

PATRIMONIO HISTORICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VIA VERDE DEL MAIGMÓ



Autor:

Cobas Sánchez, Javier

Año 2011



INDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Ilustraciones

MUSEO DEL JUEGO



1. HISTORIA

La ciudad de Alcoi tiene una larga tradición industrial. Su localización interior, en tierra muy quebrada, era un fuerte inconveniente para dar salida a sus productos. Para resolver este problema se tendieron ferrocarriles de vía estrecha para comunicarla con el puerto de Gandía y con el ferrocarril de vía ancha en la lejana localidad de Villena.

Pero las aspiraciones alcoyanas apuntaban a un ferrocarril de vía ancha, de mayor capacidad, que la conectara con el puerto de Alicante, más importante que el modesto Grao de Gandía. Así, al amparo del Plan Guadalhorce de Ferrocarriles, en plena dictadura del general Primo de Rivera, se iniciaron unas vertiginosas obras que consiguieron crear 66 km de infraestructura ferroviaria, utilizando todos los recursos de la ingeniería de aquellos tiempos.

La guerra civil, la posguerra y sus miserias impidieron que se tendieran las vías y que se abriera al servicio el ferrocarril, quedando definitivamente olvidado entre estas sierras alicantinas.



2. FICHA TÉCNICA

Longitud: 22 km

Usuarios: 

Tipo de firme:

Mixto. Asfalto y tierra Compacta

Medio Natural:

Bosque mediterráneo. Barrancos de yesos

Patrimonio cultural:

Museo de Alfarería (Agost)...

Infraestructura:

Vía Verde. 6 túneles y 2 viaductos

Cómo llegar:

Agost: Renfe, línea Alicante-Albacete, parada previa petición.

Conexiones:

Alicante, 25 Kms. hasta Agost

Localización

Entre Agost y el Puerto del Maigmó. Alicante

Alicante



Imagen; Nº1



Imagen; Nº 2



3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

Esta Vía Verde, gestionada por el Área de Medio Ambiente de la Diputación de Alicante, propone un viaje de ascenso hasta el puerto del Maigmó por un recorrido cambiante que se mueve entre la planicie cultivada de la depresión de Agost y los paisajes forestales mediterráneos de la sierra del Maigmó, cubiertos de pino carrasco y horadados por impresionantes ramblas y cárcavas. El desnivel de la ruta es de 440 metros, entre los 220 m de Agost y los 660 m del Puerto del Maigmó. Antes de empezar la ruta, solo nos queda aconsejar llevar en la alforja o mochila agua, elementos para protegerse del sol como cremas solares y sombreros, así como linterna. Lamentablemente los sistemas de iluminación de los túneles (que se incluyeron cuando se realizaron las obras de acondicionamiento como Vía Verde) han sido vandalizados, por lo que será buena idea portar linternas o luces en la bici. La señalización de la Vía Verde es buena, hay algunas áreas de descanso, barandillas de protección y existen paneles de interpretación a lo largo del recorrido (o los que quedan, ya que estos elementos también han sido víctimas del gamberrismo imperante). También hay que advertir que hay pequeños tramos compartidos con automóviles. Y aunque será difícil que topemos con muchos vehículos, dado que en su mayoría son tramos de acceso a las fincas colindantes, no está de más tener cierta precaución. Sabidas estas condiciones y recomendaciones, pongámonos en marcha.



Km 0



Imagen; Nº3

La ruta se inicia en el apeadero de Agost. Una carreterita nos llevará hasta este enclave ferroviario a 4 km de la población. Hoy día ya no se detiene ningún tren de la línea La Encina-Alicante , a no ser que se haya solicitado una parada con

antelación. En cualquier caso, podremos aparcar el coche, si así fue como llegamos hasta este apeadero, y comenzar la excursión.

Por otro lado, si se optara por realizar la ruta en descenso desde el puerto del Maigmó hacia Agost, la forma de alcanzar el inicio de la ruta pasa por abandonar la autovía Alicante-Alcoi (A 7) una vez pasada el área de servicio del puerto del Maigmó. Un cambio de sentido a través de un paso inferior y una glorieta nos colocarán en la vía de servicio del sentido contrario. A pocos metros localizaremos una despejada pista de tierra y un área de descanso, claro indicio del comienzo de la ruta.

Tras este inciso volvamos al apeadero de Agost. Desde aquí, la vía verde con un firme de tierra compactada, se enfila en paralelo a la línea activa del ferrocarril. A pocos metros, la falta de un pequeño puente sobre un camino nos obliga a un fuerte -aunque corto- descenso, y a la consiguiente remontada hasta alcanzar la cota de la vía. Complicado para personas en sillas de ruedas y ciclistas



inexpertos.

La vía avanza por un terreno agrícola donde las viñas, olivos y otros cultivos dan color a una traza que ha sido objeto de una incipiente y esforzada reforestación arbórea de olivos, granados y otros arbolitos, que prometen dotar de sombra a esta calurosa vía verde de aquí a unos años. Así, tras algunos cruces a nivel con caminos agrícolas asfaltados (¡precaución!) y un paso superior en el km 4, la vía, escoltada por una fila de palmeras, va acercándose al pueblo de Agost. Esta población será la primera y la única con la que nos encontremos en todo el recorrido, por lo que será un buen punto de avituallamiento si vamos faltos de algo. Los que gusten de la tradición de los alfares pueden visitar el museo de alfarería, y conseguir uno de los clásicos botijos de Agost, blancos como la tierra de la que proceden.

Km. 4,8

De vuelta a la Vía Verde , una pasarela de nueva construcción (km 4,8) nos proporciona un cruce seguro sobre la carretera de Novelda a Agost (CV 820). Nuevas rectas entre huertas y campos de labor nos colocan en una nueva



Imagen; N°4

pasarela, está más larga y elegante que la anterior, situada en el km 6,9, la cual nos permite contemplar desde las alturas la rambla del Derramador, poniéndonos en antecedentes de las numerosas ramblas



que cruzaremos hasta el final de la vía.

Tras un nuevo paso a nivel con un camino agrícola asfaltado, la vía, flanqueada nuevamente por palmeras, se interna en una de las trincheras más impactantes del recorrido (km 9). Realizando una amplia curva hacia la izquierda, la altura de las paredes arcillosas de este desmonte y dos armoniosos arcos pertenecientes a sendos pasos superiores de caminos agrícolas serán toda una bendición si el sol aprieta. Este paraje es conocido en la zona como *Plá Aceituna*.



Imagen; Nº 5

Km. 10

El siguiente kilómetro viene definido por la rambla del Tarraig (km 10), que es superada gracias a un alto terraplén en curva hacia la derecha

lo que permite otear el horizonte y la cercana sierra del Maigmó. A la salida, una pequeña trinchera, cuyo firme dadas las escorrentías de la zona ha sido acondicionado con cemento, nos introduce ya de lleno en los áridos paisajes de *badlands*, pasando ya claramente de la zona de cultivos a las blancas tierras de yesos. Dos pasos superiores más y un corto viaducto marcan el km 11. El tendido ascenso continúa mientras el paisaje comienza a tornarse más verde. Los primeros matorrales y pinos carrascos hacen su aparición tras el primer túnel del recorrido (km 12,1). Este es corto y en línea recta, por lo que podrá ser atravesado sin tener que sacar las linternas de la mochila. A la salida, una nueva sorpresa del recorrido: el viaducto de Forn del



Vidre (140 m). Una vez pasado este viaducto, en el km 13, una bonita trinchera protegida para evitar desprendimientos nos coloca en breve en la siguiente área de descanso y gran balsa para el riego . Con pinos que aportan sombra, aparca bicis y mesas donde sacar las viandas, se configura como un buen sitio para tomar resuello. De nuevo en marcha y enfilando sin rechistar hasta el siguiente gran hito de la ruta: el viaducto del Palomaret (km 14). Se trata de otra impresionante obra de 200 m de longitud donde -¡ojo!- pueden pasar automóviles, dado que estamos en uno de esos tramos de la ruta con tráfico compartido y terreno asfaltado (sólo 600 m).

Km. 14,7

Entre ramblas y el dominio del pino carrasco, nos topamos en los km 14, 7 y 15,7 con los siguientes túneles, que se correspondían con los túneles 22 y 23 de los 24 túneles que llegó a tener el antiguo ferrocarril de Alicante a Alcoi.



Imagen; Nº 6

Tramos de trincheras, altos terraplenes, ramblas y cercanas moles arcillosas, empezamos a ver como la carretera CV 827 que queda

a nuestra derecha va trepando y trazando innumerables y vertiginosas curvas por estas sierras hacia el alto del Maigmó. Estamos en una de las zonas más bonitas del recorrido, el olor de los pinos parece invadirlo todo y los túneles parecen añadir una magia



especial. Los 381 m de galería completamente a oscuras del túnel del km 17,4 serán solo la antesala del largo y último túnel de la ruta, que atraviesa las tripas del collado de la Horna. Pero antes, y por si necesitamos una parada, se nos ofrece a la derecha de la vía entre una gran pinada una nueva área de descanso.

El último túnel de la ruta, situado en el km 18,6, es sin duda el más largo. A pesar de unos bien intencionados catadióptricos, estos resultan a todas luces (valga el juego de palabras) del todo insuficientes. Así que, linterna en mano y con el espíritu de aventura ya fortalecido, afrontaremos los 525 m de túnel. En su favor cabe decir que el firme de éste y de todos los demás túneles tiene un piso de cemento, por lo que será más cómodo avanzar por ellos.



Imagen; N°7



Este sexto y último túnel tiene como peculiaridad, además de que el mojón del km 19 se encuentra en su interior, el que permite atravesar por las entrañas del puerto del Maigmó una zona minera. ... Y como ya viene siendo habitual, tampoco está iluminado.

Km. 22

Los últimos 3 km los atravesaremos con un poco más de pendiente, pero reconfortados y a sabiendas de que el paisaje y el entorno merecen la pena. En el último kilómetro veremos ya a nuestra derecha la autovía de Alicante a Alcoi (A 7) y un área de servicio dotada de gasolinera (con una pequeña tienda) y restaurante. En el caso de que prefiramos la opción de recalar en esta área de servicio, frente a la de tomar reposo en el área de descanso ubicada al final de la Vía Verde (km 22), nos dirigiremos a ella a través de una cercana glorieta, el paso inferior de la autovía y la vía de servicio de la autovía.



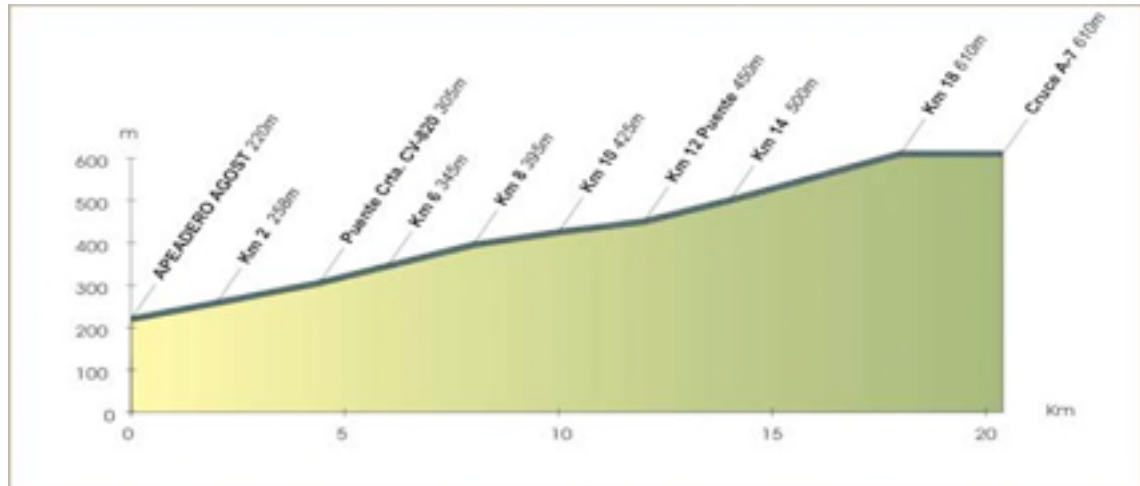
4. MAPA



5.



5. PERFIL TOPOGRÁFICO



6. DATOS DE INTERÉS

- Fiestas Populares

Tibi

5 y 6 de enero.

Les Dansaes (Danzas de Reyes)

20-25 de julio.

Fiestas Mayores con vaquillas. Fiestas Patronales en honor a Sta.

María Magdalena

Domingo de Pascua.

Enramaes (ramas de pino)



Agost

15 - 24 de enero.

Fiestas de la Virgen de la Paz.

29 de junio .

Fiestas de Moros y Cristianos

24-31 de diciembre.

Fiestas del Rey Moro (danzas típicas singulares)

Órgano Gestor

Diputación de Alicante

Área de Medio ambiente

Avda Orihuela, 128. 03006 Alicante

Tel: 965 107 400

mambient@dip-alicante.es

Ayuntamiento

Telf. 96 561 71 02

- Guardia Civil:

URGENCIAS: Telf. 062

- Transportes:

Autobuses:

IBI, CASTALLA, TIBI



La Alcoyana. Línea Alcoi - Alicante. Telf. 96 552 05 62

AGOST

Autobuses la Agostense. Línea Agost-Alicante Telf: 65280657

Ferrocarriles:

AGOST

Renfe. Telf. 96 353 71 72 / 45 / 31. www.renfe.es

Estación sin servicio regular de viajeros. Parada de trenes para grupos previa petición a Regionales de Renfe.

7. ACTIVIDADES

- Club ciclista de Tibi. Telf. 96 561 70 45
- Museo de la Alfarería de Agost. Telf. 96 569 11 99
- Tourist Info Castalla. Telf. 96 656 0 18 ; castalla@touristinfo.net
- El Grupo de Montaña Maigmo, realiza entre muchas de sus actividades una media maratón en la Vía del Maigmo, la última edición se llevó a cabo el 23 de Mayo de 2010.
- Existe un Club de Hípica de Maigmo que se dedica a realizar todo tipo de actividades y cursos relacionados con el mundo del caballo. Se encuentran al pie de la Sierra Maigmo entre los municipios de Tibi, Castalla y Agost.
- Club ciclista de Biar.



8. BIBLIOGRAFÍA

- www.viasverdes.com
- www.grupo-maigmo.blogspot.com
- www.yumping.com
- www.ccbiar.wordpress.com

9. ILUSTRACIONES

- Imágenes N°1, 2, 3, 4, 5, 6,8 ,9; www.viasverdes.com
- Imagen N°7; www.caminatesaigues.blogspot.com

MUSEO DEL JUEGO

