

**PRATIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL  
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE  
VÍA VERDE DE PLAZAOLA**



Autor:

Jorge Fernández Cantelar

Año 2011



## INDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. El perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Webgrafía
9. Ilustraciones



## 1. Historia

El ferrocarril del Plazaola, que unía las ciudades de San Sebastián y Pamplona, tuvo sus inicios como un modesto ferrocarril minero que comunicaba las minas de Plazaola con la estación del Ferrocarril del Norte en Andoain.

Este primer trazado fue el soporte para una ulterior ampliación en 1914 hacia San Sebastián y hacia Pamplona. El nuevo ferrocarril, de ancho métrico, se diseñó para viajeros y mercancías, teniendo siempre una modesta historia. Tras la guerra civil la situación económica de este ferrocarril, que no era muy espléndida, fue tornándose crítica. Por fin, las riadas del año 1953 se llevaron algunos puentes del ferrocarril y parte de la vía, circunstancia que sirvió como excusa definitiva para el cierre del ferrocarril.



Ilustración 1. Tren del Plazaola

## 2. FICHA TÉCNICA

Localización: La Vía verde del Plazaola se desarrolla a caballo entre las provincias de Guipúzcoa y Navarra. De la totalidad de su antiguo trazado (que llegaba hasta Pamplona partiendo de la capital guipuzcoana) se ha transformado en vía verde el tramo



que se extiende entre Andoáin y Lecumberri.

Usuarios: la vía verde es apta para *peatones, ciclistas y paseos a caballo*. También es accesible a *minusválidos*, con algunos inconvenientes que se citarán en los tramos correspondientes. *Esta vía verde no es un bidegorri: su uso es compartido por diversos medios de locomoción*. Puede transitarse en cualquier época del año y disfrutar de las características de cada estación, teniendo en cuenta el clima lluvioso de la zona. Conviene llevar linterna en los túneles, para ver y para ser visto. Si se va en bicicleta ésta debe ser híbrida o de montaña (BTT), y se recomienda llevar casco.

Es difícil estimar tiempos para realizar estas rutas, pues dependen mucho de la preparación y circunstancias personales. Caminando a buen paso, pero sin apurarse y disfrutando, puede



estimarse una velocidad de 5 km/h, que se reduce en el caso de niños o personas mayores. A esa velocidad se tarda 4 horas en recorrer el tramo Andoain-Plazaola. En bici, unos 10 km/h subiendo (en general las pendientes están en torno al 2 %) y 15 bajando (cuidado con los peatones). Por ejemplo, un tiempo típico para recorrer Andoain-Leitza es 2 horas y media, invirtiendo una hora y media para el



regreso. A todos estos tiempos hay que sumar los previstos en las *paradas que se realicen*, incluidos los avituallamientos.

Pueden planificarse itinerarios de diversas longitudes y duraciones. Por ejemplo: subir desde Andoain y darse la vuelta donde parezca oportuno, *Andoain-Plazaola* en bici (ida, vuelta o ambas), *Andoain-Leitza* en bici (lo mismo), *Leitza-Túnel de Uitz* y vuelta (andando o en bici), *Lekunberri-Uitzi* y vuelta (andando o en bici), *Lekunberri-Mugiro* y vuelta (es un paseo cortito)... En el Leitzaran hay muchos lugares donde podemos separarnos un poco hasta la orilla del río para pasar un rato agradable o realizar una comida. También puede verse el destrozo causado en la ferrería de Plazaola.

**ATENCIÓN:** En casi toda la vía pueden circular vehículos autorizados, y en la mayor parte del recorrido guipuzcoano (y algo del navarro) la circulación de vehículos a motor está permitida, por lo que hay que tener precaución. En días laborables son frecuentes los camiones cargados de madera. Igualmente hay que recordar a los ciclistas el respeto que han de tener hacia los peatones.

Municipios que atraviesa: Mugiro, Lekunberri, Uitz y Leitza (Nafarroa) - Berastegi, Elduain y Andoain (Gipuzkoa).

Longitud total: 43,6 kilómetros, divididos en los siguientes tramos:



PHEJD: VÍA VERDE DE PLAZAOLA

<i>Tramo (altitud)</i>	<i>km</i>	<i>Firme</i>	<i>Vía verde</i>	<i>Accesibilidad minusválidos</i>
Presa Mugiro (570 m) - Lekunberri (570 m)	1,8	Tierra compactada	Acondicionada	Apta
Lekunberri (570 m) - Uitzí (654 m)	5,2	Tierra compactada	Acondicionada	Apta con alguna dificultad (un tramo de fuerte pendiente)
Uitzí (654 m) - Leitza (490 m) (salvo el túnel de Uitzí)	10	Tierra compactada	Acondicionada	Apta
Túnel Uitzí (650 - 625 m)	2,6	Piedra (balasto del tren), tierra compactada (barro)	Cerrado por obras <u>Ruta alternativa</u>	No apta
Leitza (490 m) - Límite provincial (estación de Plazaola) (404 m)	4,5	Tierra compactada, asfalto	Acondicionada	Apta



Estación Plazaola (404 m) - Andoain (65 m) (excepto tramo de Olaberri a Andoain)	20,1	Tierra compactada Baches, camiones	Sin acondicionar	Apta con algunas dificultades (baches, charcos)
<i>Olaberri (98 m) - Andoain (65 m)</i>	<i>2,8</i>	<i>Asfalto, cemento</i>	<i>Acondicionada</i>	<i>Apta</i>
Andoain (65 m) - Muga con Urnieta (80 m)	2	Asfalto	Acondicionada	Apta

Está en proyecto la rehabilitación del tramo Mugiro - Irurtzun (10 km), así como el acondicionamiento del Itúnel de Uitzi.

Estaciones rehabilitadas: Lekunberri (acoge la Oficina de Turismo y la del Consorcio Turístico Plazaola).

*Accesos a la vía verde* de Andoain: a 17 km de San Sebastián. Autobuses: línea interurbana San Sebastián-Tolosa y línea interurbana San Sebastián-Hernani (Garayar). Ferrocarril: cercanías de RENFE (apeadero de Andoain). También para La Roncalesa.

Otegieta (Otita): carretera desde Andoain, 2,2 km. Centro de visitantes Leitzaran.



Plazaola: a 36 km de San Sebastián, 6 km de Leitza y 6,7 de Berastegi.

Leitza: a 48 km de Pamplona y 37 de San Sebastián. Autobuses: empresas Leizarán y Mugiroarra.

Uitzi: 38 km de Pamplona. Autobuses: empresas Leizarán y Mugiroarra.

Lekunberri: a 33 km de Pamplona. Autobuses: empresas La Roncalesa, La Burundesa, Leizarán y Mugiroarra.

Cartografía: Mapa Topográfico Nacional de España, escala 1:25.000, hojas 64-IV, 89-II y 89-IV.

DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA.- Buscador geográfico 1:5.000

GOBIERNO DE NAVARRA.- Sistema de Información territorial de Navarra SITNA



Ilustración 3. Acueducto de Ameraun.

Normativas: en la vía verde navarra hay una Ordenanza que regula su uso y funcionamiento.





### 3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

Vía Verde plenamente acondicionada en su tramo navarro, (salvo el túnel de Uitz), y que pronto lo estará en el tramo guipuzcoano. Un recorrido fascinante por los valles de Imotz, Larraun y Leitzarán

Km0

Situamos el punto de inicio en la capital del valle de Larraun, concretamente en la estación de Lekunberri. Restaurada con mucho gusto acoge la Oficina de Turismo y el Consorcio Turístico del Plazaola, un buen lugar sin duda, para aprovisionarse de buena y práctica información sobre la Vía Verde y toda esta zona. Y otro aliciente más (sobre todo para los más pequeños): en el mismo entorno de la estación se ha recuperado un antiguo



Ilustración 4. Reloj de la estación del Plazaola

vagón de Eusko Tren y se ha readaptado como espacio lúdico y expositivo: el Vagón de los Juegos, una original propuesta para que los niños se familiaricen con el ferrocarril y conozcan la historia del Tren del

Hay un primer tramo acondicionado, de ida y vuelta, que desde la estación sale en dirección Pamplona hasta la pequeña



localidad de Mugiro. Este paseo de 2 km es el calentamiento perfecto para la ruta que nos espera.

Desde la estación de Lekunberri se inicia el suave ascenso hacia la estación de Uitz. En el camino, sumergidos en una infinita foresta, atravesamos los tres primeros túneles de los 39 con los que cuenta la ruta. Atención al salir del primer túnel, porque hay un desvío provocado por la autovía A-15. Hay que bajar y cruzar bajo la A-15 por un paso inferior y remontar una dura rampa, (pero corta), hasta volver al itinerario original.

Km 5



Ilustración 5. Camino por el valle de Larraun

En el Km 5 encontramos los primeros edificios de la estación de Uitz, situada en la entrada del túnel del mismo nombre, de 2,7 km. Tras dos años cerrado por las obras de recuperación finalmente

Para aquellos que no quieran internarse en esta larga galería existe una alternativa: tomar una pista que sale del km 12 de la carretera y que lleva por una dura rampa hasta la Vía Verde en la boca de salida del túnel. Son cuatro kilómetros señalizados con pintura blanca, que pasan por el pueblo de Uitz, desviándose al final del pueblo a mano derecha para ascender un



camino que nos lleva a la divisoria de aguas del cantábrico y mediterráneo. Acumula 200 metros de desnivel y no es recomendable para bicicletas.

Km8



Ilustración 6. Estación de pueblo de casonas de piedras y ornamentos de flores. Otros dos túneles, también iluminados, nos darán paso al túnel de Tellería, que actualmente se encuentra hundido. Tras varios años descendiendo a una carretera para retomar la traza original, finalmente el verano del 2010 se abre un camino alternativo al túnel sin desnivel ni peligro para los usuarios.

Al otro lado del túnel se encuentra la estación de Leitza, con dos de sus edificios rehabilitados en 2009. Se prevé un uso turístico de los mismos para 2012.

El pétreo viaducto de Leitza despide al viajero del valle de Leitza y le introduce en la espesura del valle de Leitzarán. Pasamos dos veces bajo los contundentes viaductos de la autovía A-15, la autovía de Leitzarán, hasta llegar a la antigua estación de



Plazaola (Km. 18) en estado ruinoso.

Km18

La estación de Plazaola, el primer término del ferrocarril minero, coincide con la *muga*, la linde entre Navarra y Guipúzcoa, que supone también el fin de la Vía Verde acondicionada. El resto de la ruta prosigue por un trazado transitable sin dificultad (aunque sin acondicionar) hasta la localidad de Andoain. No obstante, en breve, esta parte del recorrido por tierras vascas, regalará las mismas bondades que el tramo navarro, gracias a las labores de recuperación que está llevando a cabo el Ayuntamiento de Andoain. Prueba de ello es la reciente iluminación de los túneles del tramo guipuzcoano.



Ilustración 7. Camino a Leitza



Ilustración 8. Camino a Andoain.

Cambia también el paisaje, que se va cerrando progresivamente en paralelo a las aguas del río Leitzarán. A 1 km de la muga, y a 50 metros de la Vía Verde, se encuentran las Minas del Plazaola o Bizkotx, minas que dieron origen al ferrocarril del Plazaola. Muy recomendable la visita para los amantes de la arqueología industrial.



### Km33

El valle de Leitzarán tiene una intensa explotación forestal, por lo que en algún momento y en determinadas épocas del año nos podemos encontrar con tráfico pesado (camiones de saca de madera) a lo largo del camino. También se explotan las aguas del río Leitzarán, como señalan los diques y los canales que vemos en este tramo del recorrido. Una de las sorpresas de la ruta es precisamente uno de estos canales, un espectacular acueducto de sillería que cruza perpendicularmente el valle. El agua de este canal llega hasta la central de Ameraun, en el km 33, donde se conserva aún un modesto apeadero del ferrocarril.

### Km40

La vía prosigue su camino. Un túnel cerrado obliga a descender por pista ancha al nivel del río, junto a uno de los varios puentes medievales que cruzan estas aguas. Atravesamos el paraje de



Matxinbarrena, donde, en medio de una quebrada de ingentes bosques, las lagunas brincan en una sucesión de cascadas, decenas de metros más abajo de la vía.

Ilustración 9. Túnel en el camino

La presencia cada vez más abundante de ciclistas y caminantes nos informa de la cercanía de Andoain. Un túnel con una barrera



“antiautomóviles” señala el inicio del tramo peatonalizado del ferrocarril, con un firme de hormigón con bancos y circuito de entrenamiento de *jogging*.

Hasta ahora, a partir del Km 40, Andoain se “comía” al ferrocarril, pero ya se está recuperando un tramo de más de 3 km que se adentra en el municipio guipuzcoano. Así, llegamos a la plaza del Ayuntamiento, presidida por la silueta de la iglesia y por las habituales exhibiciones de habilidad con la pelota frente al muro del frontón

#### 4. MAPA



Ilustración 10. Mapa de la vía verde



## 5. EL PERFIL TOPOGRÁFICO

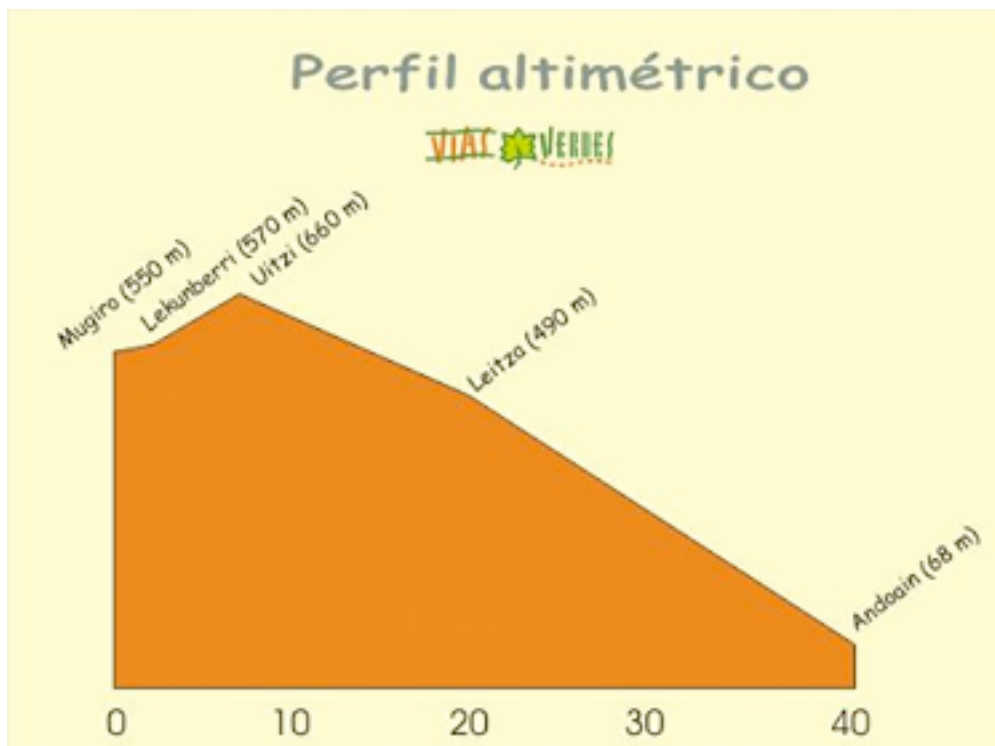


Ilustración 11. Dibujo del perfil topográfico

## 6. DATOS DE INTERÉS

Fiestas Populares:

Uitzi

Del 29 de septiembre al 1 de octubre.

San Miguel.

Leitza

Último domingo de enero.

Carnavales

Del 10 al 15 de agosto.



San Tiburcio

Andoain

24 de junio.

San Juan

3 de mayo.

Santa Cruz

Mugiro

29 de junio

San Pedro

Lekunberri

12 de octubre

La Pilarica

Berastegui

10 de agosto.

San Lorenzo

Elduaien

8 de septiembre

La Natividad

Villabona

25 de julio

Santiago



Ilustración 12. Visita al tren del Plazaola

Lugares de interés:

Leitza:

Parroquia de San Miguel: Está construida en los más alto de la población. Destaca porque está hecha con piedra gris, al igual





que el Ayuntamiento de Leitza, y el frontón, que está a su lado. Por ello, de este municipio de 3.000 habitantes destaca esta parroquia. Esta localidad destaca por la tradición de los levantadores de piedra.

Casa Consistorial: Construida en 1915, este imponente edificio fue utilizado también como colegio y actualmente en ella se encuentran las oficinas del Ayuntamiento y los estudios de la radio local.

Estatua de Manuel Lasarte: Está dedicada al más famoso bertsolari de la localidad, al cual se le han dedicado numerosos homenajes y exposiciones a lo largo de toda la zona. Se encuentra en la calle de su mismo nombre.

Ermita de Santa Cruz: Recientemente restaurada. Se encuentra encima del pueblo, y tiene cientos de años de historia.

Peru-Harri: Se trata de un importante centro en el que se exponen las esculturas diseñadas por el deportista local Iñaki Perurena, que se puede visitar los fines de semana. Se encuentra en una de las montañas que rodean el pueblo.

Lekumberri:

Santuario de San Miguel de Aralar: San Miguel in Excelsis, es un Santuario con más de mil años de historia, levantado en la sierra de Aralar, junto a la cima del monte Artxueta, desde el que se puede disfrutar de una impresionante panorámica. En su interior le espera un retablo románico,



obra cumbre de la esmaltería europea. El lugar le hablará de la leyenda del dragón y Teodosio de Goñi, del pasado carolingio, de los remotos tiempos de dólmenes que hoy surgen diseminados entre campos y preciosos bosques de hayas.

Andoain:

Iglesia Parroquial de San Martín de Tours: obra barroca del siglo XVIII, de planta de cruz latina, que apoya sus bóvedas en grandes pilastras. Sustituyó a la primitiva parroquia de Andoain que se encontraba al pie del monte Buruntza, en una ubicación apartada del centro del pueblo.

Ermita de la Santa Cruz de Zumea: ermita situada en el casco urbano. Posee un Cristo tallado de estilo gótico.

Ermita de San Esteban en Goiburu: ermita situada en el barrio de Goiburu.

Iglesia Parroquial de Sorabilla: iglesia parroquial del barrio de Sorabilla

Casa consistorial (*Udaletxea*): construida en el siglo XVIII. Es la sede del ayuntamiento.

Centro Cultural Bastero (*Bastero Kulturgunea*): es un edificio vanguardista inaugurado en 2003 que sirve como casa de cultura del municipio. Fue diseñado por el gabinete del arquitecto Luis



Peña Ganchegui.

Ecoturismo:

Consorcio Turístico Plazaola. Tel. 948 50 72 05.  
[www.plazaola.org](http://www.plazaola.org); e-mail: [plazaola@plazaola.org](mailto:plazaola@plazaola.org)

Leitzaran 31. Vía Verde en la provincia de Guipúzcoa: Tel. 943  
59 04 59

La Kantina del Plazaola. Alquiler de Bicicletas. Tel. 948 60 46 44

Oficina de Turismo de Lekunberri.  
Tel. 948 50 72 04; e-mail: [oit.lekunberri@navarra.es](mailto:oit.lekunberri@navarra.es)

Parque Aventura Beigorri. Lekunberri. [www.beigorriaventura.com](http://www.beigorriaventura.com)

Cuevas de Mendukilo. Lekunberri. Telf. 948 39 60 95.  
[www.mendukilo.com](http://www.mendukilo.com)

Aralar Zalditegia. Alquiler de caballos. Tel. 948 50 42 14

Mirua Actividades de Naturaleza. Tel. 608 560 369

Bosque de Orgi. Tel. 948 30 53 00 / 620 95 54 54.  
[www.garrapo.com](http://www.garrapo.com)

Órgano gestor:

Consorcio Turístico del Plazaola.  
Plazaola, 21  
31870 Lekunberri



Tel: 948 50 72 05

Fax: 948 50 73 33

e-mail: plazaola@plazaola.org; <http://www.plazaola.org>

Ayuntamientos:

Larraun (Lekunberri):

Tel. 948 50 42 07

Lekunberri: Tel 948 50 42 11

Leitza: Tel: 948 51 03 10

Areso: Tel 948 51 03 27

Andoain: Tel 943 30 08 30

Areso: Tel 948 51 03 27

Andoain: Tel 943 30 08 30

Guardia civil:

URGENCIAS: Telf. 062

Ertzaintza: Tel 943 33 25 00

Emergencias (Navarra): Tel 112

Autobuses:

Lekunberri desde Pamplona y San Sebastián por A15



Ilustración 13. Estación de Uitzu.



La Roncalesa: Tel 948 22 20 79

Lekunberri, Uitzu y Leitza desde Pamplona

Leitzarán: Tel 948 22 40 15

Mugiroarra: Tel 948 22 71 22



Andoain desde San  
Sebastián

Garayar: Tel 943 55 66  
58

Ferrocarriles:

[www.renfe.es](http://www.renfe.es) Telf. 902

24 02 02

## 7. ACTIVIDADES

Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Noviembre - Diciembre  
2010

III Concurso de Dibujos Infantil:

Las Vías Verdes y la Navidad

La Dirección de Actividades Ambientales y Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles convocó el III Concurso de dibujos infantil: las Vías Verdes y la Navidad, gracias al patrocinio del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y



Marino. El concurso pretendía animar a padres y profesores a enseñar a los más pequeños qué son las Vías Verdes, y de esta manera inculcarles una nueva cultura de ocio saludable y deporte al aire libre a través de las vías verdes.

IX Día Europeo de Vías Verdes. Septiembre de 2010

III Concurso de fotografía digital sobre Vías Verdes. Del 15 de mayo al 30 de junio

La Dirección del Programa Vías Verdes de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles organiza, con el patrocinio del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, convocó el III Concurso de fotografía digital sobre Vías Verdes. El tema de esta edición fue el "Vías Verdes: salud y bienestar para todos".

Se establecieron, un primero, segundo y tercer premio en metálico, de 600, 500 y 400 euros, respectivamente, así como 10 accésit consistentes en un lote promocional de Vías Verdes (DVDs, Guías de Vías Verdes, camisetas, etc.) valorado cada uno de ellos



en Ilustración 15. Paseo cicloturista.

## XII DÍA NACIONAL DE LAS VÍAS VERDES

Andoain, domingo 23 de mayo de 2010

1-PASEO CICLOTURISTA



Se convoca a los participantes en la Estación de RENFE de Andoain.

La gente se acercará como desee, pero quien lo haga en tren tendrá un descuento. Se plantearán dos posibilidades:

-9:30h. Paseo cicloturista guiado por un monitor por la Vía Verde hasta Olloki.

Almonzar en Olloki y meta en el CVL hacia las 12:00 h. Paseo de unos 20 km de ligera subida la mitad y ligera bajada la segunda mitad.



Ilustración 16. Paisaje de la vía verde.

-10:00h. Paseo cicloturista guiado por un monitor por la Vía Verde hasta Inturia. Almonzar en Inturia y meta en el CVL hacia las 12:00 h. Paseo de unos 12 km de ligera subida la primera mitad y ligera bajada la segunda mitad.

## 2.-ACTIVIDADES EN EL Centro de Visitantes Leitzarán

Para todas las personas que se acerquen al CVL o que hayan hecho el paseo cicloturista se les invitará a realizar algunas actividades:

-10:00-14:00 Visita gratuita al Centro de Interpretación del agua

-11:00-13:30 Taller de elaboración de moscas para la pesca



deportiva sin muerte

- Pesca en piscina para los más pequeños
- Pesca en el río para jóvenes y adultos
- Prácticas de lanzamiento

-11:00-13:30 Taller de chapas-PIN

-11:00-13:30 Diskgolf

-12:30 Lunch

### 3.-SEGWAY EN LA VIA VERDE DEL PLAZAOLA

Ese día vamos a tener un punto más de interés, concretamente en la misma Vía Verde del Plazaola, a la altura del parking de Otita. Pondremos un stand de 3 m. X 3m. Para informar a todas las personas que pasan por la Vía Verde de la celebración de este día y de las actividades que se organizan.

Al mismo tiempo, junto al stand habrá la posibilidad de andar en Segway. Serían 5 Segway para personas de más de 8 años. Se emplearían unos 7 minutos para aprender y otros 7 para hacer un pequeño paseo por la Vía Verde del Plazaola.

-10:00-13:30 Punto informativo (Stand)

-10:00-13:30 Segway

## 8. Webgrafía

Páginas web utilizadas:

[www.viasverdes.com/ViasVerdes](http://www.viasverdes.com/ViasVerdes)

[www.leitzarar.net/via-verde-plazaola](http://www.leitzarar.net/via-verde-plazaola)

[www.turismo.navarra.es](http://www.turismo.navarra.es)





ciudad.turismo.hispavista.com

## 9. Ilustraciones

Ilustraciones 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 y 13. Página web de las vías verdes.

Ilustración 3. Pagina web de Leitzaran.

Ilustraciones 4, 14, 15 y 16. Pagina web de turismo de Navarra.

