

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL
JUEGO Y DEL DEPORTE: VIA VERDE DE
CASTRO ALEN



Autor:

JUAN CARLOS GONZÁLEZ MURILLO

Año 2011



INDICE

1. HISTORIA
2. FICHA TÉCNICA
3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA
 - 3.1. VÍA VERDE DE ALEN DESDE SAMANO
 - 3.2. VÍA VERDE DE TRASLAVIÑA DESDE SANTULLAN
4. MAPA
5. PERFIL TOPOGRÁFICO
6. DATOS DE INTERÉS
 - 6.1. PUEBLOS, MONUMENTOS Y ZONAS ARQUEOLÓGICAS
 - 6.2. FIESTAS PATRONALES
 - 6.3. CÓMO LLEGAR
 - 6.4. ALOJAMIENTOS
7. ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA VÍA
 - 7.1. COPA CICLOTURISMO BTT
 - 7.2. GRUPO DE MONTAÑA DE CASTRO
8. BIBLIOGRAFÍA
9. BIBLIOGRAFÍA DE IMAGENES



1. HISTORIA

El ferrocarril minero de Castro Urdiales a Alén (Vizcaya) fue una concesión otorgada en 1892 a Luis Ocharan Mazas, un hombre de negocios vizcaíno de origen castreño que tenía concedida la explotación de las minas enclavadas en Alén. El objeto de este ferrocarril fue el transporte del mineral de hierro extraído de las minas situadas en los municipios de Sopuerta y Arcentales: ("Sorpresa", "Cecilia", "Federico", "Amalia-Juliana" y "Alén", principalmente de estas dos últimas) para su embarque en el cargadero situado en el puerto de Castro.

Inicialmente el proyecto estableció unas condiciones técnicas que admitían pendientes del 2%, cien metros para radios de curvas y un metro de ancho de vía, pero como eran excesivas para un ferrocarril minero y además encarecían mucho el presupuesto, se redujeron estos parámetros que quedaron fijados en un ancho de vía de 0,75 metros, radios de curva hasta 80 metros y pendientes hasta el 2,5%. La longitud total del trazado fue de 18 km.

El ferrocarril tenía su origen en la mina "Amalia - Juliana", en Vizcaya; tras recorrer unos 3 km. se adentraba en Cantabria para atravesar un túnel de 100 m. de longitud; llegaba a la cabeza del plano inclinado de Saltolobo de 800 m. de longitud que servían para salvar un desnivel de 262 m. hasta la ribera del río Callejamala, al pie del plano, donde el mineral se transportaba nuevamente mediante ferrocarril de adherencia.



El río se atravesaba mediante un pontón de 8 m. de luz, del que subsisten los pretiles a la altura de los Puertos de Callejamala, enormes depósitos de mineral que aún se mantienen en buen estado. Tras un sinuoso trazado y después de atravesar los barrios de Llovera, Pedrueza, Santullán, Hornás, el ferrocarril se adentraba en Castro siguiendo una traza contigua a la del ferrocarril de Traslaviña.



FOTO 1

El último tramo bordeaba el barrio de los Huertos; salvaba el lugar El Pedregal con un elevado terraplén y tras pasar un túnel, muy cerca de la iglesia de Santa María, el ferrocarril llegaba al muelle cargadero de San Guillén ubicado en la dársena vieja del puerto de Castro Urdiales.



FOTO 2

Algunos de los pasos más difíciles de este ferrocarril se localizaban a 3 kms. del centro de Castro, en el lugar en el que la vía salvaba el río de Sámano, cerca del molino de Dombergón, en el que se dispusieron 22 machones de mampostería concertada de 5 m. de altura media sobre los que se apoyaban montantes armados que servían de apoyo a las vigas de madera que salvaban los vanos entre apoyos.





FOTO 3

En 1924 fue necesario reparar el viaducto para procurar su conservación y duración suprimiendo los zócalos de piedra alternativos y recrecer los que se dejaban para construir 11 tramos rectos de 9 m. de luz y 2 tramos extremos de 4,5 m. de luz. El tablero consistiría en dos vigas metálicas arriostradas en sus extremos y su mitad sobre las que tenderían viguetas de madera similares a las existentes o incluso las mismas.

Otro paso importante, ya en las proximidades del puerto fue el Pedregal del Matadero, un entrante del mar en cuya proximidad estaba instalado el matadero municipal que vertía allí sus residuos; y también las casas colindantes a este pequeño brazo de mar que quedaba semiseco en marea baja y cubierto por las aguas en pleamar. Para salvarlo se construyó un terraplén contenido por dos muros paralelos de 6 m. de anchura y 10 m. de altura.

De los dos embarcaderos planeados al principio, uno en la ensenada de Urdiales y otro en San Guillén, finalmente sólo se construyó este último. Lo fundamental del caserío urbano en la época estaba concentrado en el entorno del pequeño puerto. El antepuerto, aunque desprotegido, presentaba una buena disposición para instalar el punto de embarque, a pesar de hacerlo en el casco histórico consolidado, donde había edificios



tan relevantes como la iglesia de Santa María y el Castillo-Faro, frente a los cuales el embarcadero introdujo un gran contraste.

Tipológicamente, el embarcadero de San Guillén era una viga de acero con montantes y diagonales de 66 m. de longitud total, con un brazo anclado a tierra de 30 m. de longitud y otro volado más largo, de 36 m. de longitud apoyados sobre un macizo de sillería en cuyo lado de tierra formaba un estribo y en el punto donde se iniciaba el vuelo una peana de piedra donde iba empotrado un pilar metálico de sección decreciente hacia la cabeza. Después de la guerra de 1936, este apoyo fue sustituido por un macizo de hormigón. El emplazamiento elegido, que le permitía tener una altura de 7 m. sobre el nivel de la pleamar solo era apto para embarcaciones con calado inferior a 2,7 m. y unas 3.000 toneladas. Estuvo en uso hasta su desmantelamiento en el año 1960.

El ferrocarril minero de Castro-Alén fue inaugurado en 1895, cinco años antes de la puesta en servicio del ferrocarril Castro - Traslaviña. Logró mantener una explotación sin pérdidas económicas hasta 1910. A partir de 1914 padeció la crisis minera, al igual que el Castro -Traslaviña, pero al contrario de lo que hizo éste no recurrió a los títulos de deuda fija, por lo que no estuvo lastrado por una importante deuda financiera. A esta línea de transporte minero se unió en 1905 un tranvía aéreo que transportaba mineral desde la mina "Federico" en Arcentales hasta la estación Callejamala en el ferrocarril Castro-Alén.



El trazado completo funcionó normalmente hasta la guerra de 1936, durante la cual fue afectado por considerables destrozos, aunque ya antes de esa fecha el rendimiento de la mina "Amalia-Juliana", la principal, era muy escaso, así que la línea férrea que la servía de transporte



FOTO 4

estaba siendo explotada precariamente. Esta situación se agravó con la guerra, durante la cual se derribaron instalaciones y también se levantó el carril de la vía. Terminada la contienda la compañía desistió de su reparación por no considerarla rentable, y optó por desmantelar toda la línea.



FOTO 5

En la actualidad, la traza de esta línea férrea puede seguirse en partes del recorrido: entre Brazomar y Pando; y tras la autovía entre Pando y Dombergón, lugar que se caracteriza por

la pervivencia de las pilastras. Más adelante la vía es practicable desde la urbanización El Prado (Sámano) hasta la urbanización San Pelayo (Santullán). El tramo más continuo se halla entre la fábrica de Dolomitas, en Santullán, y pasa por Llovera, para continuar hasta Callejamala (unos 5 kms). Del tranvía aéreo que llevaba mineral desde la mina "Federico" hasta la estación de Callejamala para enlazar con el ferrocarril se conservan restos



dispersos de los pilares de apoyo del cable aéreo yacimiento nº 35, así como los depósitos de mineral en esta estación, junto a la traza ferroviaria; de ellos permanecen unas estructura rectangulares de sillería y mampostería que formaban el recinto de los depósitos, horadadas para permitir la entrada de las vagonetas. Todas las instalaciones del plano inclinado fueron desmontadas, y su trazado de fuerte pendiente es accesible hasta las proximidades de la estación de cabeza, cerca de la boca del túnel de Saltolobo, casi en el límite con Vizcaya.

2. FICHA TÉCNICA

LOCALIZACIÓN: Entre Castro Urdiales y Callejamala (Otañes), si bien los tramos más transitables comienzan a partir del Prado (Sámano).

LONGITUD: 11 kms. tenía el trazado original desde Castro Urdiales. 5,7 kms. desde Santullán a Callejamala.

USUARIOS: Bicicleta y senderismo

TIPO DE FIRME: "Todouno", grava, tierra.

MEDIO NATURAL: Praderío. La Llosa de Sámano; la Suma; peña de Santullán, Pico de la Cruz, Valle de Callejamala (Otañes), río de Callejamala.

Fauna: Garza real, camachuelo, mirlo, zorzal, jilguero, carbonero común, estornino, urraca, arrendajo, corneja, cernícalo, buitre y



ratonero. Musaraña y ratón de campo.

Flora: Bosque de ribera: aliso, avellano, aladierno, falsa acacia, eucaliptales. Encinar cantábrico: encina, roble, zarzaparrilla, acebo, madroño, laurel.

Plantas: Heléboro, rusco, primula, lechetrezna.

PATRIMONIO CULTURAL: El Camino de Santiago (el tramo mejor conservado se encuentra entre Santullán y el Moral, atravesando la Llosa de Sámano); muros de contención sobre la ladera del Pico de la Cruz; Casa Torre de Otañes, en Los Corrales (BIC), Otañes; depósitos de mineral de Callejamala, pilares de Dombergón (Sámano).

ALOJAMIENTOS RURALES: la comarca Asón-Laredo-Castro Urdiales, además de contar con numerosos establecimientos de turismo rural, casas rurales, hoteles rurales, posadas rurales, etc., ofrece un extenso abanico de actividades de turismo activo (senderismo, escalada, bicicleta de montaña, barrancos...) y rutas, como esta de Castro Urdiales, para cualquier persona.
CÓMO LLEGAR:

Transporte público: Autobuses Alsa, línea Castro-Urdiales-Ontón-Baltezana.

Conexiones: Castro Urdiales, 67 km. hasta Santander y 30 km hasta Bilbao.



CONSEJOS:

- Mantén limpio el entorno.
- Procura no interferir en la tranquilidad del medio.
- Respeta el mobiliario.
- Circula con seguridad y se respetuoso con los demás usuarios.
- Presta atención a los cruces y al tráfico forestal (sobre todo entre Otañes y Callejamala).

ITINERARIO:

Primer tramo. Accederemos a la vía de Alén por el Prado, frente a la cervecería Elósegui, para continuar hasta Santullán, pasando por Ornás. Esta es una vía que nos conduce a un mosaico de caminos muy interesantes para recorrer la Llosa de Sámano.

Una vez dejamos Ornás, a unos 500 m. la vía se interrumpe con la autovía; giramos a la derecha y hacia abajo, y poco después a la izquierda por un camino que nos deja a la entrada de Santullán por la CA252. Para recuperar la vía de Alén, cruzamos Santullán buscando siempre la CA250; nos dirigimos a la salida del pueblo en dirección Otañes.

Segundo tramo: Pasada la cantera, encontramos una carretera a la derecha que nos conduce hasta la fábrica de Dolomitas del



Norte. A la altura del depósito de aguas, giramos a la izquierda buscando el antiguo trazado del ferrocarril Castro Alén, entre una plantación de eucaliptos. Más adelante, observamos la vía entre muros de contención y la trinchera excavada en roca, al pie del Pico de la Cruz, desde donde divisamos el barrio de Los Corrales; cruce de Pedrueza y continuamos en dirección sur hasta Llovera; pasamos por debajo de un puente (acceso a Otañes); a unos 500 m. pasamos por el túnel de Llovera y a menos de 2 kms. llegamos al final de nuestro itinerario: los Puertos de Callejamala (dos enormes depósitos de mineral). Los ciclistas todo terreno y los montañeros utilizan esta vía para continuar por la pista forestal hasta Ventoso, Alén, las Muñecas o el Pico Mello, en Muskiz.

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

El antiguo trazado del ferrocarril minero de Castro - Alén, transportaba el mineral desde el puerto de mineral de Callejamala, en Otañes hasta el puerto de Castro Urdiales. El programa de Vías Verdes del Ayuntamiento de Castro Urdiales tiene previsto recuperar esta ruta histórica desde el casco urbano a partir de la calle Leonardo Rucabado, obra que requiere salvar la autovía A-8 por



FOTO 6



Pando y rehabilitar el viaducto de Dombergón.

Podemos tomar la vía verde de Castro-Alén desde el valle de Sámano, desde Santullán, desde Los Corrales y desde Otañes (en el barrio de Llovera).

1.1. La vía verde de Alén desde Sámano

Si salimos desde el casco urbano de Castro, desde la rotonda de Brazomar nos desplazamos en bici o andando por la carretera de Sámano (CA-520) hasta el barrio del Prado, frente al merendero de Elósegui; desde aquí se inicia la vía verde que tiene un primer tramo de 150 m. de firme en asfalto que permite atravesar una urbanización reciente. Enseguida encontramos el habitual firme de balasto de las antiguas vías férreas.

Esta parte del recorrido nos permite divisar el conjunto del valle de Sámano y sus barrios que nos van a quedar siempre a la derecha: la Iglesia del Moral y la reciente masificación de viviendas unifamiliares, Llantada, La Cuadra, La Suma, Momeñe... y el conjunto del valle abrigado por la mole caliza de la Peña de Santullán (o Peña de Sámano) sobre la que domina la explotación de cantera.

Llegamos a Ornás (Km.0,800) dejando a la izquierda huertos de hortalizas de gran calidad y pasamos varias viviendas unifamiliares hasta toparnos con el talud de la autovía A-8 (Km. 1,700). El itinerario prevé el paso por debajo de la autovía hasta Santullán, pero actualmente está cerrado por unas obras de



urbanización; podemos continuar por los caminos rurales de La Llosa de Sámano, primero hacia el Sur y luego hacia el Este, para alcanzar por un camino de ligera pendiente a las estribaciones de Santullán, pueblo que atravesamos, pasando por su plaza y su Iglesia, para salir a la CA-250, a un cruce con la CA-252 que enlaza con Lusa y Mioño (Km. 2,950).



1.2. La vía verde de Traslaviña desde Santullán

A la altura del cementerio de Santullán seguimos con cuidado por la CA-250 durante 300 m. dejando atrás el núcleo urbano y la entrada a las instalaciones de la cantera, a la derecha. Sería muy probable encontrar la carretera teñida de blanco, polvo de cal procedente de las instalaciones próximas. Al pasar por la entrada de la cantera, tomamos una pista de acusada pendiente



que nos lleva hasta la fábrica de Dolomitas del Norte, la fábrica de cal; a su izquierda hay una explanada desde donde comienza el tramo más montañoso de la vía verde de Alén sin interrupciones hasta Callejamala. (Km. 3,500).

Continuamos por una zona bastante sombría en las faldas del Pico de La Cruz. Un eucalipto crece a la izquierda sobre la pendiente que cae la CA-250, carretera que nos quedará durante un tramo abajo a la izquierda. La ruta continua sobre un talud ganado a las faldas calizas de la montaña, con tramos contruidos mediante muros de contención en mampostería, atravesando trincheras y un balcón que nos permite una vista excepcional sobre la Casa Torre de Otañes (bien de interés cultural) y sobre el paisaje de pradería del Valle de Otañes.

Estamos en la montaña oriental de Cantabria y observamos uno de sus rasgos singulares, el encinar cantábrico. La vía pasa al pie de Cueva Grande (no abierta al público), otro bien de interés cultural que alberga pinturas rupestres.

Dejamos el escarpado paisaje de montaña y nos acercamos al cruce de La Pedrueza (Km. 5,000). Desde aquí podemos enlazar con la Vía de Traslaviña cruzando la CA-250 y atravesando el núcleo urbano de Los Corrales. Seguimos nuestro itinerario en dirección sur y en el paisaje dominan las plantaciones de eucaliptos, salpicadas por arboledas de especies autóctonas y rubíneas. Llegamos al barrio de Llovera (Km. 5,823), y pasamos por un puente de piedra con arco de medio punto por el que podemos acceder a Otañes. Seguimos ascendiendo suavemente



entre eucaliptos y algunos prados por una zona donde la vía verde es más sinuosa hasta llegar al pequeño túnel de Llovera (Km. 6,710). Pasando el túnel, el río Callejamala nos queda siempre abajo y a la izquierda. Seguimos serpenteando durante unos 2 Km. por la ladera, siempre entre eucaliptillos, hasta que



FOTO 9

nos topamos con el primero de los depósitos de mineral de Callejamala (Km. 8,785). Son construcciones de sillarejo en caliza que almacenaban antaño el mineral proveniente de las minas de Alén.



FOTO 8

Hasta aquí la vía verde. Hemos recorrido algo más de 9 km. Y estamos en un precioso lugar para descansar. Aquí, el río de Callejamala conserva su esplendor y también podemos observar otros yacimientos mineros. Los más montaraces, pueden continuar hasta las Muñecas y hasta Alén, o hasta Ventoso, atravesando el mejor conservado de los bosques autóctonos del municipio. Es itinerario muy habitual para los ciclistas de montaña durante los fines de semana. En cualquier caso, hay que tener especial cuidado con el tráfico forestal, y con las zonas de talud



desprotegidas.

Al otro lado del río descubrimos los estribos de un puente. Desde ese lugar, si miramos en dirección Sureste observaremos una enorme trinchera en la que se ubicaba el plano inclinado de Saltolobo. Aunque tiene una pendiente del 30% podemos subirlo sin dificultad accediendo así hasta el túnel de Saltolobo a medio camino de la pista forestal que une el puerto de Las Múñecas con Callejamala. Este tramo es de gran belleza y a lo largo de sus 800 m. podemos disfrutar de una densa vegetación autóctona.



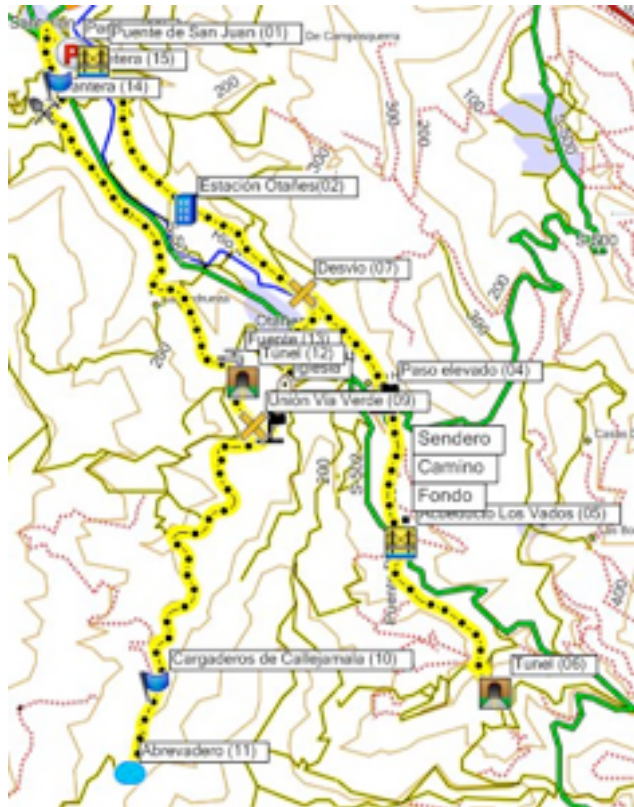
4. MAPA

Vias verdes de Castro Alen y Castro Traslaviña desde Castro Urdiales.



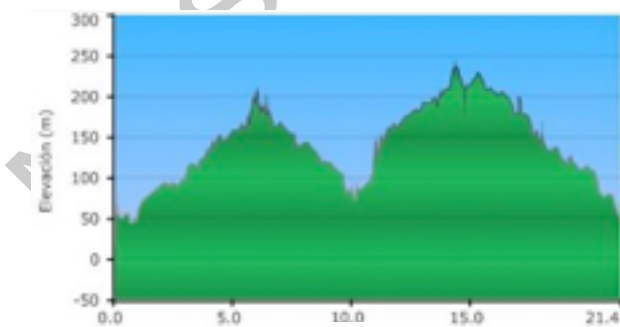
MAPA 1





MAPA 2

5. PERFIL TOPOGRAFICO



GRÁFICA 1

Este perfil topográfico corresponde a la unión de las dos vías verdes de Castro Urdiales, empezando por la Vía Verde de Castro-Traslaviña y al finalizar

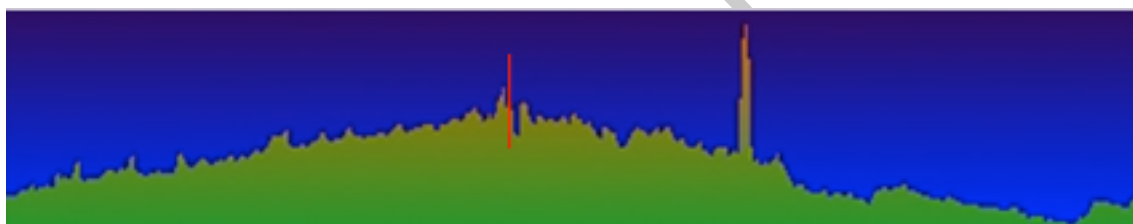
esta, atravesar por la carretera y descender por la Vía Verde de



Castro-Alen. Realizada por unos aficionados ciclistas de btt.

Una ruta de dificultad media ya que la pendiente de las dos vías verdes es bastante acentuada y la unión entre ambas se realiza por un callejón y pistas con bastante pendiente.

En este segundo perfil topográfico se observa los desniveles de la Via Verde de Castro Alen hasta la marca roja aproximadamente y a partir de esta en adelante la Via Verde de Castro Traslaviña



GRÁFICA 2

Altitud min: 38 metros, máx.: 351 metros

Desnivel acumulado subiendo: 921 metros, bajando: 888 metros

6. DATOS DE INTERÉS

CASTRO URDIALES

Ciudad y municipio costero situado en el extremo oriental de Cantabria. Linda por el este con la provincia de Vizcaya, del País Vasco; por el oeste, con el municipio de Liendo; y por el sur, con



el de Guriezo. La ciudad se sitúa a 75 kilómetros de Santander, capital autonómica, y a 35 kilómetros de la villa de Bilbao (Vizcaya).

Con una superficie de alrededor de 96 km², Castro Urdiales es el tercer municipio más poblado de Cantabria con 31.670 habitantes, después de Santander y Torrelavega.

El municipio de Castro Urdiales está compuesto por el núcleo urbano de la capital municipal y además otras localidades. Nueve de ellas se constituyen en pedanía, es decir, poseen un órgano local de gobierno de nivel inferior al municipal: la junta vecinal.

- ALLENDELAGUA
- BALTEZANA
- CERDIGO
- ISLARES
- LUSA
- ONTÓN
- OTAÑES
- SÁMANO
- SANTULLÁN
- SONABIA
- TALLEDO

MONUMENTOS

El conjunto monumental de Castro Urdiales también conocido como *Puebla Vieja* tiene origen medieval y se encuentra a orillas



del mar. Fue declarado Conjunto Histórico Artístico en el año 1978 debido a su rico patrimonio que está formado por diversos monumentos:

- La Iglesia de Santa María de la Asunción. Es de estilo gótico. Construida bajo la protección del rey Alfonso VIII de Castilla en el siglo XIII (aunque se finalizó en el siglo XV) es un templo de planta basilical formada por tres naves. En el interior se pueden observar las imágenes de la Virgen Blanca y el Cristo Yacente, y las tres tallas góticas de los Reyes Magos. Fue declarada Monumento Nacional en el año 1931.
- Palacete, castillo-observatorio y jardines de los Ocharan. El castillo-observatorio data de 1914, es obra del arquitecto castreño Eladio Laredo, es de estilo neogótico y está situado en la calle Leonardo Rucabado. El Palacio de Ocharan o Toki-Eder se construyó en 1901 también por el arquitecto Eladio Laredo. Es un edificio de estilo ecléctico: cuenta con un pórtico de columnas y otros elementos de gusto griego, y con un friso de azulejos multicolores diseñados por Daniel Zuloaga.
- Casa para "Isidra del Cerro".
- Casa de "Los Chelines". Es un edificio de estilo neogótico, construida a comienzos del siglo XX en la Plaza de España. Actualmente es de propiedad particular y fue declarado Bien de Interés Cultural en el año 1991.
- Cementerio municipal de Ballena.
- Cargadero de mineral, en Mioño



- Ruinas de la torre medieval de los Templarios en Allendelagua, en la ladera de un monte. La torre perteneció a la Orden de los Templarios y actualmente está en mal estado de conservación.

ZONAS ARQUEOLÓGICAS

- Cueva de "El Cuco" también llamada Cueva de la *Peña del Cuco*, está situada al oeste de la villa. En su interior se pueden observar grabados y pinturas rupestres de época Paleolítica Superior que muestran animales como ciervos, cabras y caballos.
- Cueva de "La Lastrilla"
- Cueva "Grande o de los Corrales"
- Cueva "Aurelia"
- Castro de la Peña de Sámano
- Zona de Castro Urdiales donde se encuentran restos de Flavióbriga y la villa medieval, protegido desde 1996. El yacimiento de Flavióbriga se encuentra bajo el casco antiguo de villa, a dos metros de profundidad. Se han podido localizar restos de una colonia romana del año 74 que se pueden visitar en el Museo Regional de Prehistoria y Arqueología de Cantabria.
- Conducción de Aguas de El Chorrillo. En 2006 se declaró Bien de Interés Cultural, con la categoría de yacimiento arqueológico, siendo una obra de ingeniería hidráulica de la época romana.



ONTAÑES

Localidad perteneciente al municipio de Castro Urdiales. Se encuentra situado a aproximadamente 5 kilómetros de la capital municipal. Su censo en el año 2009 lo formaban 680 habitantes, aunque en verano esta población puede llegar a triplicarse.

En Otañes destacan monumentos como la iglesia parroquial o la Casona de la familia Otañes. En su montes se encuentra la Cueva de Otañes, donde se encontró entre 1798 y 1800 la Pátera de Otañes, pieza de orfebrería realizada en plata y oro durante la época romana de importancia internacional. La pieza está datada entre finales del siglo I y el II. También se han encontrado miliarios, indicio de una importante calzada hacia la meseta, de la cual aún se conserva algún tramo, aunque en muy mal estado de conservación.

SÁMANO

Sámano es una localidad del municipio de Castro Urdiales. En el año 2008 contaba con una población de 2.449 habitantes (INE). La localidad se encuentra a 50 metros de altitud sobre el nivel del mar, y a 3,5 kilómetros de la capital municipal, Castro Urdiales.

Destaca del lugar, la cueva Juan Gómez, descubierta en los años 70 que posee una serie de seis figuras datadas en el Paleolítico. Destaca también la cueva de La Lastrilla, declarada Bien de Interés Cultural con la categoría de Zona Arqueológica en el año



1998. Así como el castro de Peña Sámano, declarado Bien de Interés Cultural con la categoría de Zona Arqueológica en el año 2002.

Comparte nombre con el río Sámano.

SANTULLÁN

Santullán es una localidad del municipio de Castro Urdiales. En el año 2008 contaba con una población de 621 habitantes (INE). La localidad se encuentra a 110 metros de altitud sobre el nivel del mar, y a 4 kilómetros de la capital municipal, Castro Urdiales.

En sus proximidades se sitúa un castro cántabro, descubierto por F. González Cuadra en la década de los sesenta, atribuido al periodo Hierro II, muy deteriorado por haber sufrido gran cantidad de excavaciones furtivas.

FIESTAS PATRONALES

- Festividad de Viernes Santo: celebrada el Viernes Santo, la fiesta consiste en la representación de la Pasión Viviente, evento que se viene celebrando desde el año 1984 y que tiene lugar por las calles del casco viejo de la villa.
- Festividad de San Juan: se celebra el 24 de junio, que es cuando comienza la Semana Grande de Fiestas en Castro Urdiales, con una tradicional sardinada en La Atalaya.
- Festividad de San Pelayo Mártir: San Pelayo Mártir es el santo patrón de Castro Urdiales, se celebra el 26 de junio, y el momento más importante del día es la romería



que se celebra en La Atalaya. Junto a las de San Andrés, es una de las fiestas más populares y celebradas.

- Festividad del Coso Blanco: se celebra el primer viernes del mes de julio, y es una fiesta de color y música. Es quizás la fiesta más popular de la villa y está considerada de Interés Turístico Nacional. Desfile de carrozas.
- Festividad de la Virgen del Carmen: se celebra el 16 de julio y es una fiesta marinera, donde la bahía es el centro de atención ya que en ella se puede ver un espectáculo de color con todas las embarcaciones engalanadas y dispuestas a acompañar a la Virgen del Carmen hasta alta mar donde se realizará una ofrenda floral.
- Festividad de Santa Ana: se celebra el 26 de julio en la ermita dedicada a su nombre, ubicada en el conjunto histórico y donde se celebra una eucaristía. La verbena que se celebra en la parte inferior de la ermita centran los actos de este día dedicado a la Santa.
- Fiestas de Santa María de la Asunción: es la santa patrona de Castro Urdiales, se celebra el 14 de agosto y también se conmemora a San Roque. Es una fiesta con una de las más antiguas tradiciones de la ciudad. La festividad comienza el día 14 de agosto con la llamada Procesión de las Vellilas.
- Festividad de San Andrés Apóstol: se celebra el 30 de noviembre y es junto al Coso Blanco una de las fiestas más populares y características de la ciudad.
- Fiestas 25 de Julio Santiago Apóstol y 29 de Septiembre San Miguel en SANTULLÁN



- Fiesta 2 de Septiembre, San Antolín en OTAÑES

a. CÓMO LLEGAR

SI VAS EN COCHE

Desde Santander: Coges Autopista A-8 dirección Bilbao coges la salida: 151 N-364 Castro-Urdiales Allendelagua

Desde Bilbao: Coges Autopista A-8 dirección Santander salir en la salida: 147 samano Castro Urdiales.

LINEAS DE AUTOBUSES

ALSA - TURYTRANS www.alsa.es

Teléfono de atención al cliente, información y reservas: 902 42 22 42

Estación de autobuses Santander: Plz. Estaciones. Estación de autobuses Castro Urdiales: C/ Leonardo Rucabado, s/nº - Tel. 942 86 71 45

** B.º Sámano, 107 , 39709

7. ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA VÍA

b. Copa Cicloturismo BTT

Desde hace un par de años, y a propuesta de los clubes de BTT de Cantabria, desde la Federación Cántabra de Ciclismo se organiza una "Copa de Cicloturismo BTT". Su objeto no es otro que el



de fomentar la participación de los aficionados a la bicicleta de montaña en un entorno seguro, regulado y divertido.

Aquellos federados que participen en el mayor nº de ellas recibirán un premio al final de la temporada. No se trata de competir, se trata de participar.

Las pruebas que componen esta Copa son las siguientes:

Fecha	Título de la prueba	Lugar	Organizador
17-04-11	I Marcha MTB Valle de Buelna	Los Corrales de B.	Valle de Buelna MTB
14-05-11	Enduro de Cerdigo	Cerdigo	Castro BTT
21-05-11	V Marcha Los 10000 del Soplaio	Cabezón de la Sal	MTB Cabezón
05-06-11	X Marcha MTB Los Tojos	Laredo	CBM Los Tojos
25-06-11	III Trofeo San Pedro	Barcena de Pie de C.	CD Jose Luis Alvaro
30-07-11	24 Horas de Mataporquera	Mataporquera	CD Valdeolea en movimiento
14-08-11	I Marcha BTT San Mames de Meruelo	San Mames de Meruelo	MTB Papas Cantabria
03-09-11	Marcha MTB Valle de Valdeolea	Mataporquera	CD Valdeolea en movimiento
18-09-11	III Marcha MTB San Cipriano	Cohicillos	CD La Cueva de Castañeda
02-10-11	VI Maraton Castro BTT	Samano	Castro BTT

CUADRO 1

c. El Grupo de Montaña Castro

Es una asociación deportiva, formada por personas amantes de la montaña, cuyo principal objetivo es fomentar la práctica del montañismo en sus distintas modalidades.

Es una asociación de carácter público, sin ánimo de lucro, donde tiene cabida todo aquel que comparta esta afición.

Actividades: cada año organizan un calendario con dos rutas mensuales y otras extraordinarias, que son de convocatoria



pública. Es decir, que cualquiera que esté interesado, puede realizarlas contactando con la asociación.

Cada mes se programa una ruta de senderismo apta para la mayoría de la población y otra de media montaña, que requiere más preparación física. Normalmente, los desplazamientos se realizan en autobús.

Aparte de las salidas del calendario, a lo largo del año realizan un montón de marchas y actividades formativas o lúdicas.

Casa de La Naturaleza, s/n (Brazomar) Castro Urdiales – Cantabria Móvil: 638065621 grupom.castro@gmail.com

8. BIBLIOGRAFIA

http://www.viasverdescastrourdiales.es/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=6

<http://www.gmcastro.org/>

<http://www.castrobtt.com/blog/2011/03/04/copa-cicloturismo-btt-y-otras-marchas/#more-1005>

<http://bicisenderistasnovatas.wordpress.com/2010/01/31/vias-verdes-de-castro-urdiales-castro-traslavina-y-castro-alen-en-btt-cantabria/>

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Cantabria/Cantabria/V.V.%20Castro-Alen>

<http://luismiportu.blogspot.com/2009/04/via-verde-castro-alen.html>

<http://www.eldiariomontanes.es/20090812/region/region-oriental/cinco->



[rutas-verdes-castro-20090812.html](#)

http://www.viasverdescastrourdiales.es/index.php?option=com_content&view=article&id=7&Itemid=12&limitstart=0

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=351064>

www.edufores.com/comun/download.aspx?file...pdf

http://es.wikipedia.org/wiki/Castro_Urdiales

9. BIBLIOGRAFIA DE ILUSTRACIONES

FOTO 1: TUNEL DE LA VIA DE ALEN PARALELAMENTE A LA VIA DE TRASLAVIÑA

FOTO 2: CARGADERO DE ALÉN EN EL PUERTO DE CASTRO

FOTO 3: VIADUCTO DE DOMBERGÓN EN LA ACTUALIDAD

FOTO 4: EL CARGADERO DE ALÉN POCO ANTES DE SU DEMOLICIÓN.

FOTO 5: LOS DEPÓSITOS DE MINERAL (PUERTOS DE CALLEJAMALA)

FOTO 6: CARRIL BICI HABILITADO SOBRE LA VÍA DE ALÉN, A LA ALTURA DEL POLÍGONO DE LA TEJERA.

FOTO 7: VISTA PANORÁMICA DE LAS VÍAS VERDES DE ALÉN Y TRASLAVIÑA A SU PASO POR EL VALLE DE OTAÑES

FOTO 8: *DEPÓSITOS DE MINERAL (LOS PUERTOS DE CALLEJAMALA) CONSTRUIDOS EN SILLAREJO DE PIEDRA CALÍZA.*

FOTO 9: DEPÓSITO DE MINERAL

http://www.viasverdescastrourdiales.es/index.php?option=com_content&view=article&id=2&Itemid=6

MAPA 1: VV. DE CASTRO ALEN Y CASTRO TRASLAVIÑA DESDE CASTRO



URDIALES www.edufores.com/comun/download.aspx?file...pdf

MAPA 2: VV. DE CASTRO ALEN Y CASTRO TRASLAVIÑA DESDE SANTULLAN
<http://bicisenderistasnovatas.wordpress.com/2010/01/31/vias-verdes-de-castro-urdiales-castro-traslavina-y-castro-alen-en-btt-cantabria/>

GRAFICA 1: PERFIL TOPOGRAFICO

<http://bicisenderistasnovatas.wordpress.com/2010/01/31/vias-verdes-de-castro-urdiales-castro-traslavina-y-castro-alen-en-btt-cantabria/>

GRAFICA 2: PERFIL TOPOGRAFICO

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=351064>

CUADRO 1: CALENDARIO DE PRUEBAS

<http://bicisenderistasnovatas.wordpress.com/2010/01/31/vias-verdes-de-castro-urdiales-castro-traslavina-y-castro-alen-en-btt-cantabria/>

