

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE:
VÍA VERDE DE XURRA



Autor:

Javier Calvo González

Año 2011



INDICE:

1. HISTORIA DE LA VIA VERDE
2. FICHA TÉCNICA
3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA
4. EL MAPA
5. PERFIL TOPOGRÁFICO
6. DATOS DE INTERES
7. ACTIVIDADES EN ESA VÍA
8. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS
9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES



1. HISTORIA DE LA VÍA VERDE

El ferrocarril, el medio de transporte más ecológico, nos proporciona nuevas fórmulas de transporte no motorizado a través de los trazados ferroviarios que quedan fuera de servicio.

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está rescatado de su olvido y la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las nuevas demandas sociales.

Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que los transitaron en tren: cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con ADIF, RENFE Operadora y FEVE. Participan muy activamente las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.



La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos valores fundamentales. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por otro, un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

La Compañía del Ferrocarril Central de Aragón construyó el tramo Valencia-Puçol en 1901, primer tramo de una gran línea que enlazaría con Calatayud y Zaragoza a través de Teruel. Esta empresa ferroviaria obtuvo la concesión en 1887, aunque el proyecto inicial se limitaba a una línea de 133 km desde Calatayud hasta Teruel. Un año más tarde se amplió la concesión hasta Valencia a través del valle del Palancia, sin embargo transcurrirían siete años más sin que se ejecutara obra alguna.

Finalmente, en 1894 los belgas desembarcan en nuestro país y aportan el capital necesario para la construcción del ferrocarril. Las obras se inician con celeridad, concluyéndose siete años después. En




la Huerta Norte valenciana coexistieron así dos líneas de ferrocarril de vía ancha casi paralelas: la del Central de Aragón (que en su tramo Puçol-Valencia soporta hoy la vía verde) y la perteneciente a la Compañía del Norte, en su salida de Valencia hacia Castellón.

Esta situación se mantuvo sin cambios hasta la creación de RENFE en 1941. Entonces se vio que este doble trazado, perteneciente ahora a una única empresa, no era muy lógico, por lo que poco a poco fue desviándose el tráfico hacia la línea del Norte. En 1968 se clausuró y demolió la estación de Valencia-Alameda, quedando sólo en funcionamiento la conexión con Cabanyal como refuerzo de la línea principal. No obstante, una vez puesta en servicio la vía doble por el trazado principal, se consideró la inutilidad de la Vía Xurra y se procedió a su cierre definitivo y posterior desmantelamiento en 1985.

Tras más de una década en el olvido, la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Generalitat Valenciana asumió la recuperación de este trazado como un carril bici que proporciona accesibilidad no motorizada (independiente de las congestionadas carreteras de esta zona) a la comarca de L'Horta Nord.



2. FICHA TÉCNICA

- Localización: Entre Valencia y Puçol.
 - Longitud: 15 km.
 - Usuarios: *
- *Apta prácticamente en todo el recorrido.
- Tipo de firme: Asfalto, exceptuando un tramo de 800 m de tierra compactada entre Meliana y la rotonda de Albalat.
 - Medio Natural: Barrancos.
 - Patrimonio cultural: Conjunto histórico de Valencia. Huertas de naranjos. Red de acequias. Monasterio de El Puig.
 - Infraestructura: Vía Verde acondicionada. 2 puentes
 - Cómo llegar:
 - Valencia: Media Distancia, Cercanías y Larga Distancia de Renfe. Línea 4 de Tranvía.
 - Puçol: Cercanías Renfe.
 - Resto de localidades: FGV Línea 3.
 - Conexiones:
 - Valencia: 16 Kms. hasta Puçol.
 - Castellón de la Plana: 60 Kms. hasta Puçol.
 - Cartografía:
 - Mapa Militar de España. Escala 1:50.000
Hojas 696 y 722.
 - Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.



3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

La vía verde de Xurra paso a paso

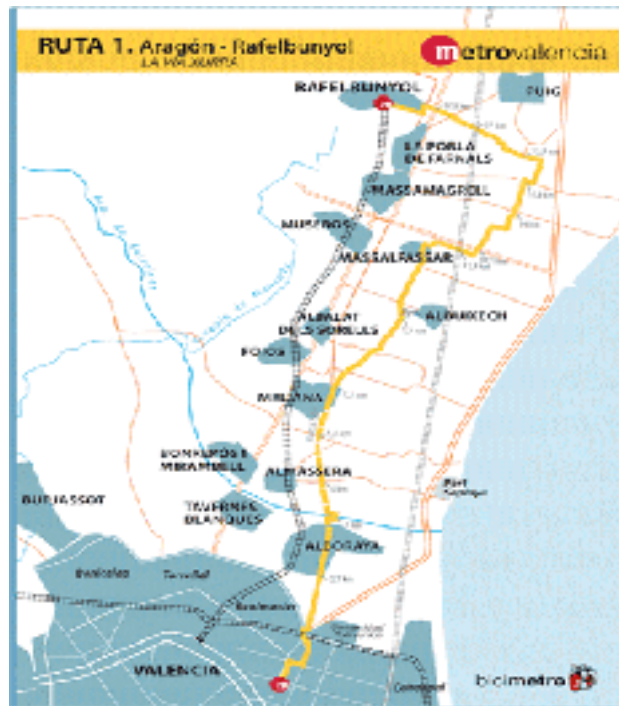


Ilustración 1

El recorrido comienza en Valencia, y podríamos empezar la ruta en la actual plaza de Zaragoza, donde estaba la antigua Estación del Ferrocarril Central de Aragón (dos pequeñas garitas, situadas en medio de los jardines de la plaza, que servían de albergue a los cobradores de arbitrios de mercancías de los trenes, son los únicos testigos de ese edificio) pero nos dirigiremos unos cientos de metros más adelante, concretamente a la Universidad Politécnica y el cruce con la parada del tranvía.



Km 0

La entrada de la Universidad Politécnica, junto a la parada del tranvía U. Politécnica, nos sirve de punto inicio de la ruta. La Avenida de Cataluña o Autovía A7 que se elevaba en este lugar, se ha convertido en una gran rotonda que distribuye el tráfico de los Campus Universitarios ("Taronjers" y "Politécnica") y el de la nueva Ronda Norte , que es la que tomaremos para acceder, inmediatamente, a la vía verde asfaltada (pintado en rojo y protegido con pilotes de plástico). Un gran pino seco y un poste con bicicletas colgadas en él, nos sirven de referencia.

Una vez introducidos en la vía verde nuestro transitar se hace más agradable, ya que el ruido del tráfico y el negro del asfalto se transforman en fértil huerta y en zona de paz y sosiego.

El trazado también ha servido para las rutas para caminantes y ciclistas "Vía Augusta" y "Camino del Cid".

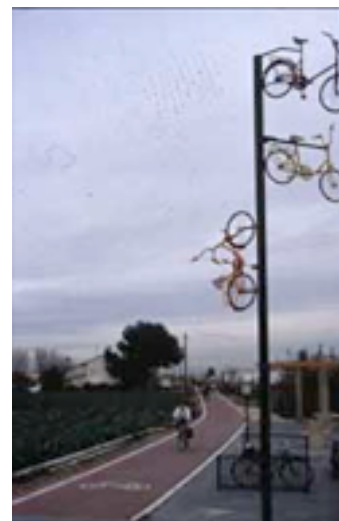


Ilustración 2

Sobre una larga recta (km 1,5) se llega a Alboraya. A la entrada de esta población hay una reconstrucción de una barraca valenciana, interesante por su valor etnológico y demostrativo del tipo de construcción huertana que existía en el lugar. Unos 500 metros más adelante, en una rotonda, podemos contemplar el puente



romano del Moro que estaba situado originariamente en otro lugar, sobre la acequia de Vera. Unos metros después, junto a una rotonda, se encuentra la Casa de Cultura y un panel informativo de 6 rutas peatonales y ciclistas por la huerta de Alboraya.



Ilustración 3

Siguiendo el trazado se enfila directamente hacia el barranco del Carraixet. Su curso, habitualmente seco, ha sido encauzado y, al ensancharse el cauce, el antiguo puente del ferrocarril desapareció. No obstante, 50 m aguas abajo se ha construido un nuevo puente de carretera, con una generosa acera que permite salvar el barranco, que en este tramo final sí tiene agua, plantas y aves acuáticas.

En el km. 3,5 pasamos por las inmediaciones de Almàssera y se cruza la carretera a Port Saplaya, donde hay que prestar atención. A la izquierda, se encuentra a unos 300 metros el museo de la Huerta, y a la derecha, la carretera que conduce al museo de la Horchata.



Ilustración 4



Ilustración 5



Más tarde, una agradable sorpresa nos aguarda: en el km 4,5, el antiguo puente que salvaba la carretera de acceso al barrio Noya ha sido recuperado por la nueva vía verde ya que fue desmantelado al poco de clausurarse la línea.

Km 5

Ya al otro lado del puente, el trazado prosigue su recto desarrollo hacia Meliana (km 5). Muy cerca de la localidad, a la izquierda, se encuentra la línea Valencia-Rafelbunyol. Esta antigua línea de vía estrecha, recuperada hoy como moderno tren de cercanías de FGV, o Metro Valencia discurre aquí a apenas 200 m de la antigua Vía Xurra. De este modo, la comunicación entre el tren y la vía verde está servida. Unos 1.500 m a la derecha, otro ferrocarril (la línea de tren de Valencia a Castellón) ocupa este pasillo de comunicaciones de la Huerta Norte valenciana.

La vía contornea el borde este de Meliana, localidad donde finaliza el primer tramo recuperado de esta Vía Verde. Continuamos recto por las avenidas de Aragón y Vía Augusta. Atención a los cruces con señales de stop.



Ilustración 6

Al poco, en el km 5,5, la vía verde se cruza con la carretera de acceso al barrio litoral de Roca. Unos metros después nos encontramos con otro cruce y un pequeño jardín. En este punto,



hacia la derecha, el sendero ciclista de la Vía Augusta se separa de la vía verde hacia Albuixec, siendo otra alternativa de ruta para acercarse a la costa ya que vuelve a enlazar con la traza del antiguo ferrocarril en su extremo norte, en Puçol. Este itinerario tiene una señalización específica con hitos y marcas azules que la hacen fácilmente reconocible.

A partir del km 6, la plataforma del antiguo ferrocarril se ha convertido en una ciclo ruta (CR-300) con firme de tierra compactada. Antes de llegar a una gran rotonda (km 6,6) nos encontramos con otra reconstrucción de una barraca. Al poco, aparece un magnífico carril bici pintado de rojo y una vía peatonal que van pegados a la nueva carretera de circunvalación. A partir de aquí, la traza de la Vía Xurra ha servido de directriz para una gran variante de la N 340 que esquiva la travesía urbana de entre los pueblos de Albalat, Albuixech, Museros, Massalfasar, Massamagrell y La Pobla de Farnals. Aunque a veces los carriles se ubiquen simultáneamente a ambos lados de la carretera, es preferible utilizar siempre el margen izquierdo en sentido ascendente. Atención a los innumerables cruces de las sucesivas rotondas.

Km 9,5

Rotonda de Massamagrell (km 9,5). El carril bici es un tramo muy angosto y en algunos tramos se ocupa con vegetación muy crecida que impide la visibilidad, por lo que hay que estar bien atentos en los cruces. A la altura del km. 12 el carril bici desaparece junto a un polígono industrial. Tenemos dos opciones. Una, continuar



recto por la vía de servicio del polígono industrial, de escaso tráfico pero en la que la circulación es de un solo sentido (norte-sur), por lo que los que vayan en dirección Puçol (es decir, en sentido contrario) habrán de guardar precauciones adicionales. Otra, cruzar al otro lado de la rotonda y continuar por la vía de servicio hasta la gasolinera, junto a otra nueva rotonda donde aparece de nuevo el carril bici.

Hacia el monasterio de El Puig. Los problemas terminan definitivamente al final del polígono industrial, y unos 300 m más allá del corte. En este sector reaparece el carril bici, que incluso cuenta con un paso inferior para salvar un cruce de carreteras. Tras este paso, el carril bici se bifurca: el de la izquierda se dirige al cercano monasterio de La Cartuja. El de la derecha es nuestra Vía Xurra, con un ancho trazado que nos deja en el cruce con la carretera de El Puig, junto al cementerio.

Estamos ya en el km 12,5 de la ruta. A la izquierda podremos divisar el edificio de La Cartuja y a la derecha, el cerro de El Puig, de cuyas laderas se extrajeron los bloques pétreos utilizados en la construcción del puerto de Valencia.



Ilustración 7

Hasta este punto llegaba otro ferrocarril desde El Grao de Valencia, proyectado para transportar las piedras con las que se construyó el puerto, trazado que ha sido ocupado casi en su totalidad por la autopista A 7.



A continuación, (km 12,8) cruzamos la carretera con precaución, prosiguiendo de nuevo en solitario entre naranjos. El final en Puçol se ve cercano. Ya podemos decir que de este último tramo de la ruta han desaparecido el antiguo balasto de la vía, ofreciéndose la fácil entrada a Puçol como uno de los tramos mejor acondicionados de toda la vía Verde.

Km 15

Antes de llegar a Puçol, fin del recorrido, habrá que superar el barranco de Puçol, (km 14) por un bello puente en buen estado. Tras éste se alcanza el casco urbano, donde finaliza el carril bici (km 15), entrando por la calle Vicente Ros y luego por la avenida de la Mancomunitat de L'Horta Nord. Este bulevar ocupa la antigua explanación por la que se llega, a 1 km. aproximadamente, a las inmediaciones de la nueva estación de ferrocarril, que cuenta con un frecuentísimo servicio de trenes de cercanías y regionales que facilitan el transporte (sólo en determinados horarios) de viajeros con bicicletas.

Cerca de esta estación, tiene su origen el sendero GR-10 que va desde Puçol hasta Lisboa. También confluyen las Rutas "Vía Augusta" y "Camino del Cid".



4. EL MAPA



Ilustración 8



Ilustración 9

5. PERFIL TOPOGRÁFICO

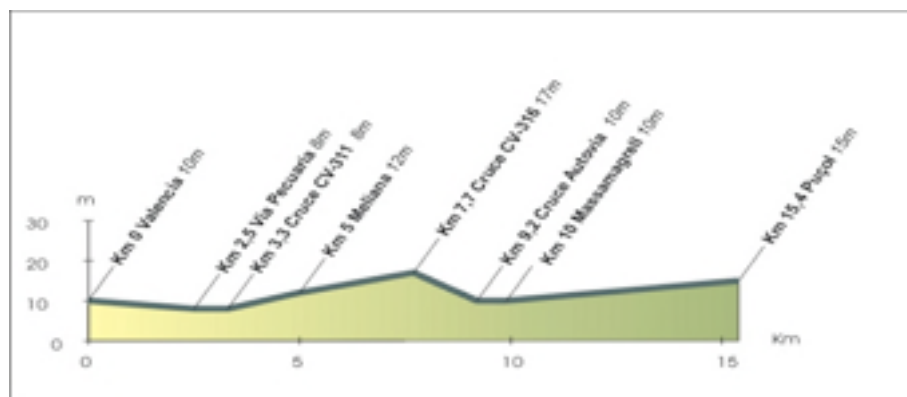


Ilustración 10



6. DATOS DE INTERÉS

La Vía Xurra nos permitirá descubrir los viejos mosaicos de las huertas y sus cultivos tradicionales, así como diferentes ermitas en las afueras de los núcleos urbanos.

Alboraya

Esta dentro de la comarca de l'Horta Nord, es un municipio dedicado a la agricultura y a la industria. De su agricultura cabe destacar las hortalizas, sandías, melones y su famosa chufa, materia prima para la realización de la horchata. Habitan su municipio más de 21.000 personas, localizándose su núcleo urbano a unos escasos 9 metros sobre el nivel del mar.

De su patrimonio monumental destacaremos la iglesia parroquial de la Asunción (s. XVIII). La fachada es de mampostería, con la torre a la derecha. En el interior encontramos tres naves con capillas laterales. La nave central presenta bóveda de medio cañón.

Cerca del mar, en la desembocadura del barranco de Carraixet, encontramos la ermita del "Miracle dels Peixets", de estilo neogótico. Muestra fachada dividida en tres cuerpos, con ventanales ojivales y tejado a dos aguas. En el lado derecho se puede observar un panel cerámico con la alusión al milagro ocurrido en éste lugar.

Aparte de esta ermita destacaremos otras más, como la ermita del Santísimo Cristo de las Almas, en la Masía de Vilanova; la ermita del Sagrado Corazón de Jesús, en la masía del Rector; la ermita de



San Cristóbal, en medio de la huerta; la ermita de la Mare de Déu dels Dolors, la cual se encuentra cerca de la ermita del "Miracle dels Peixets. También hemos de nombrar el puente del Moro, de 5 metros de ancho por 8 de largo.

Almàssera

Este municipio de l'Horta Nord de más de 6.000 habitantes, basa en parte su economía en la agricultura, cultivando principalmente patatas, alcachofas y chufas.

Dentro de su casco urbano encontraremos la Iglesia parroquial del Santísimo Sacramento, de finales del siglo XVIII, la cual posee una fachada interesantísima de ladrillo con dos torres.

Es muy interesante también la cruz de término, del siglo XIV, de estilo gótico y cubierta a cuatro aguas, que se encuentra en la antigua carretera N-340 de Valencia a Barcelona.

Por último, resaltar la casa modernista de la plaza Mayor, 9, que consta de planta y primer piso con la fachada decorada de azulejos con representaciones de mujeres bailando.

Meliana

De su patrimonio monumental destacaremos la iglesia parroquial de los Santos Juanes (s. XIV, pero reformada en 1690 y ampliada en el s. XVIII), situada en la calle San Juan, con torre de tres cuerpos y reloj. En el interior se observan, actualmente, dos naves. La principal conserva la ornamentación barroca y posee



bóveda de medio cañón. Destaca también su interesante zócalo de azulejos valencianos del siglo XVIII. Por su parte, la ermita de la Virgen de la Misericordia (1906) está situada en la entrada del pueblo, a la derecha de la N-340. Constructivamente muestra arco de medio punto en la fachada, imitando al estilo románico, con tejado a dos aguas y planta de cruz latina.

Otras edificaciones interesantes son la ermita del Cristo de la Providencia, en el camino del Mar, del año 1956; la iglesia del barrio de la Roca (situado a 1,8 km. a la derecha del km. 5,4 de nuestro itinerario); la casa modernista de la calle de San Juan, número 24, de principios de siglo, de planta baja y primer piso, de ladrillo y con ornamentación de azulejos; también cabe destacar las casas modernistas de la calle Llidoner, en los números 42 y 15.

Albuixec

Merece una visita sosegada en la plaza mayor, la iglesia parroquial de Nuestra Señora de Albuixec (1783). Este edificio religioso se amplió en 1891 con la construcción de la fachada y del campanario de tres cuerpos. La iglesia es de nave única con bóveda de cañón. En la plaza principal se encuentra la fuente de San Ramón Nonato (1926), de cuatro tazas y cuatro columnas con la imagen del patrón del pueblo.

Massalfassar

De su patrimonio arquitectónico monumental, destacaremos únicamente la modesta iglesia parroquial de San Lorenzo, de planta cuadrada y techo a dos aguas, una nave cubierta con bóveda de



cañón en su interior. Llama poderosamente la atención la torre-campanario.

Rafelbunyol

Dentro de su núcleo urbano destacaremos la iglesia parroquial de San Antonio Abad, obra del siglo XVIII, con campanario de tres cuerpos. La planta es de cruz latina y posee una bóveda de cañón. A los lados se abren cuatro capillas con bóvedas.

- Urgencias: Tlf. 062
- Fiestas Populares:
 - Valencia
 - San Vicente Mártir (22 de enero)
 - San José. FALLAS (19 de marzo)
 - Virgen de los Desamparados (2º domingo de mayo)
 - Feria (Julio)
 - Virgen de Agosto (15 de agosto)
 - Alboraya
 - Fiestas patronales de San Cristóbal y el Cristo (1-10 de julio)
 - Albalat del Sorels
 - Fiestas patronales. (1º domingo de septiembre)
 - La Pobla de Farnalls
 - Fiestas del Carmen (15 de julio)
 - Fiestas patronales (2º semana de septiembre)
 - Puçol
 - Fallas (14-19 de marzo)
 - Fiestas patronales (1-9 de septiembre)



Bous al carrer. (7 de septiembre)



Ilustración 11

- El Puig

Fiestas de San Roque (15-18 de agosto)

Fiestas patronales a la Virgen del Puig (1º domingo septiembre)

- Meliana

Fiestas Mayores. Virgen de la Misericordia y Cristo de la Providencia (11-14 de septiembre)

- Massamagrell

Sant Antoni del Porquet (19 de enero)

Fiestas patronales (finales de septiembre)



7. ACTIVIDADES EN ESA VÍA

Pedalear por el antiguo ferrocarril conocido como Vía Xurra, el cual ha sido convertido en vía verde y a la vez observar de forma tranquila todo lo que nos va apareciendo alrededor. Esto es lo que se conoce como cicloturismo.

Son 15 km aproximadamente, en los cuales también hay cabida para los senderistas y personas minusválidas, ya que es un tramo fácil de realizar y por tanto apto para todo el mundo.

Así, de esta forma, se puede disfrutar de un sano ejercicio físico en la naturaleza.

8. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- <http://www.metrovalencia.es/page.php?page=164>
- <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20Valenciana/Valencia/V.V.%20de%20Xurra>
- <http://www.diariodekayak.es/viaxurra/viaxurra.html>

9.ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

- Ilustración 1 – Mapa Vía Verde de Xurra
- Ilustración 2 – Inicio Vía Verde de Xurra

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20Valenciana/Valencia/V.V.%20de%20Xurra/Descripci%F3n>



- Ilustración 3 – Puente romano del moro
- Ilustración 4 – Museo de la horchata
- Ilustración 5 – Museo de Almassera

<http://www.metrovalencia.es/page.php?page=164>

- Ilustración 6 – Cruces con señales de STOP
- Ilustración 7 – Km 12,5
- Ilustración 8 – Mapa de la Vía
- Ilustración 9 – Mapa de la Vía

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20Valenciana/Valencia/V.V.%20de%20Xurra/Mapa>

- Ilustración 10 – Perfil

<http://www.metrovalencia.es/page.php?page=164>

- Ilustración 11 – Puçol

http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.wikiloc.com/52020/1341370/438202_tn.jpg&imgrefurl=http://www.wikiloc.com/wikiloc/view.do%3Fid%3D1341370&usg=__8WQFYqcdr3VF_mW2PXDe_1X6a00=&h=75&w=75&sz=3&hl=es&start=24&sig2=hidK-m0v6PRIIQOT3d9yfA&zoom=1&um=1&itbs=1&tbnid=q8vuDjoKU7cteM:&tbnh=71&tbnw=71&prev=/images%3Fq%3DVIA%2BVERDE%2BDE%2BXURRA%26start%3D20%26um%3D1%26hl%3Des%26sa%3DN%26ndsp%3D20%26tbm%3Disch&ei=9riPTbryOYjStAbqz7X8CQ

