

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DEL MONCAYO



Autora

María Gutiérrez Arribas

Año 2011



ÍNDICE

1. HISTORIA DE LA VÍA VERDE
2. FICHA TÉCNICA
3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA
4. MAPA
5. PERFIL TOPOGRÁFICO
6. DATOS DE INTERÉS
7. ACTIVIDADES
8. BIBLIOGRAFÍA
9. INDICE DE ILUSTRACIONES

MUSEO DEL JUEGO



1. HISTORIA DE LA VÍA VERDE

Se encuentra en el término de Ólvega, en la provincia de Soria y se trata de una vía verde que recorre la calzada de un viejo tren minero.

El ferrocarril minero de Moncayo de Castejón de Ebro (Navarra) y Ólvega (Soria) es sin lugar a dudas uno de los ferrocarriles más enigmáticos y desconocidos de la península ibérica.

Su corta y ajetreada existencia se remonta a unos breves años comprendidos entre finales del siglo XIX y principios del siglo XX, cuando un grupo capitalista belga, a cuyo frente se encontraba Édouard Otlet - el concesionario del ferrocarril de Torralba a Soria - inicia la construcción de esta línea férrea de 67 kilómetros de longitud para dar salida al rico y abundante mineral de hierro existente en los cotos mineros de Ólvega, Ágreda y Borobia, que por carecer de fósforo, era tan apreciado por las principales acerías de países como Alemania, Inglaterra, Bélgica y Francia.

Iniciada su construcción, pronto aparecen las primeras dificultades económicas, provocando en 1902 la suspensión de pagos de la compañía propietaria, la Sociedad Minera de Moncayo, procediéndose seguidamente al arriendo de las minas y del ferrocarril a una sociedad explotadora dirigida por el entonces prestigioso abogado, militar y diputado a Cortes Julio Seguí.



A través de este arrendamiento, los accionistas y obligacionistas de la Sociedad Minera de Moncayo pensaron que sería la tabla de salvación de la compañía minera al vislumbrar lo que podía considerarse como un próspero y rico negocio, que además facilitaría el progreso de los pueblos de la comarca.

Pronto, todas las esperanzas depositadas se convertirían en ruina y miseria, pues la codicia del arrendatario no hizo más que aumentar las dificultades, entablado contra los propietarios de las minas y del ferrocarril una cadena de largos y complicados litigios, de cuyo fruto emanarían las acciones legales encaminadas a la prematura clausura de este malogrado ferrocarril.

Sin embargo, en la actualidad, podemos evitar que este ferrocarril caiga en el olvido, recorriendo la actual Vía Verde del Moncayo, levantada sobre parte de la vía vieja – como así la denominan los habitantes de la zona – y contemplar los hermosos paisajes que la contornan.



1. Antigua vía del tren.



1. FICHA TÉCNICA

VÍA VERDE NO ACONDICIONADA: Transitable sin señalización ni mantenimiento, con posibles problemas de discontinuidad.

DIFICULTAD DEL RECORRIDO: Media.

LOCALIZACIÓN: Entre Mina Petra (Ólvega) - Estación de La Nava SORIA.

LONGITUD: 29 km (+4 km de Ólvega a la mina).

USUARIOS: a pié, en bicicleta y a caballo.

TIPO DE FIRME: Tierra compactada y tramos de balasto.

MEDIO NATURAL: Prados de montaña, bosques de rebollos y parameras.

PATRIMONIO CULTURAL: Yacimiento romano de Augustóbriga de Muro de Ágreda. Conjunto monumental de Ágreda.

INFRAESTRUCTURA: Plataforma con interrupciones.

COMO LLEGAR: Ólvega y Ágreda: Autobús Empresa Therpasa, línea Soria-Zaragoza.

CONEXIONES: Soria: 43 Km hasta Ólvega.

Zaragoza: 104 Km hasta Ágreda.

Pamplona: 114 Km hasta Valverde

CARTOGRAFÍA: Mapa Topográfico Nacional.

Escala 1:50.000

Hoja 319 y 351.



2. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

La "Mina Petra", que está situada en la ladera de La Sierra, dentro del término de Ólvega en la provincia de Soria, marca el inicio de la Vía Verde del Moncayo. Se trata de una antigua explotación abandonada y convertida hoy en un área recreativa, ocupada por un pequeño lago artificial.

Aquí comienza un tramo de cuatro kilómetros que, desde Ólvega y pasando por Ágreda, sumarán un total de 29 kilómetros de recorrido sobre la calzada del viejo tren minero, clasificada como Vía Verde.

Aunque el trazado es apto para el senderista y el cicloturista, hay que subrayar que el estado del firme no oculta los baches que sólo se apreciarán desde las ruedas. En parte, está sin acondicionar y tiene bastantes tramos de balasto, es decir, capas de grava o de piedra machacada, que se tendía sobre la explanación de los ferrocarriles para asentar y sujetar sobre ella las traviesas. Algunos tramos coinciden con los raíles de RENFE y obligan al ciclista a utilizar caminos rurales paralelos.

La vía culebrea con la linde de tierra aragonesa, domina todo el recorrido, en el que no faltan praderías, pastos, bosques de rebollos y vegetación de paramera. Además, el turista pasará por la estación, ya en desuso, de Ólvega, a las afueras del pueblo, y por la de Ágreda, que está en buen estado.



3. MAPA



3. Mapa de ubicación.

4. PERFIL TOPOGRÁFICO



4. Perfil topográfico



5. DATOS DE INTERÉS

Esta Vía Verde pasa por dos de las cinco localidades sorianas más importantes, lo que aumenta el potencial cultural de la misma, unido al permanente contacto con la naturaleza. Ólvega es una villa situada en un amplio valle, entre las sierras del Madero y del Moncayo. Es uno de los municipios más prósperos de la provincia, donde se concentra una gran actividad industrial. Su economía se basa en la industria cárnica, textil y de complementos del sector del automóvil. Por su parte, Ágreda cuenta con un gran poso histórico y monumental. De la cultura árabe mantiene algunos restos y dos puertas de época califal. Los edificios religiosos son el testimonio de los pueblos cristianos.

Algunos tramos coinciden con los raíles de RENFE y obligan a utilizar caminos rurales paralelos.

PATRIMONIO HISTÓRICO

Como hemos dicho, esta vía verde pasa por dos ciudades sorianas, Agreda y Ólvega. A continuación veremos los monumentos o lugares más significativos de estas dos ciudades, que podrían ser de interés para visitantes y turistas.

En Agreda encontramos:

Arco **Árabe de Ágreda**: portón Califal de arco en herradura enjarjado situado en lo que era el Barrio Árabe de la villa soriana de Ágreda.

Este portón era uno de los dos accesos a la Muralla Árabe de



Ágreda que se conservan en la actualidad, de los cuatro que había originalmente. Al igual que la muralla data del siglo XX.

La **muralla de Ágreda**. En Ágreda hubo cuatro murallas, una árabe y tres cristianas que fueron construidas de forma independiente en lugar de forma complementaria. La muralla árabe fue la primera que se erigió, y data del siglo XX. En la actualidad se conservan dos de los cuatro accesos con los que contó, ambos accesos en arco de herradura, uno de ellos, el Arco Árabe de Ágreda en muy buen estado. También se conservan algunas partes de la muralla y una torre posterior de origen cristiano. El material utilizado para la construcción fue el tizón y el estado actual de la muralla, propiedad del ayuntamiento de Ágreda es de ruina.

El museo del **Centro de Interpretación de Ágreda** se encuentra contiguo a la muralla.

En Olvega encontramos:

El **castillo de Muro** se alza sobre un altozano en la localidad del mismo nombre, en el término municipal de Ólvega, provincia de Soria. Se encuentra en estado de ruina. Solo quedan algunos vestigios. Es de acceso libre.

La **torre de Salas** se encuentra en el término municipal de Ólvega, provincia de Soria, a 1 kilómetro por la carretera C-101 en dirección a Ágreda, en el conocido como Despoblado de Salas. También se encuentra en ruinas y es de acceso libre.



La **iglesia de Santa María la Mayor** es el edificio de más interés artístico de la villa. Gótica de finales del siglo XV y principios del XVI, con planta de cruz latina y cabecera poligonal. La torre, posiblemente del siglo XV, tiene aspecto de fortaleza, es de planta rectangular formada por tres tramos y rematadas por almenas. Su portada de traza barroca data de principios del siglo XVII. Del conjunto de la iglesia destaca el retablo del altar mayor de finales del siglo XVI, obra del escultor Francisco de Ágreda. En él se aprecian grandes influencias de la escuela de Valladolid. Recientemente restaurada y embellecida. Tiene muestras románicas, góticas y renacentistas. Esbelta torre (atalaya-castillo), interesantísimo retablo atribuido a Fernando de Agreda. Cuenta con abundantes retablos barrocos y con los enterramientos de los Salcedo y los Morales con sus escudos como patronos de la Capilla o Altar Mayor. Es del siglo XVI con planta de cruz latina y cabecera poligonal. Tiene aspecto de fortaleza y está dedicada a Santa María la Mayor o de la Asunción. Es el centro de la vida religiosa de la villa.

La **Ermita de la Virgen de Olmacedo** está situada a dos kilómetros de la villa se encuentra el más tardío de las construcciones románicas de la provincia. Ermita muy humilde y sencilla, de cruz latina y ábside semicircular. Su nave está abovedada en cinco tramos distintos por fajones sobre pilastras. Su planta de cruz latina no es común del románico soriano, pero su proximidad con Aragón hacen comprender que su estructura sea una variante aragonesa del tipo corriente de cruz latina.



La **Ermita de San Roque** como estaba fuera de la villa, sirvió de lazareto en tiempo de epidemias. Estaba ubicada en un parque, cuidado y delicioso (1961), en el que llama la atención un olmo corpulento, más que bicentenario, y hoy seco por desgracia. No se puede olvidar que los Patronos de la Villa son la Virgen de Olmacedo y San Roque.

Su nave y bóveda se remontan al siglo XII, el resto al siglo XVII. De planta rectangular levantada sobre peña viva. Su retablo barroco data del primer tercio del siglo XVII.

6. ACTIVIDADES

Encontramos un área recreativa con un lago artificial al inicio de la vía.

Actividad agrícola y ganadera de porcino, ganado lanar y avícola.



5. Tramo de la vía

Senderismo, ciclismo, rutas a caballo.

7. BIBLIOGRAFÍA

<http://blogs.periodistadigital.com/medioambiente.php?p=144826&more=1&page=3>

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Castilla%20y%20Le%F3n/Soria/V.V.%20del%20Moncayo>

<http://www.agapea.com/libros/El-ferrocarril-minero-del-Moncayo-de-Castejon-a-olvega-y-la-mina-Petra-III-isbn-8497042077-i.htm>



9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

-ILUSTRACIÓN 0. PORTADA:

<http://blogs.periodistadigital.com/medioambiente.php?p=144826&more=1&page=3>

-ILUSTRACIÓN 2. ANTIGUA VÍA DEL TREN:

http://www.biciclistas.es/propuesta/via_verde.htm

-ILUSTRACIÓN 3. MAPA DE UBICACIÓN:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Castilla%20y%20Le%F3n/Soria/V.V.%20del%20Moncayo>

-ILUSTRACIÓN 4. PERFIL TOPOGRÁFICO:

http://www.google.es/imgres?imgurl=http://nosolonatura.files.wordpress.com/2009/08/moncayo-ruta1.jpg%3Fw%3D497%26h%3D285&imgrefurl=http://nosolonatura.wordpress.com/page/2/&usg=__1g_Nhni-G0rAmwPrMaqC8XHqQwc=&h=285&w=496&sz=61&hl=es&start=8&zoom=1&tbnid=R-x08PwIDgjAMM:&tbnh=97&tbnw=168&ei=wrD_TY6gGMO1tgfWy9jFCA&prev=/images%3Fq%3Dvia%2Bverde%2Bdel%2Bmoncayo%2Bperfil%2Btopografico%26hl%3Des%26gbv%3D2%26biw%3D1020%26bih%3D415%26tbs%3Disch:10%2C3110%2C311&itbs=1&iact=hc&vpx=641&vpy=150&dur=3090&hovh=170&hovw=296&tx=173&ty=111&oei=qrd_TeCaEITdsgaIzeneBg&page=2&ndsp=10&ved=1t:429,r:8,s:8&biw=1020&bih=415

-ILUSTRACIÓN 5. TRAMO DE LA VÍA:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Castilla%20y%20Le%F3n/Soria/V.V.%20del%20Moncayo>

