde se acopla en el costado sur de la Cumbre de la Atalaya y avanza a media ladera. Ahora buscamos una

abertura natural en la sierra del Granada. Ésta abertura la encontramos en el bello barranco abierto por el arroyo Rochana, entre el Picote y el alto de Madroñal. El paso por el es impresionante, la vía verde aparece de improvisto, como sin querer, elevado sobre la profunda



8. Paso del Viaducto del Lobo

depresión del río hasta que encontramos o conseguimos alcanzar el área de descanso y el viaducto del Lobo, con sus bonitos tres arcos de medio punto de grandes dimensiones, siendo el más grande del trayecto. El camino nos ofrecerá varias bellas panorámicas al bosque de eucaliptos que cubre por

completo la ladera contraria y el seno del barranco.

Una vez pasamos éste paso, la ruta por fin se acomoda en el costado norte de la Cumbre de la Atalaya y sigue muy de cerca al arroyo de la Rochana. Lo que antes era un profundo barranco ahora se ha convertido en una allanada. Seguidamente nos



encontraremos con la Estación de El Sardón, antigua estación de tren ,donde se cargaban los minerales de los pozos próximos a ésta y se procedía a pesar el mineral que llegaba de Minas de las Herrerías en dirección al Puerto de la Laja. El conjunto consta de un edificio que funcionaba como almacén y otro usado conjuntamente por los guardafrenos y el vigilante de estación. En ésta estación, encontraremos un área de descanso.



9. Estación del Sardón

Si seguimos el camino, veremos que vamos a cruzar la corriente de un arroyo por un agraciado puente y que, pronto, llegaremos al poblado minero de El Sardón. El puente de la cañada del

Sardón es objeto importante o usual de los objetivos de las cámaras fotográficas, mientras que las ruinosas edificaciones del poblado minero nos atraparán en la curiosidad de lo antiguo.



10. Poblado de la Isabel

Una vez llegamos al kilómetro 11 de la ruta, haremos los últimos metros de la ascensión para luego hacer un largo descenso de unos cinco kilómetros hasta el poblado de la Isabel. A nuestros ojos

aparecerá el único tramo realmente arbolado de la ruta.



Entre los Kilómetros 12,8 y 14, el paisaje se suavizará y transcurriremos por los Llanos de las Hoyuelas, un espacio abierto, lleno de prados y mesetas. El arroyo que vamos siguiendo casi toda la ruta se convertirá , en otro giro inesperado, en un barranco por el empuje del cabezo de las Avispas y los cerros del Corral de Piedra. La ruta cambiará de orilla y, pasando por una pasarela metálica, seguiremos su curso en un espacio bello, de cobijo perfecto para perdices y conejos.

Una vez abandonamos el barranco, la ruta sigue por un camino con muchas curvas que, tras pasar una segunda pasarela metálica, se convertirá en un paisaje abierto de encinas y un mar verde de matorrales. Al final, ya a partir de los 16 kilómetros, la vía verde sube poco a poco hasta una última rama relativamente dura, que nos elevará hasta el blanco caserío del antiguo poblado minero de la Isabel.

En definitiva, hemos comenzado en un bello paisaje al principio de la ruta dominado por el río más famoso de Huelva, y hemos acabado en un oscuro paisaje de más oscura historia.



#### 4. MAPA



11. Mapa del tramo recuperado como Vía Verde del Guadiana

#### 5. PERFIL TOPOGRÁFICO



12. Perfil Topográfico del terreno.

Distancia recorrida: 17 kilómetros

Altitud min: 12 metros, max: 221 metros



## 6. DATOS DE INTERÉS

Los enclaves más destacados del recorrido son, entre otros, el Puente del Lobo, con zona de descanso y recreo desde el que se obtienen espléndidas panorámicas de la zona, la antigua Estación de El Sardón y su poblado minero; además de un antiguo puente romano, Puerto de la laja El antiguo poblado minero la Isabel (el almendro) El viajero también podrá disfrutar del patrimonio natural e histórico de El Almendro:

- La Iglesia de Guadalupe.
- La ermita de Piedras Alba.
- Y el monumento natural Peña Maya, entre otros.



13.P anorámica del Almendro



16. Peña Maya





14. Iglesia de Nuestra Señora de Guadalupe (El almendro)



15. Ermita de Piedras Alba

## 7. ACTIVIDADES

### Ruta por la Vía Verde del Guadiana:

Durante ocho años se viene celebrando esta ruta que parte desde Minas la Isabel y tras recorrer 7 kms se realizará una parada en el área recreativa de El Sardón, donde los participantes disfrutaron de una decena de juegos de turismo activo y medioambiental, degustando con posterioridad una paella de convivencia. Después continuarán con los 10 kms restantes que situarán a los senderistas en el final del trayecto, la aldea minera del Puerto La Laja, en el término de El Granado. Dicha actividad se enmarca dentro de las que se han organizado en el 18 aniversario de la Mancomunidad Beturia.



### **En El granado:**

Visita a su molino de viento del siglo XVIII.

Visita del museo etnológico (con piezas de labranza) y podremos ver

como se molía antiguamente el trigo. Sus fiestas patronales son en el mes de noviembre en honor a Santa Catalina y la Romería de la Santa Cruz, que se celebra por el primer domingo del mes de Mayo. En esos días se podrán degustar platos típicos como los guisos de carne de jabalí, liebres o tórtolas ya que abunda el deporte de caza. También destaca por ser la única localidad de Huelva en poseer un parque eólico que se puede ver desde la colina del molino.

Feria de artesanía del Granado que se celebra 23,24 y 25 de Octubre.

### **8. BIBLIOGRAFÍA**

Emilio Romero Macías. universidad de Huelva

Juan M. Pérez López. Archivo fundación rio tiento.

Revista de turismo y patrimonio cultural

Vol. 8 Nº4 págs. 643-652. 201

Guía de vías verdes Vol III (2008).1ª edición. Editorial Anaya-Touring Club.

[www.vialibre-ffe.com/enlaces.asp?cat=en08](http://www.vialibre-ffe.com/enlaces.asp?cat=en08) la revista del ferrocarril

[www.wikirutas.es](http://www.wikirutas.es)

[www.ayto-elalmendro.es](http://www.ayto-elalmendro.es)

[www.fupia.es](http://www.fupia.es) fundación patrimonio industria de andalucia



## 9. INDICE DE LAS ILUSTRACIONES

1. Puente de Lobos.  
<http://wikanda.huelvapedia.es>
2. Localización.  
<http://www.viasverdes.com/>
3. Puerto de Laja.  
<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=6767>
4. Río Guadiana en su paso por al puerto de Laja.  
<http://cid-5248de32f7401405.photos.live.com>
5. Túnel de roca.  
<http://cid-5248de32f7401405.photos.live.com>
6. Aerogeneradores.  
<http://www.travellogireland.com/via-verde-del-guadiana>
7. Canal del Granado.  
<http://cid-5248de32f7401405.photos.live.com>
8. Paso del Viaducto del Lobo.  
<http://wikanda.huelvapedia.es>
9. Estación del Sardón.  
<http://farmasenderos.blogspot.com/2009/10/via-verde-del-guadiana-15-julio-2009-34.html>
10. Poblado de la Isabel.  
<http://farmasenderos.blogspot.com/2009/10/via-verde-del-guadiana-15-julio-2009-34.html>
11. Mapa del tramo recuperado como Vía Verde del Guadiana.  
<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=6767>
12. Perfil topográfico del terreno.  
<http://es.wikiloc.com>
13. Panorámica del Almendro.  
<http://www.panoramio.com>
14. Iglesia de Nuestra Señora de Guadalupe (El almendro).  
<http://www.panoramio.com>
15. Ermita de Piedras Alba.





<http://www.panoramio.com>

16. Peña Maya.

<http://www.panoramio.com>.

MUSEO DEL JUEGO

