

**PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL
JUEGO Y DEL DEPORTE:
VIA VERDE DE LA SAFOR**



Autor:

Nicolás Bavaresco Betti

Curso 2010-11

Índice

1. Historia de la vía
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. El mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de Interés
7. Actividades que se desarrollan en esa vía
8. Bibliografía
9. Índice de Ilustraciones

MUSEO DEL JUEGO



1. Historia de la vía

En España desde 1993 el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente (MOPTMA) y el actual Ministerio de Medio Ambiente han llevado a cabo un *Programa de Caminos Naturales-Vías Verdes* consistente en recuperar líneas ferroviarias en desuso y otras infraestructuras lineales para propiciar su uso público con fines recreativos y turísticos. Actualmente hay más de 1.600 km. de "Vías Verdes (VV)" que son exclusivamente los itinerarios no motorizados que discurren sobre infraestructuras ferroviarias, y además existen aún 6.000 km de líneas férreas en desuso susceptibles de ser convertidas en VV (MOPTMA, 2008).

Las VV constituyen uno de los principales atractivos turísticos rurales de nuestro país. Así lo demuestra una encuesta postal a los gerentes y responsables de la gestión de las vías verdes, realizada en 2007 (MOPTMA, 2008). Algunos datos de interés de dicha encuesta se presentan a continuación:

- El promedio de usuarios de las vías verdes⁷ es de 50.000 usuarios/año por vía verde.
- Con esta cifra anterior la ponderación para el conjunto de las 64 vías verdes españolas arroja una cantidad anual de 3.200.000 usuarios
- Existen diferencias muy significativas de uso de unas vías verdes a otra (ej. 800.000 usuarios/año en las vías verdes de Girona)
- El 60% de los usuarios es población local. El 40% es población



visitante

- De este 40% de visitantes el 35% pernocta en la zona. Es decir, una media de unas 6.600 personas por vía verde y año consumen alojamiento y otros servicios complementarios en las vías verdes.
- La ponderación para el conjunto del Estado arroja unas cifras de 448.000 turistas que pernoctan al año en el entorno de las vías verdes.

Otro de los puntos fuertes de las VV es su escaso carácter estacional. La posibilidad de aprovechar sus características no solo en verano son un fuerte atractivo para los gestores de turismo rural. Así, las VV están sirviendo para la desestacionalización del turismo. Aunque los momentos de mayor auge del uso turístico de las vías son los fines de semana, las vacaciones de Semana Santa y puentes festivos, las vacaciones de verano son sólo representativas para el 52% de los encuestados (especialmente para vías verdes del norte del país) (MOPTMA, 2008).

- Afluencia de visitantes: primavera (32%), verano (33%), otoño (22%), invierno (13%)
- Algunas Vías Verdes con cierta demanda turística y para evitar riesgos de saturación están llevando a cabo acciones exitosas demostrando que la desestacionalización es posible (acciones con escolares entre semana, viajes de mayores en temporadas bajas, etc.).



Dicho esto, el objetivo del presente trabajo es, tras la propuesta del profesor de la asignatura de *“Deporte y Recreación”* perteneciente al quinto curso de la Licenciatura en Ciencias de la Actividad Física y del Deporte realizada en el Instituto Nacional de Educación Física (INEF-UPM), realizar una breve descripción de una VV atendiendo a los apartados propuestos en el índice

Esta Vía Verde se apoya sobre el trazado del ferrocarril Carcaixent-Denia, sin duda, el tren de vía estrecha más antiguo de la península. Su primer tramo, entre Carcaixent y Gandía, data del año 1864, cuando empezó a funcionar el tranvía con tracción animal a lo largo de sus 35 km de vías. Tras un largo proceso en el que las concesiones del ferrocarril cambiaron de manos sucesivas veces, en 1884 se realizó la prolongación hasta Denia, ya como un ferrocarril convencional de tracción vapor.

El ferrocarril tenía una marcada vocación agrícola, perteneciendo desde su completa inauguración a la empresa ferroviaria de vía ancha con la que enlazaba en Carcaixent: primeramente los Ferrocarriles Almansa, Valencia y Tarragona (AVT) y, posteriormente, los Ferrocarriles del Norte. Hubiera pasado a RENFE cuando se creó esta empresa pública, pero su exclusividad en la gestión de ferrocarriles de vía ancha hizo que pasara a manos de EFE (Explotación de Ferrocarriles por el Estado) y después a FEVE, última empresa explotadora.

El tranquilo existir del ferrocarril se truncó en 1969, año en que se cerró el tramo Carcaixent-Gandía, ya que parte de su trazado iba a ser ocupado por un moderno tren de cercanías procedente de



Valencia vía Silla-Cullera. Los primeros trenes de vía ancha llegaron a Gandía en 1972 y pronto se pensó en la prolongación del servicio hasta Denia.

Mientras se maduraba el proyecto, el tramo entre Gandía y Denia fue cerrado en diciembre de 1974, siendo levantadas las vías con la esperanza de su reapertura en vía ancha como ferrocarril de cercanías. Tras años de abandono en los que hubo varios intentos de reabrir el ferrocarril, la vía ha vuelto a ser noticia. Ahora son cientos de ciclistas y caminantes, de toda clase y condición, los que recorren a diario los 7 km que distan entre Gandía y Oliva. Este tramo ha sido recuperado como **Vía Verde por el Ministerio de Medio Ambiente** (www.viasverdes.com, 20110)

2. Ficha técnica

Localización

Provincia de Gandía. Entre Gandía y Oliva, Comunidad Valenciana

Longitud:

7 km.

Usuarios:

Caminantes, bicicleta, personas con discapacidad

Tipo de firme:

Asfalto.

Medio Natural:



Marjal de Pegó en Oliva.

Patrimonio cultural:

Conjuntos monumentales de Gandía y Oliva.

Infraestructura:

Plataforma continua. 1 puente. 2 pasos inferiores. 1 paso superior.

Cómo llegar:

Gandía: Cercanías Renfe, línea Valencia-Gandía.

Oliva: Autobús Empresa Ubesa.

Conexiones:

Valencia: 73 Kms. hasta Gandía.

Alicante: 98 Kms. hasta Oliva.

Cartografía:

Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

MUSEO DEL JUEGO



3. Descripción de la vía

Esta ruta conecta las ciudades de Gandía y Oliva a través del antiguo recorrido del tren. Nuestro camino se inicia en **Gandía**, una de las principales ciudades valencianas, situada sobre el tramo final del Serpis en su camino al mar. El origen se localiza en el **Parc de l'Estaciò**, lugar de inequívoca denominación que indica el solar donde se ubicaba la antigua estación de Gandía del tren de vía estrecha y la actual estación subterránea de Cercanías de Renfe. En este lugar, recuperado como parque urbano, aún se levanta el edificio de viajeros y una alineación semicircular de columnas evoca el antiguo depósito de locomotoras. Una de estas locomotoras permanece expuesta junto a la Oficina de Turismo (www.viasverdes.com, 20110).



Foto 1



Km 0

Frente al Parc de l'Estaciò, la calle Tossal, angosto vial del callejero de Gandía, era el pasillo por donde antaño los trenes procedentes de Carcaixent proseguían viaje hacia Denia. También en este lugar, tiene su inicio el sendero de gran recorrido GR-236 "Ruta de los Monasterios" y que aprovecha el antiguo trazado del ferrocarril, en sus inicios hacia la población de Almoines. Por este mismo corredor los ciclistas y caminantes podrán encontrar un pasillo reservado, con firme de asfalto y separado del resto de la calzada por un alto bordillo.

Recorreremos 200 m hasta que el camino se asoma al ancho barranco tallado por el Serpis. Hasta el año 1996 este punto era un obstáculo infranqueable para los que recorrieran el antiguo trazado ferroviario, ya que el viejo puente metálico del ferrocarril había sido desmantelado al tiempo que las vías. La conversión de este trazado en vía verde nos ha regalado un espectacular puente de hormigón, más sólido que el ligero puente ferroviario, que nos permitirá salvar elegantemente las habitualmente magras aguas del Serpis.

Atravesado el ancho cauce del Serpis, nuestra ruta prosigue su recto trazado hacia el suroeste. Unos 300 m más adelante atravesaremos la carretera (CV-671) que baja hacia el Grao de Gandía por la orilla derecha del Serpis. Superada la leve rampa que nos devuelve a la superficie encontramos a nuestros, desde ahora, sempiternos compañeros de viaje: los naranjos. La traza de la vía verde es una larga franja rectilínea que osa mancillar el monótono tapiz de los naranjales.

Estos naranjos están irrigados por una densa red de acequias que



distribuye por estas llanas tierras los parcos caudales de los ríos próximos. Así, en el km 1,5 cruza la primera gran acequia, la de Daimúz , por un discreto puente (www.viasverdes.com, 20110).



Foto 2

Km 3

Varios miles de naranjos más adelante, en el km 3, nuestra ruta sobrevuela la carretera que enlaza el casco urbano del **Bellreguard** con su playa. En toda la zona es típica la existencia de un casco urbano tradicional en medio de las huertas y, en la línea de playa correspondiente (2 o 3 km más abajo), su poblado litoral. Estas costas, en tiempos un continuo de arenas sin apenas más que naranjos a sus espaldas, son hoy un corredor urbano en el que, de forma ininterrumpida, se suceden las urbanizaciones sin distinguir dónde acaba un municipio y dónde empieza otro.



De nuevo en la vía, proseguimos la ruta sin pérdida y, poco después de abandonar la cercanía de Bellreguard , volvemos a cruzar sobre las domesticadas aguas del Serpis, encauzadas en este caso en la acequia Madre.

En el km 4 pasaremos a pocos metros del casco urbano de la pequeña localidad de **Palmera**, cuyas casas se confunden con las de su vecina población de **Alquería de la Condesa**. Frente al casco urbano, la vía verde vuelve a esconderse de los coches para cruzar bajo la carretera que conduce a **Piles**.

En el km 5 volveremos a cruzar otra nueva acequia, en este caso la de Piles. Pocas sorpresas nos aguardan ya hasta llegar a nuestro término de ruta en Oliva.

A lo largo del camino es fácil que podamos contemplar los habituales trabajos de mantenimiento de los naranjales, por cuyo fruto, auténtico oro naranja de estas tierras levantinas, suspiran millones de europeos de frías tierras más al norte (www.viasverdes.com, 20110).

Km 7

Sin problemas llegaremos a **Oliva**, término del recorrido por la vía verde. En el punto final de esta ruta existe la posibilidad de continuar camino por un carril bici, coloreado en verde, que nos lleva a la carretera de la playa de Oliva. Otra opción (tal vez más interesante y con menos tráfico) es seguir este carril bici durante un kilómetro hasta desviarnos a la izquierda hacia el Polideportivo Municipal, y desde allí, por tomar el canal de Las Fuentes, que en su inicio está cubierto. Transcurridos unos 800 metros se cruza un camino asfaltado y pasamos a la margen izquierda del canal por un puente. En este tramo el canal presenta un aspecto más



natural, con vegetación y algunas aves acuáticas. El firme es de tierra compactada, y el terreno totalmente llano hasta el **puerto y playa de Oliva** (desde el Polideportivo hasta la playa hay, por esta vía de servicio del canal, unos 2 kms).



Foto 3

Frente a las cálidas aguas del Mediterráneo podremos dar buen fin a la excursión e incluso, si el tiempo lo permite, un chapuzón pondrá el broche de oro a este relajado paseo (www.viasverdes.com, 20110).



4. El mapa

A continuación presentamos un mapa de vista satélite de la VV:

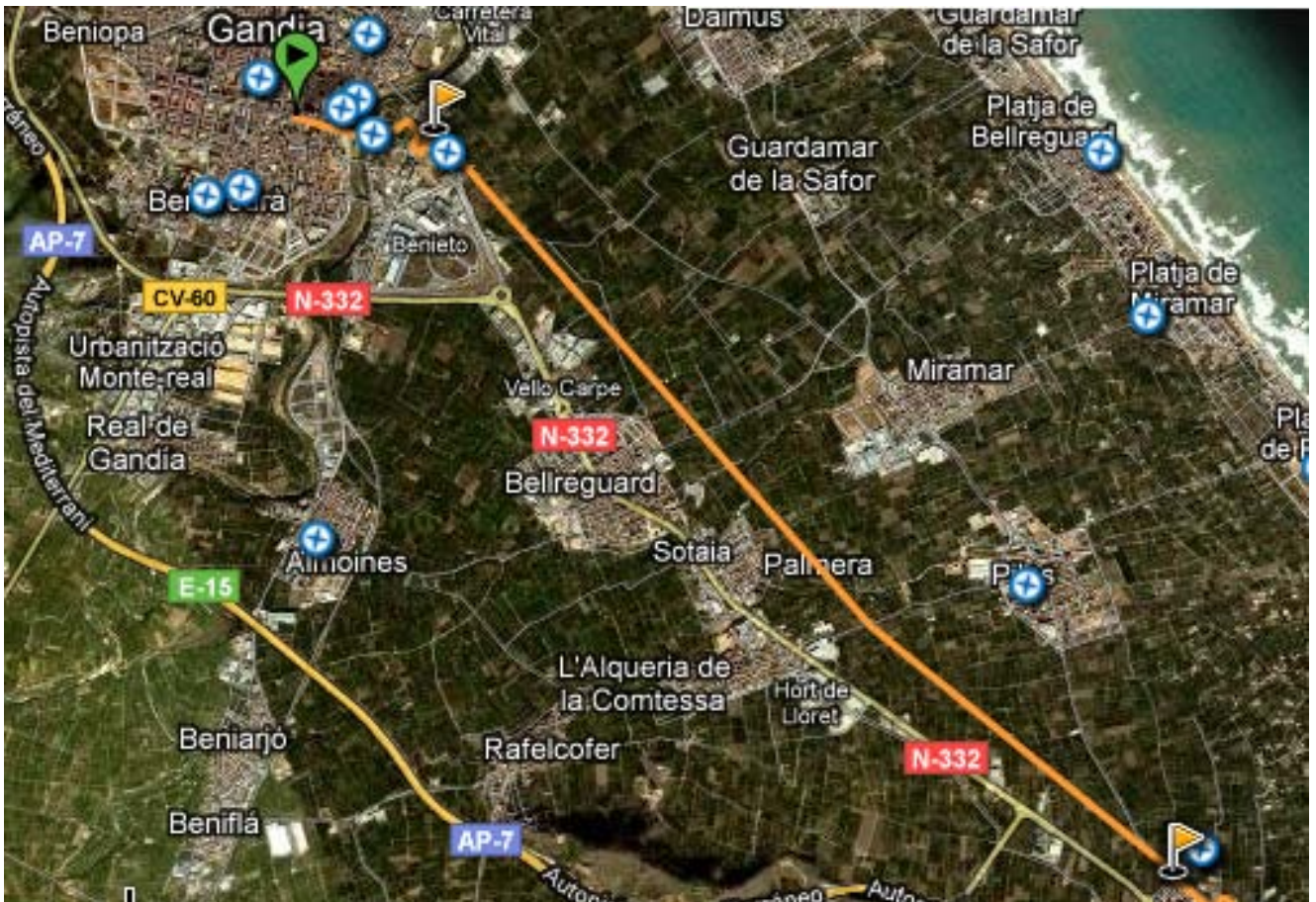


Foto 4



5. Perfil topográfico

Con el perfil topográfico podemos observar la relación del desplazamiento horizontal y el desplazamiento vertical realizado durante el recorrido.

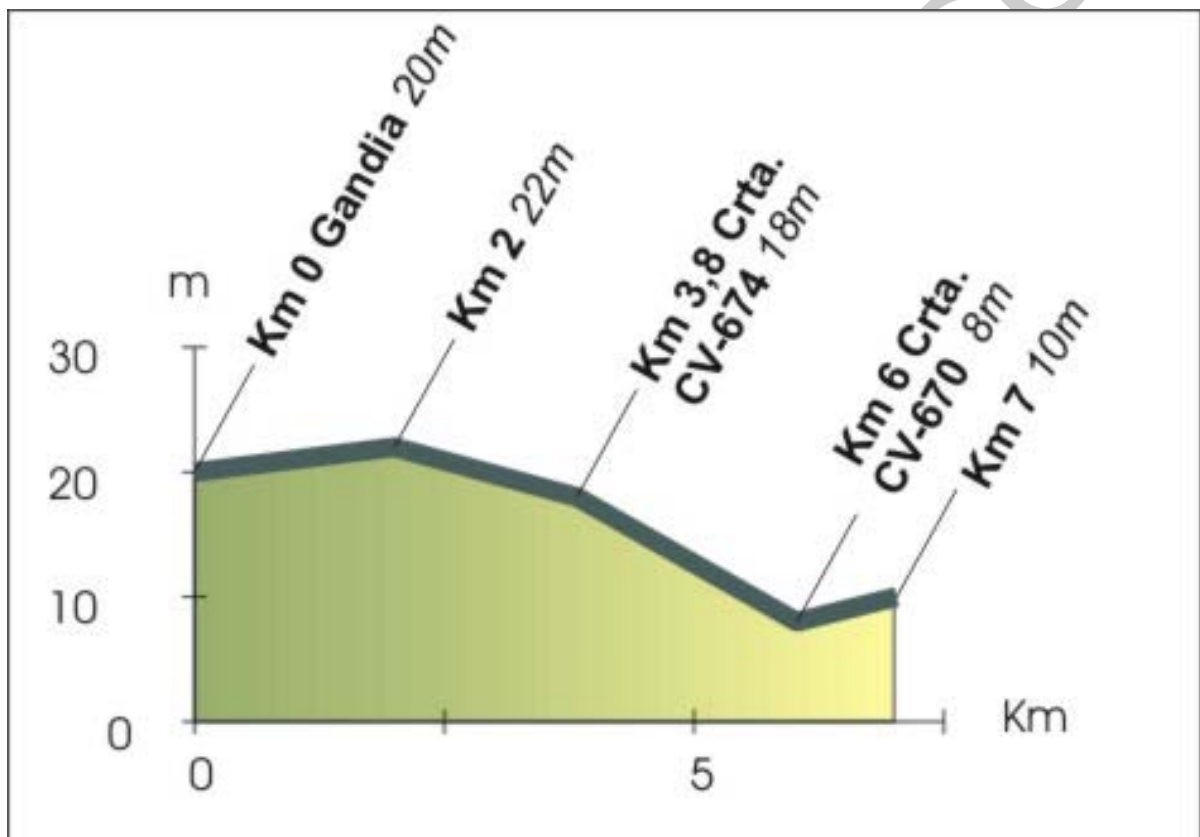


Foto 5



6. Datos de Interés

Fiestas Populares

Gandía 16-19 de marzo Fallas, declaradas de interés turístico nacional	Marzo - Abril. Semana Santa, declaradas de interés turístico nacional	Finales de Septiembre. Fiestas Patronales de San Francisco de Borja.	24 de diciembre. Canto de la Sibila en la ermita de Santa Ana.
Oliva 17 de enero Els Porrats.	Pascua Fiestas de San Vicente. Semana de encierros.	15-19 de marzo Fallas.	3 de mayo Fiestas del Cristo de San Roque.
Último domingo de junio Fiestas Mayores.	3er fin de semana de julio Fiestas de Moros y Cristiano	1-8 de septiembre: Fiestas de la Virgen del Rebollet.	



Alojamientos

Alcoi Hotel Borgia***. Telf. 96 287 81 09.	Hotel La Safor*. Telf. 96 286 40 11.	Hotel Los Naranjos*. Telf. 96 287 31 43.	Hostal Duque Carlos*. Telf. 96 287 28 44.
Cámping L'Alquería. 2 ^a categoría. Telf. 96 284 04 70.	Cámping La Naranja. 2 ^a categoría. Telf. 96 284 16 16.	Playa de Gandía: Hotel Bayren I****. Telf. 96 284 03 00.	Hotel Bayren II****. Telf. 96 284 07 00.
Hotel Porto***. Telf. 96 284 17 23.	Hotel Mengual*. Telf. 96 284 21 02.	Hostal El Nido**. Telf. 96 284 46 40.	Hostal Fin de Semana*. Telf. 96 284 00 97.
Oliva Oficina de Turismo. Telf. 96 285 55 28.	Complejo turístico Oliva Nova Golf****. Telf. 96 285 33 00.	Hotel Pau Pi**. Telf. 96 285 12 02.	Hotel Azahar*. Telf. 96 283 86 07.



Hostal Tropical*. Telf. 96 285 06 02.	Cámping Kiko. Telf. 96 285 09 05.	Cámping Olé. 1ª cat. Telf. 96 285 75 17.	Cámping Azul. 2ª categoría. Telf. 96 285 41 06.
--	---	---	--

Cámping Eurocámping. 2ª cat. Telf. 96 285 40 98.	Cámping Pepe. 2ª categoría. Telf. 96 285 75 19.	Cámping Bon Dia. 2ª categoría. Telf. 96 285 75 00.
--	--	--

Ecoturismo

Gandía:

- Oficina de Turismo. Telf. 96 287 77 88. gandia@touristinfo.net

Playa de Gandía:

- Oficina de Turismo. Telf. 96 284 24 07; 96 284 52 17. gandiaplaya@touristinfo.net
- Entretes: Telf. 96 287 65 14. www.entretes.com . Rutas culturales.
- Centro excursionista. Telf. 96 287 03 36.
- Grupo Montanyec. Telf. 96 285 14 95. Club Alpino. Telf. 96 280 20 55.
- Gandía: C Vici-Natura Sabor. 96 287 78 75
- Peña ciclista BENIOPA. Telf. 96 286 27 76.



Oliva:

- Oficina de Turismo. Telf. 96 285 55 28. www.tourist-oliva.com
- Grupo Ecologista Samaruc. Telf. 96 285 00 63.

Ayuntamientos

Gandía

Telf. 96 295 94 00

Oliva

Telf. 96 285 02 50

Guardia Civil

URGENCIAS : Telf. 062

Autobuses

Oliva.

- Autobuses La Amistad. Telf. 96 287 44 10. Autobuses
- Olibús, línea Oliva-Playa. Telf. 96 285 43 28.
- Empresa Ubesa, línea Oliva-Valencia. Telf. 96 349 72 22.
Estación de Valencia.

Gandía.

- Grupo Alsa, línea Oliva-Valencia. Telf. 902 42 22 42. Gandía –
Playa.
- La Marina Gandiense . Telf. 96 287 18 06.

Ferrocarriles

Gandía

Renfe Cercanías.



Telf. 902 24 02 02.

www.renfe.es

Webs de Interés

www.comunitatvalenciana.com

- Portal oficial de turismo de la Comunidad Valenciana

www.costablanca.org

- Página de la Diputación de Alicante

www.gandiaturismo.com

- Web del Ayuntamiento de Gandía

www.tourist-oliva.com

- Portal Turístico de Oliva

7. Actividades desarrolladas

Las actividades a realizar por las personas que se acerquen a esta vía están centradas en las fiestas y actividades que se realizan en los pueblos colindantes. A continuación se disponen las principales actividades a las que puede asistir uno si realiza el recorrido en las fechas señaladas.

Oliva

Oliva es uno de los pueblos con más festividades en el año. A continuación detallamos una lista de las más importantes así como



una descripción de las mismas (www.oliva.es, 2011)

➤ **Mare de Déu del Rebollet**

Patrona de Oliva (Valencia) se venera bajo los nombres de Virgen del Rebollet, Verge del Rebollet y Mare de Déu del Rebollet.

Las fiestas en honor a la Virgen del Rebollet, patrona de la ciudad, comienzan con la peregrinación en la que participan centenares de caminantes acompañados de una caña de la que prende una calabaza. El itinerario traslada la imagen de la Virgen, una talla románica del siglo XII considerada la representación mariana más antigua de la Comunidad Valenciana, desde la plaza de Santa María hasta el Castillo. Allí se celebra una misa de agradecimiento y rogativa hacia la patrona. Posteriormente, a la hora de la comida, los romeros reparten vino y frutas entre los asistentes.



Foto 6

➤ **Moros i Cristians**

Oliva es uno de los municipios de la Comunidad Valenciana que vive con mayor intensidad las fiestas de Moros y Cristianos que recuerdan las luchas entre los dos bandos por hacerse con el territorio. Uno de los actos más destacados de la semana festiva es el 'Día de la Entrada' que se celebra el viernes. Durante esta jornada, los



capitanes, embajadores y abanderados , entre otros protagonistas festivos, desfilan ataviados de llamativos y elegantes trajes que proporcionan un excepcional espectáculo de color y música. Posteriormente se representa el desembarco donde la embajada mora llega a tierra mientras que los cristianos esperan en la costa donde se interpreta la batalla de arcabucería acompañada de fuegos artificiales.

➤ **Santísimo Cristo de San Roque**

Las costumbres y las tradiciones más representativas de Oliva salen a la calle durante las fiestas de San Roque, que se celebran desde el siglo XVII. Así, el pregón, en el que participan todos los festeros ataviados con el traje tradicional, anuncia el inicio de la jornada festiva. La parte religiosa de los actos consiste en el rezo de una novena en la capilla del Cristo que se completa con una solemne procesión. Una tradición que ha recuperado esta fiesta son las Cruces de Mayo que adornan toda la población.

➤ **Fiesta de la Calle Sant Vicente**

La calle San Vicente, una zona entrañable con una importante tradición vecinal, potencia durante sus fiestas los aspectos más destacados de la vida del barrio. Así, las verbenas, los actos lúdicos y de ocio, especialmente dedicados a los más pequeños y la degustación de la gastronomía típica son los actos que componen el



programa festivo.

➤ **Fallas**

Las Fallas, son la mayor fiesta de identidad Valenciana, el más puro reflejo de la manera de ser de un pueblo, con diferencia, muy especial; son el anuncio de la primavera, y se celebran en honor a su patrón Sant Josep.

Todos los actos de la fiesta, de alguna manera son una alegre expresión cultural y al mismo tiempo festiva. Caben destacar:

Actos como El Pregón, en el que el pregonero, ataviado con traje típico regional, así como el caballo que monta guarnido con bellos adornos Valencianos, hace la "crida" por toda la Localidad, invitando a la participación en la fiesta Fallera.

La Cavalcada del Ninot, en el que las diferentes comisiones desbordante imaginación y muchas horas de trabajo, elaboran sus disfraces, haciendo una crítica-satírica (igual que en el propio monumento) de los diferentes temas tratados, deleitando todos los asistentes a lo largo del recorrido con simpáticas estampas.

La Ofrenda Floral a la Virgen María del Rebollet, un acto cargado de emotividad, dónde las falleras guarnidas y acompañadas de falleros, le ofrecen bellos y perfumados ramos de flores, formando un tapiz embelleciendo la imagen.

El Concurso de Teatro, al cual asisten a competir, aparte de las



comisiones falleras de Oliva, de otras de varias localidades.

El concurso del Llibret de la Falla, en el cual se explica el significado de la misma y se narran varios temas de la localidad de varias épocas y índoles.

El Concurso de Carteles, que se elige el Cartel anunciador de las fiestas cada año; Concurso abierto al público en general.

Celebraciones gastronómicas, como es la del concurso del plato Valenciano por excelencia La Paella, de gran aceptación tanto por parte de los falleros como por las gentes en general.

Concurso pirotécnico de Mascletaes, en el que participan los mejores pirotécnicos de la región.

Ya finalmente, la Noche de La crema, dónde precedidas de una gran expectación y emoción, van quemándose los monumentos falleros, los infantiles en primer lugar, siguiéndolos las grandes; una a una, son pasto de las llamas, acompañadas casi siempre por algunas lágrimas.

➤ **Porrat de Sant Antoni**

San Antonio se celebra en Oliva con la instalación del tradicional 'porrat', costumbre típica de toda la comarca. El evento, de origen medieval, es un mercado itinerante que instala en la plaza de San Roque multitud de paradas en las que se pueden adquirir productos como frutas confitadas, frutos secos, manzanas con caramelo o martillos de azúcar. El domingo está dedicado a los actos religiosos



en honor al Santo. Así, en la ermita de los Santos Antonios se concentra una gran cantidad de animales que son bendecidos tras la celebración de una misa. Al mismo tiempo, se pone a la venta el 'pan bendito' en diferentes puestos instalados en las principales calles

Además, se recomienda desviarse de la vía y visitar los siguientes espacios o actividades:

- Museo Arqueológico, de la Torre del Palacio Conda
- Museo Etnológico en el conjunto arquitectónico de Tamarit y del Horno Romano.
- Museo Casa de Mayans, subsede del MuVIM
- Exposición Permanente "Actor Vicente Parra" en el Teatro Olimpia.

Gandía

Gandía posee una enorme oferta turística y muchas actividades paralelas a realización de la vía verde. A continuación detallamos las actividades o espacios más importantes (www.gandia.org, 2011).

- **Paraje Natural Municipal Parpalló-Borrell.**

Declarado como tal por parte del Consejo de la Generalitat Valenciana con fecha 30 de abril de 2004. Esta figura de protección está incluida dentro de la Ley 11/1994 de Espacios Naturales Protegidos de la Comunidad Valenciana, caracterizada porque la gestión del espacio es competencia del Ayuntamiento.

- **La Marjal de Gandía**



La marjal de Gandia forma parte de una unidad ambiental mayor conocida como Marjal de la Safor, que con una extensión total de 1.225,34 Ha engloba los términos municipales de Tavernes de la Vallidigna, Xeraco, Xeresa y Gandia.

En concreto, la marjal de Gandía ocupa un total de 450 Ha, es decir, un 37% de la superficie total del Marjal de la Safor. Geomorfológicamente, se trata de una zona húmeda desarrollada en una llanura costenera. Presenta poca profundidad debido a la colmatación tanto natural como antrópica de las láminas de agua.

- **El río Serpis**
- **Las dunas del Ahuir**

Esta playa tiene un gran valor ecológico debido a que presenta una de los pocos restos de restinga que aún quedan en la zona con un estado de conservación aceptable y que de alguna manera ha huido de la presión urbanística

Bellreguard

Las principales fiestas del pueblo son las siguientes (www.bellreguard.org, 20110):

- **Día de San Miquel (patrón de Bellreguard)**
- **Fiesta del santísimo Cristo de la Misericordia**
- **Fiesta de los jóvenes**



- **Fiesta de los Santos de la Piedra**
- **Moros y Cristianos.**

Palmera

En el pueblo de Palmera, las principales fiestas son las siguientes (www.ajuntamentpalmera.es, 2011):

- **Cabalgata de los reyes magos**
- **Fiesta de San Antonio (17 de Enero)**

Se trata de una festividad local que a lo largo del tiempo ha ganado cada vez más importancia entre los habitantes del municipio, siendo una semana en la que se desarrollan diversas actividades destinadas a todas las edades y donde adquiere gran relevancia el “pa beneit”, dulce característico de la población

- **Día de la bicicleta (Mayo)**

Coincidiendo con el buen tiempo, se desarrolla esta marcha en bicicleta que cada año tiene más participantes.

- **Fiesta dedicada al Santíssim Crist de la Salut**
- **Fiesta del Fanalet (Agosto)**

Fiesta en la cual se realiza un taller para los más pequeños confeccionar su propio farolillo con melones de Argel y así, todos juntos realizan una marcha por todo el pueblo cantando el tradicional “Serenito Moreno”.



➤ **Fiesta de la Tardor (Diciembre)**

Fiesta en la que se reparte por todo el pueblo la típica planta de la Pascua y se acabe el año celebrando la Navidad con distintos actos como conciertos de villancicos.

Por otro lado, entre el patrimonio histórico que merece la pena ser visitado encontramos (www.ajuntamentpalmera.es, 2011):

➤ **Iglesia parroquial de la Purísima Concepción.**

Se trata de una primitiva iglesia cuyo origen se remonta al año 1521, durante la guerra de las Germanías.

➤ **El Motor de Bartolí.**

Construido al s. XIX, con el paso del tiempo su uso se ha reducido. No obstante, su maquinaria se encuentra en buen estado. Este Motor toma su nombre de las tierras en los que se levantó, la partida Bartolí.



Foto 7



8. Bibliografía

- <http://maps.google.es/maps?hl=es&ie=UTF-8&tab=wl> (20 de febrero de 2011)
- <http://www.viasverdes.org/rutas/valencia/04.htm> (20 de febrero de 2011)
- [http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad %20Valenciana/Valencia/V.V.%20de%20la%20Safor%20](http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20Valenciana/Valencia/V.V.%20de%20la%20Safor%20) (20 de febrero de 2011).
- www.oliva.es (25 de febrero de 2011)
- www.gandia.org (25 de febrero de 2011)
- www.ajuntamentpalmera.es (25 de febrero de 2011)
- www.bellreguard.org (25 de febrero de 2011)
- Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (2008):
"Consultoría y asistencia para la creación del producto cicloturismo Vías Verdes – Documento de Síntesis". Mercado, Comunicación y Desarrollo S.L.

9. Índice de ilustraciones

- Foto 1: Casas entre las que discurre la vv
(www.viasverdes.com)
- Foto 2: Ciclistas adentrándose en la recta de los naranjos
(bicsenderistasnovatas.wordpress.com)
- Foto 3: playa al final del recorrido (www.viasverdes.com)



- Foto 4: vista satélite de la vv de la Safor (tomado de Google Maps®)
- Foto 5: Perfil topográfico de la vv (www.viasverdes.com)
- Foto 6: Mare de Déus del Rebollet (www.oliva.es)
- Foto 7: Iglesia Parroquial de la Puríssima Concepció (www.ajuntamentpalmera.es)

MUSEO DEL JUEGO

