

**“PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL  
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE”:  
VÍA VERDE DEL UROLA**



Autora

ISABEL CRIADO BLANCO

Año 2011



## ÍNDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción
4. Perfil
5. Mapa
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Índice de ilustraciones



### .HISTORIA

En España existen más de 1.800 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

"VÍA VERDE" es una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994, cuyo uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

En Guipúzcoa hay en la actualidad 2 vías verdes con condiciones que permiten un cómodo tránsito de todo tipo de usuarios, Vía Verde de Arditurri y vía Verde del Urola.

La adecuación de los antiguos recorridos del tren en vías verdes es una excelente opción para realizar cómodos paseos recorriendo entornos naturales y conociendo los parajes de las diferentes zonas de la geografía nacional.



## 1.FICHA TÉCNICA

- VIA VERDE ACONDICIONADA

Por el valle del río Urola

- LOCALIZACIÓN:



Figura 1: Mapa de localización

Por el valle del río Urola. GUIPÚZCOA

- LONGITUD:

21 Kilometros

- USUARIOS:



## PHEJD: DEL UROLA

---

### - TIPO DE FIRME:

Tierra compactada y asfalto.

### - MEDIO NATURAL:

Cuenca del valle del río Urola. Montes Azkarate, Irumugarri y Irukurutzeta.

### PATRIMONIO CULTURAL :

Casas y Palacios de Azkoitia y Zumárraga. Dólmenes y túmulos megalíticos de Zumárraga. Basílica de Loiola en Azpeitia. Museo del Ferrocarril en Azpeitia.

### - INFRAESTRUCTURA:



Figura 2: Vía verde  
la  
Azkoitia y Zumárraga

Vía Verde. 13 puentes y 19 túneles (entre Zumaia-Zumárraga)

Los túneles no tienen iluminación

### - CÓMO LLEGAR:

Distintas líneas de Autobús y de las empresas PESA, Guipuzcoana y EUSKOTREN.

Renfe Cercanías: estaciones de Zumárraga y Legazpi.



## PHEJD: DEL UROLA

---

- CONEXIONES:

- San Sebastián: 46 Kms hasta Azkoitia.

- Bilbao: 65 Kms hasta Azkoitia.

- CARTOGRAFÍA:

- Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 63 y 88.

- Mapa Oficial de Carretera. Ministerio de Fomento.

- GRADO DE DIFICULTAD:

Fácil

- ALTITUD MÍNIMA:

123 metros

- ALTITUD MÁXIMA:



360 metros

Figura 3: Túnel Igaranzubi



### 3. DESCRIPCIÓN

Esta Vía verde, que transita por el valle del río Urola, tiene una longitud de 21 kms. El pavimento de tierra compactada y asfalto ofrece óptimas condiciones para el tránsito de usuarios de silla de ruedas. En el recorrido se puede disfrutar de la cuenca del Valle del Río Urola, los Montes de Azcarate, Irumugarri e Irukuretzeta. Esta Vía Verde tiene 13 puentes y 19 túneles ebtre Zumaia y Zumárraga aunque estos últimos no tienen iluminación.

### 4. MAPA



FIGURA 4. Mapa



### 4. PERFÍL TOPOGRÁFICO

Desde Urretxu hasta Azkoitia, parte del trazado del añorado ferrocarril de Urola en la provincia de Guipuzkoa será recuperado como una Vía Verde/bidegorri de 5 km de longitud una vez que concluyan las obras ahora en marcha. Para ello, además del acondicionamiento del firme será necesaria la reposición de una decena de puentes demolidos en su día por ocasionar problemas de gálibo en la carretera.



Figura 5: Plan de la red de vías ciclistas de Guipúzcoa

Estas discontinuidades provocadas por la falta de los originales puentes quedarán solucionadas con estructuras metálicas de nueva construcción que evocarán el estilo ferroviario. En una segunda fase de actuación se pretende la iluminación de los diecinueve túneles del recorrido, los cuales en este primer momento serán reforzados para asegurar su paso.

La construcción de esta Vía Verde recogida por el Plan de la Red de Vías Ciclistas de Guipuzkoa que lleva a cabo a Diputación Foral de Guipúzcoa nace aprovechando la instalación de una tubería que unirá las presas de Ibai-Ederen Azkoitia y Barrendiola en Legazpi. Sin duda una buena forma de aprovechar proyectos y obras en marcha de otras





infraestructuras.

Del antiguo ferrocarril de Urola (35 km) que discurría entre Zumaia y Zumárraga en paralelo al cauce del río Urola, además de estos primeros 5 km de esta fase, la Vía Verde se prolongará otros 6,6 km entre Urretxu y Legazpi. También existe un proyecto de bidegorri de 4,3 km entre Azpeitia y Lasao. Sin embargo, el tramo Azkoitia-Azpeitia aún se encuentra en fase de estudio.

De esta forma, a corto plazo, podremos estar hablando de 22 nuevos km de Vía Verde en la provincia de Guipuzkoa.

Además del bello entorno por el que discurrirá esta Vía Verde, otro de los atractivos de esta ruta es la antigua estación de Azpeitia donde se ubica el Museo Vasco del Ferrocarril, magnífico ejemplo de la arquitectura popular de los años 20 del pasado siglo.

Para los que gusten de la historia ferroviaria, sepan que este ferrocarril inaugurado en 1926 centró su actividad en el transporte de lignito y el suministro de diferentes materiales a las fábricas instaladas en la zona. Fue construido y explotado por la Diputación Foral hasta que en 1984, ya con grandes déficits pasó al Gobierno Vasco, después de haber sido gestionado por FEVE. En 1986 le llegó el momento del cierre total.





Figura 6: Ferrocarril de Urola

### DATOS DE INTERÉS

-AZCOITIA (en euskera Azkoitia), es un municipio de la provincia de Guipúzcoa, perteneciente a la Comunidad Autónoma del País Vasco, se localiza 57 km. al suroeste de la capital Donostia-San Sebastián, ocupa una superficie de 55,4 km<sup>2</sup> de territorio distribuido en los barrios que conforman el municipio (Baztarrikalde, Arrieta Mendi-Mártires, Izarraitz, Floreaga, Goiko Kale, Erdi Kale, Elosua, Ormola-Mendi y Aizpurutxo). Cuenta con 11.266 habitantes (INE 2009) a quienes se les denomina Azcoitano-na ó Azcoitiarra.

El municipio de Azcoitia se sitúa en la comarca de Urola-Kostaldea, en pleno valle formado por el río Urola, el punto más alto alcanza los 113 m.s.n.m. Limita con los municipios de Mendaro y Deba al norte, al sur con Zumarraga y Urretxu, al este con Azpeitia y al oeste con Placencia de las Armas-Soraluze,



Elgoibar, Antzuola y Bergara. Azcoitia conserva aún las tradiciones de los pueblos Vascos, un aspecto característico es este hermoso lugar, su ambiente natural también contribuye a ofrecer un indicado lugar de tranquilidad ideal para conocer, viajar y disfrutar de sus costumbres.

### MONUMENTOS Y LUGARES DE INTERÉS

- Fundación Antonio Oteiza, ubicado en el altozano de Kuku Herri donde se exponen las obras escultóricas y artísticas de Antonio Oteiza.
- La plaza mayor situada en el corazón de Azcoitia.
- Casa consistorial, construida a partir del año 1730, es el símbolo de Azcoitia.
- Palacio de Leturiondo, edificio de estilo barroco que hace un conjunto artístico junto al ayuntamiento y los edificios del mercado.
- Palacio de Floreaga, interesante edificación de estilo mudéjar mandado a construir en 1514 por Don Pedro de Zuazola.
- Casa-torre Idiakaitz, también de estilo mudéjar del que destaca la doble logia de su fachada, está situado enfrente de la Parroquia y la Torre Idiaquez.
- Ermita de San Martín de Laja. Plaza Balda.



Figura 7. Ermita de San Martín

Figura 7: Ermita San Martín



## PHEJD: DEL UROLA

---

- Plaza Berri.
- Eliz ataria.
- Casa Rekalde.
- Torre de Idiakez (Etxe Beltz).
- Palacio de Insausti.
- Casa Jausoro.
- Torre de Isasaga.
- Torre de Iribide.
- Palacio Gaztan Enea.
- Casa Txurruka.
- Palacio de Leturiondo.
- Biblioteca Aizkibel.



Figura8: Procesión de Semana Santa

### FIESTAS

- Fiestas de carnaval, coloridos y animados desfiles se realizan por las calles del pueblo, tanto niños como jóvenes y adultos disfrutan de esta tradicional festividad que está recuperando el ambiente tradicional y de fiesta.
- Semana Santa, momentos de paz y reflexión fusionados con tradicionales actos como las procesiones de viernes Santo, previamente el Miércoles Santo se llevan las imágenes a la



## PHEJD: DEL UROLA

---

parroquia las cuales serán parte de la procesión del Viernes Santo y escenificación del Santo Entierro.

- Fiesta del Santo Ángel de la Guarda celebradas el 1 de Marzo en Baztarrikalde.
- Fiestas de San Emeterio y San Celedonio celebradas el 3 de marzo en el barrio de Arrieta Mendi-Mártires.
- Fiesta de la Cruz de Kakute celebradas el Primer domingo de mayo en Izarraitz.
- Fiesta de San Isidro celebradas el 15 de mayo en Izarraitz-Madariaga.
- Fiesta de Nuestra Señora de Urrategi celebradas el Segundo domingo de julio en Ormola-Mendi.
- Fiestas de Santiago celebradas el 25 de julio en la Plaza Berri.
- Andramaixek, son las fiestas patronales de Azcoitia conocidas popularmente así, se celebran en honor a Asunción de María durante aproximadamente 5 días en torno al 15 de Agosto, el ambiente festivo invade las calles de todo el pueblo para celebrar en familia y entre todo el pueblo las fiestas de verano más esperadas del municipio entre juegos, música, deporte, competiciones y la degustación del paella, una comida tradicional.
- Fiesta de San Agustín celebradas el 28 de agosto en Aizpurutxo.
- Fiesta de Nuestra Señora del Pilar celebradas el 12 de octubre en Elosua.
- Fiesta de San Martín de Tours celebradas 11 de noviembre en



## PHEJD: DEL UROLA

---

San

Martín.

- Fiesta de San Andrés, celebrada el último día de noviembre, de festeja la feria y fiesta local del Municipio.

### - ZUMÁRRAGA

Casa solar de los Legazpi, una rama de los Balda, fue construida probablemente en el siglo XIII o XIV, siendo la casa natal de



Figura 9. Palacio Legazpi

Miguel López de Legazpi, colonizador de las islas Filipinas.

La entrada principal consta de una puerta apuntada dovelada, sobre cuya clave destaca el escudo de los Arriarán. Se conservan también en la parte pétrea algunas saeteras y ventanas ojivales. Originalmente constaba de torreón almenado y patio exterior adosado. Pero el Rey Enrique IV, para acabar con las guerras de bandos, ordenó en 1457 que se derribasen o desmochasen las casas-torre hasta la altura de la primera planta. Las plantas superiores se reconstruyeron mediante madera y ladrillo, y se ocupó también el patio exterior.

La última señora de Legazpi, se casó en 1525 con Amador de Arriaran, quien mandó poner el escudo que preside la puerta principal, y fueron los últimos señores que la ocuparon, al casarse su hija en 1614 con el cap. Diego Mtez. de Vicuña en Legazpia, dejando de ser hogar de nobles para convertirse en



## PHEJD: DEL UROLA

---

hogar de campesinos, cambiando su aspecto físico para adaptarse a las nuevas funciones a realizar.

En el siglo XIX estuvo a punto de derribarse con la llegada del ferrocarril, pero fue salvada por Nicolás de Soraluze. A principios del siglo XX su estado de conservación era tan pésimo que acabó siendo abandonada hacia 1935.

Ante los deseos de expansión en la zona por parte de la empresa "Esteban Orbegozo, S.A.", fue declarada en 1945 Monumento histórico-artístico. A partir de entonces, fue objeto de diversas obras de restauración, instalándose en su interior un Museo Hispano-Filipino en 1964 por su propietaria, la Diputación de la Provincia.

En la actualidad, y fruto de una profunda restauración llevada a cabo en la década de 1990, se ha convertido en un edificio dedicado a servir de marco a innumerables actividades culturales que se pueden ofertar en el municipio de Zumárraga, teniendo su sede aquí la escuela de música "Secundino Esnaola".

### - AZPEITIA:

Descubre la magnífica muestra de antiguos medios de locomoción en el Museo Vasco de Ferrocarril y disfruta de experiencias únicas en un itinerario apasionante por uno de los mejores museos de Europa en su género.

Situado en la localidad guipuzcoana de Azpeitia, el museo ofrece un fascinante recorrido por la historia de los ferrocarriles en el



## PHEJD: DEL UROLA

---

País Vasco, desde las primeras locomotoras de vapor llegadas con la Revolución Industrial, hasta las modernas unidades del tranvía. Además, podrás ver en funcionamiento un antiguo taller mecánico, una de las mejores colecciones de relojería ferroviaria de Europa, y una exposición de los uniformes utilizados en el ferrocarril desde finales del siglo XIX.

Cada fin de semana el museo ofrece recorridos de cinco



Figura 10. Museo Vasco del Ferrocarril

kilómetros a bordo de Trenes de Vapor de más de 100 años de antigüedad, entre las instalaciones de Azpeitia y Lasao, por el antiguo Ferrocarril del Urola.

El recorrido parte de Azpeitia, encabezado por la locomotora de vapor "Aurrera", a la que acompañan dos vagones de pasajeros, el recorrido concluye en la entrañable estación de Lasao. Allí se procede a efectuar lo que los y las especialistas denominan "una aguja", es decir, desenganchar la locomotora para que, dirigiéndose al desvío y tras el cambio de aguja, bordee a la composición y pueda colocarse otra vez en cabeza, para comenzar la vuelta hacia Azpeitia.





### 7. ACTIVIDADES

#### II Jornada Festiva Tren+Bici en la Vía del Urola

El objetivo de la II Jornada Festiva Tren + Bici era conseguir que los habitantes de la comarca del Alto Urola, y localidades cercanas, aparcasen el coche y llegaran a la Vía Verde del Urola de la manera más sostenible: en tren.

El recorrido comenzó a las 10 horas en Zumárraga, donde se podían alquilar gratuitamente bicicletas, y prosiguió durante 24 km por las localidades de Urretxu y Legazpia.



Figura 11. Jornada festiva tren+bici

La II Jornada Festiva Tren + Bici congregó a medio millar de personas, mucho de los cuales ya disfrutaron en la convocatoria del año pasado. La actividad se enmarca dentro de la Semana Verde que organiza la Agencia de Desarrollo Local del Alto Urola (UGGASA) con los ayuntamientos de la zona.

Con motivo de esta celebración, Cercanías Renfe descontó un 40% del precio total del trayecto hasta Zumárraga a los viajeros que reservaron su billete con antelación.

Iniciativas similares se impulsan en otras áreas geográficas. Concretamente, Cercanías de Renfe en Valencia ofrece facilidades a los usuarios que quieren acercarse en tren a la Vía



## PHEJD: DEL UROLA

---

Verde de Ojos Negros I ,como explicó uno de los impulsores de esta iniciativa, Antonio Pulido, en el seminario “Camino Naturales-Vías Verdes. Su adecuación al desarrollo rural sostenible” celebrado el pasado 8 de mayo en el Ministerio de Medio Ambiente.



Figura 12: Actividades Vía Urola

## 8. BIBLIOGRAFÍA

- ÍNDICE BIBLIOGRÁFICO :

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Guip%FAzcoa/V.V.%20del%20Urola>

<http://www.esciclismo.com/ampliada.asp?Id=258>

<http://www.inforural.com/vermunicipio/guipuzcoa/azcoitia>

## 9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

- Figura 1: Mapa de localización



## PHEJD: DEL UROLA

---

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Guip%FAzcoa/V.V.%20del%20Urola>

- Figura 2: Vía verde

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Guip%FAzcoa/V.V.%20del%20Urola>

- Figura 3: Túnel Igaranzubi Via verde del Urola (Azkoitia)

<http://www.panoramio.com/photo/22691277>

- Figura 4: Plan de la red de vías ciclistas de Guipúzcoa

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/N%BA%2026/Nueva%20V%EDa%20Verde%20en%20Guipuzkoa%20por%20el%20antiguo%20ferrocarril%20de%20Urola.%20>

- Figura 5: Vía urola

<http://www.bahntrassenradwege.de/index.php?page=via-verde-de-urola>

- Figura 6: Ferrocarril de Urola

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/N%BA%2026/Nueva%20V%EDa%20Verde%20en%20Guipuzkoa%20por%20el%20antiguo%20ferrocarril%20de%20Urola.%20>

- Figura 7: Ermita San Martín

<http://www.inforural.com/vermunicipio/guipuzcoa/azcoitia>

- Figura 8: Procesión de Semana

<http://www.inforural.com/vermunicipio/guipuzcoa/azcoitia>

- Figura 9: Palacio Legazpi (Zumárraga)

<http://historiadeguipuzcoa.blogspot.com/2008/04/palacio-de-legazpi-zumrraga.html>



## PHEJD: DEL UROLA

---

- Figura 10: Museo Vasco del Ferrocarril

<http://www.euskotren.es/es/corporativo/ocio-y-turismo/museo-vasco-del-ferrocarril/informacion-general>

- Figura 11: Jornada Festiva tren + bici

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/N%BA%2056/II%20Jornada%20Festiva%20Tren%20%2B%20Bici%20en%20la%20V%EDa%20Verde%20del%20Urola.%20>

- Figura 12: Actividades Vía Urola

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/N%BA%2056/II%20Jornada%20Festiva%20Tren%20%2B%20Bici%20en%20la%20V%EDa%20Verde%20del%20Urola.%20>

