

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE. VIA VERDE DEL CARRILET I



Autor

José Manuel Campillo Álvarez

AÑO 2011



INDICE

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Bibliografía de ilustraciones



1. HISTORIA

Aunque los primeros proyectos de llevar un ferrocarril a Olot datan de



Figura 1

mediados del siglo XIX (anteriores incluso al Barcelona-Mataró), este ferrocarril fue definitivamente inaugurado en 1911.

Más adelante, los planes se ciñeron al enlace de Olot Barcelona. Otros proyectos más tardíos plantearon un enlace con la localidad de Torelló, donde se conectaría con el ferrocarril de vía ancha ya construido. Finalmente, se eligió el camino del valle del Ter, enlazando en Girona con el resto de la red nacional.



Figura 2

Tras unos años de brillantes ejercicios económicos, con importantes proyectos de prolongaciones hacia el interior y hacia Barcelona, la Guerra Civil impuso severas pérdidas al carrilet. En la huida de las tropas republicanas fueron

volados gran parte de los puentes y se perdieron locomotoras, coches y vagones. Las riadas del año 1940 se llevaron también las vías, con lo que la reconstrucción fue aún más penosa.

Los trenes de vapor fueron cediendo progresivamente paso a los automotores, aliviando la gestión del ferrocarril. A pesar de todo, la



situación económica del ferrocarril era desfavorable, por lo que fue integrado en FEVE el año 1963. Esta compañía no fue capaz de remontar la crisis del ferrocarril y, a pesar del elevado número de viajeros y de unos prometedores proyectos de unión con el carrilet de Girona a Sant Feliu de Guixols, se procedió a su clausura en julio de 1969. (Fundación de los ferrocarriles españoles. Madrid, Historia del ferrocarril, con acceso el día 9 de marzo, disponible en línea en la pagina Web www.viasverdes.com)

2. FICHA TÉCNICA:

Un refrescante itinerario a la sombra de los viejos volcanes de La Garrotxa.

Localización: Entre Olot y Girona. GIRONA

Longitud: 54 km

Usuarios: A pie, en bicicleta y esta adaptada para personas con discapacidad.

Tipo de firme: Tierra acondicionada

Medio Natural: Parque volcánico de La Garrotxa. Riberas del Ter y Fluvià.

Patrimonio cultural: Conjuntos Urbanos de Anglès, Sant Feliu y Girona. Ermitas románicas. Castillo d'Hostoles

Infraestructuras: Via verde, 12 puentes.

Cómo llegar:



Girona:

Media Distancia y Larga Distancia de Renfe.

Olot:Autobús Empresa Teisa.

Conexiones:

Barcelona:130 Kms. hasta Girona.

Cartografía:

Mapa Militar de España.

Escala 1:50.000.

Hojas 256, 257, 294, 295, 333 y 334.

Mapa Oficial de Carreteras.Ministerio de Fomento.

(Fundación de los ferrocarriles españoles. Madrid, ficha técnica, con acceso el día 9 de marzo, disponible en línea en la pagina Web www.viasverdes.com)

3. DESCRIPCIÓN DE LA VIA

Km 0



El camino del carrilet tiene una marcada pendiente de descenso desde Olot (440 m) hacia Girona (70 m), con una cota intermedia en el Coll d'en Bas, situado a 600 m. Por ello se plantea una ruta de descenso desde Olot a Girona, itinerario que permitirá disfrutar más plácidamente de 54 km de ruta a través de los verdes paisajes de estas comarcas.



La ruta arranca en la estación de Olot, la cual conserva en perfecto estado su edificio de viajeros. Junto al río Fluvià y el parque de la Font de Sant Roc, la vía abandona Olot atravesando un túnel artificial bajo la ermita de Sant Roc.

En el Km. 2,5 el viajero llegará al antiguo Apeadero de Sant Privat que aún conserva su modesto andén. Desde aquí, una larga recta abre un surco entre los tupidos maizales que tapizan estos llanos del somontano volcánico. En Les Preses (Km. 4), la vía se transforma en una calle más del pueblo, manteniendo su identidad. Ya cerca de la



Figura 4

salida del pueblo, la solitaria estación, convertida hoy en Centro de Información Ambiental, es un punto de parada obligatoria donde conocer, con más detenimiento, el entorno natural.

Km 7

A la salida de la estación, la original traza del ferrocarril se pierde entre campos de labor. Para nuestra tranquilidad, la señalización de la Vía Verde nos muestra la ruta a seguir sobre unos caminos que, 500 m. más adelante, cruzan la carretera. Desde aquí, la vía se dirige hacia Sant Esteve d'en Bas (Km. 7), y a partir de esa población se abandona el antiguo trazado que ha sido cortado en diversos lugares por la nueva carretera. Por aquí vamos ganando altura poco a poco y, tras cruzar con sumo cuidado la nueva traza de la carretera C-152,



encontraremos al otro lado la antigua carretera. Sobre su curtido y casi olvidado asfalto remontaremos leves rampas hasta llegar, en el Km. 11, al Coll d'en Bas.

En este tramo la vía del ferrocarril que atravesaba la sierra por un túnel, fue ocupada por la nueva carretera, la cual ensanchó para ello el angosto túnel ferroviario. Esta ascensión de apenas 1,5 Kms, ofrece unas bellas perspectivas de la Val d'en Bas, llamada por aquí "La Suiza de Cataluña". El cómodo descenso del puerto desemboca en la actual carretera al otro lado del túnel, punto desde el que la traza ferroviaria, a la derecha de la carretera, recupera su independencia y es plenamente transitable (Km. 12).

Km 14



Figura 5

Un fuerte descenso permite el acercamiento hasta el Apeadero de Sant Miquel de Pineda, en el Km. 14. Junto al andén se levanta la ermita románica de Sant Miquel. Hacia abajo, las pendientes se incrementan camino de

Sant Feliu de Pallerols. Sobre un angosto valle y tras cruzar el río Bruguent, la vía se pega a la carretera para acceder a Sant Feliu de Pallerols. (Km. 17), donde aún se conserva, aunque en muy mal estado, su estación.

La ruta del carrilet prosigue hacia Les Planes. En este tramo se pasa



al pie del milenario Castillo d'Hostoles, situado en una atalaya sobre la vía. En el Km. 22 se llega a Les Planes, localidad en torno a la cual la vía dibuja un enorme arco para perder altura de forma suave.

Km 22

Desde Les Planes se abre uno de los tramos más atractivos del ferrocarril La vía se interna en un camino de continuo descenso entre bosques y junto al río, lejos de la carretera y las poblaciones. Sobre puentes y espectaculares trincheras, el viajero llegará hasta el Apeadero de Font Picant, en el Km. 28. Una amplia escalinata desciende hasta donde antaño se levantaba un entrañable hotel. Muy cerca, miles de litros de agua del manantial son embotelladas diariamente para ser consumidos en mesas de toda España.

El camino, ahora más angosto, se acerca hacia Amer, centro logístico del ferrocarril situado en el Km. 30. Los antiguos talleres acogen hoy a los bomberos locales, conservándose también en relativo buen estado el edificio de viajeros, el muelle y su peculiar cantina. Apenas un kilómetro más adelante, la vía del ferrocarril vuelve a desaparecer bajo la carretera, pero la Vía Verde esquivando el tráfico usando el viejo Camino Real (este camino presenta algunas rampas empinadas, con firme de cemento, que pueden resultar un tanto delicadas para los ciclistas poco diestros).

Una vez en la carretera, será preciso seguir de nuevo junto a ésta hasta llegar al cercano puente sobre el río Ter (300 m.)

Km 34





Figura 6

Al otro lado del río la Estación de El Pasteral, en el km 34, marca la entrada a otro tramo muy diferente. Un rectilíneo trazado se abre entre los cultivos llegando, 2 km más adelante, a la localidad de **La** Celler de

Ter. El ferrocarril cruzaba la Riera de Osor y penetraba, en apenas 1 Km, en Anglès (Km 37). Esta villa de fuerte sabor medieval conserva su estación pero perdió gran parte del trazado ferroviario a favor de una variante de carretera. La Vía Verde se ha abierto camino al la vera del asfalto pero también merece la pena callejear por sus empedradas calles llenas de ecos del medievo.

Desde Anglés, el trazado del ferrocarril se emparejaba a la carretera hasta llegar a Girona. El río Ter flanquea por la izquierda la senda del carrilet mientras se suceden sus estaciones: Bonmatí, Bescanó, **Salt** y, definitivamente, Girona. Todo el camino discurre plácidamente entre frondosas choperas, pasando por lugares tan espectaculares como el Paso de la Pilastra, situado en el Km 49.

Km 52

A partir de aquí, la Vía Verde abandona el viejo trazado ferroviario poco antes de llegar, en el km 52, a Salt, esquivando la más difícil travesía urbana de Salt y Girona. La ruta, bastante señalizada, prosigue a orillas del Ter sobre caminos rurales entre preciosas



choperas, pasando junto al casco urbano de Salt y penetrando a Girona, en el km 54, por el Parque de la Devesa: ¡atención a los cruces con avenidas a la entrada del parque!. Sugerimos una visita por todo el espectacular casco antiguo de Girona que es un buen ejercicio físico y, sobre todo, cultural. A los que les sepa a poco esta ruta, pueden proseguir hasta las orillas del Mediterráneo en Sant



Figura 7

Feliu de Guíxols por la Vía Verde Girona-Costa Brava.

(Fundación de los ferrocarriles españoles. Madrid, descripción, con acceso el día 9 de marzo, disponible en línea en la página Web www.viasverdes.com)



4. MAPA



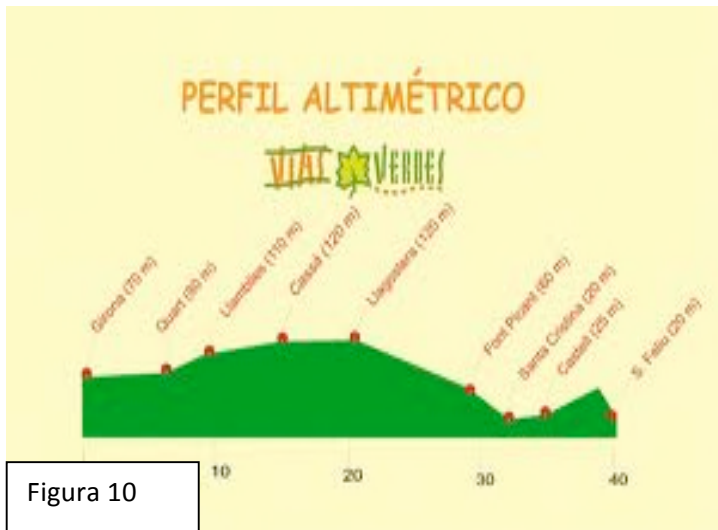
Figura 8



Figura 9



5. PERFIL TOPOGRÁFICO:



6. DATOS DE INTERES:

FIESTAS POPULARES:

Girona

25 de julio Fiesta de Sant Jaume.

Patrimonio histórico:

Sin dudas es supatrimonio histórico lo que hace de Girona un sitio digno de ser visitado. En él, se inscriben sitios como la muralla carolingia, el barrio judío – uno de los mejores conservados – y la grandiosidad de la nave gótica de la Catedral, la más ancha del mundo, como así también sus seis museos.

Tampoco se puede dejar de visitar losbaños árabes, las casas colgadas sobre el río Oñar y los puentes que lo atraviesan, tan peculiares, la Rambla de la



Libertad, el tradicional paseo de la muralla y las iglesias.
(www.turismito.com)

29 de octubre Fiesta de San Narciso.

Salt

1 de marzo Fiesta del árbol.

23 de abril Fiesta de Sant Jordi.

25 de julio Fiesta Mayor, Sant Jaume

Les planes d'Hostoles 25 de julio Fiesta Mayor Sant Jaume.

2º domingo de septiembre Fiesta de las Encies 4º domingo de
septiembre

Fiesta de la Santa Espina

2º domingo de octubre Congregación de San Grau

25 de septiembre Feria del Bastó i La Fusta

Bescanó

Patrimonio Histórico:

Monumentos Históricos El municipio posee varios lugares de interés considerados como patrimonio monumental, entre los que se mencionan: *Castell de los Castellell*, data del año de 1374. Ubicado entre el cortijo de Vlader Viejo y el cortijo Ferrer. *Torre Ferrana*, data del siglo XII. Se la describe como una casa fuerte, de planta cuadrada, con ventanas de estilos góticos y románicos a la planta noble. Era residencia de los señores feudales. *Capilla y Fuente de San Sebastián*, consta de una nave con vuelta de cano, ábside y



espadanya. Edificada tras las epidemias de la peste bubónica (1611 y 1653). La fuente fue reformada el 1854. *Iglesia Parroquial de Sant Llorenç*, que data del año 1051. Probablemente erigida sobre una capilla prerománica. Consta de una nave con nervaduras de arte gótico y fachada de estilo barroco. *Capilla de Santa Margarita*, data de 1378. Se encuentra ubicada delante del Can Viader. Se la describe como una edificación de una sola nave con vuelta de medio punto y espadanya. Umbral y jambas con ornamentación floral y animal.

Central modernista, data del año 1916. Es un edificio modernista, labor que corresponde al arquitecto Joan Roca y Pinet. En su estructura sobresalen las formas petrificadas de plantas y figuras de proto-dinosaurios, reptiles y anfibios. Fue la segunda central edificada por el conde de Berenguer. *Molino*, del año 1299. Molino, cortijo y conjunto administrativo y residencial de los terratenientes feudales. Hacia el siglo XIX, los condes de Berenger, reforman el cortijo Hospital convirtiéndola en una casa de veraneo de estilo francés. Posee adosado al palacete una capilla. (www.inforural.com)
23 de abril Fiestas de Sant Jordi.

1er domingo de mayo Marcha popular

29 de junio Fiesta Mayor de Montfullà

10 de agosto Fiesta Mayor de Bescanó, Sant Llorenç

21 de septiembre Fiesta Mayor Vilanna

Fiesta de todos los Santos Castañada



30 noviembre Fiesta Mayor del Estanyol

Anglés

Sábado anterior o posterior al 17 de enero Fiestas de Sant Antoni.

2º domingo de abril Caminada de Can Serra

2º domingo de mayo Romería de Santa Bárbara

3er domingo de junio Congregación de la Sardana

2º domingo de octubre Fiesta Pequeña o Fiesta del Remei

La Celler de Ter 2º domingo de marzo La Matanza del Cerdo

Lunes de Pascua Congregación de Sant Just y Pastor

4º domingo de abril Fiesta del Roser

1 de mayo Congregación de Puigdefrou

2º domingo de mayo Fiesta del Rosario de El Pasteral.

23 de junio Hogueras de Sant Joan.

15 de agosto Fiesta Mayor

Noviembre

Castañada Popular

Amer

Primer domingo de febrero Romería de Santa Brígida.

Primer domingo de mayo Fiesta del Roser.



del 14 al 17 de agosto Fiesta Mayor.

Septiembre

Fiesta del Pedreguet. Romeria de Sant Climent y Sant Corneli.

Mes de noviembre Fiestas de Aniversario y castañada popular.
Ruta de las ermitas.

Sant Feliu de Pallerols

Patrimonio Histórico:

Portal de Llevant y Casa d'en Verntallat (1)

Desde el siglo XIV, el Portal de Llevant, hoy desaparecido, daba acceso, desde el camino real y el puente sobre el torrente, al recinto amurallado de la población. En 1479, en este lugar, Francesc de Verntallat, jefe de los remensas, tenía casa propia contigua al mismo portal.

La muralla y el Carrer dels Valls (2)

El actual Carrer dels Valls conserva la estructura de la antigua callejuela que separaba las casas de la muralla y sus valles. El castillo de Hostoles, visible desde el ángulo suroriental del recinto, era complementario de la Sala o Casa Forta que los señores poseían en este lugar de la antigua Sagrera, zona, alrededor de la iglesia, declarada de inmunidad.

El portal de Migjorn (3)

También desaparecido, daba acceso a la Sagrera desde el antiguo camino de Les Planes y sería la puerta más antigua del recinto amurallado.



El cementerio viejo (4)

Elemento básico de la Sagrera, rodeaba la antigua iglesia románica. Hoy limita con las casas actuales.

Las casas de la Sagrera (5)

Pueden reconocerse todavía hoy en día observando el frente construido en el Carrer dels Cantons

Estrets. Las pequeñas construcciones originales del siglo XIII, modificadas y ampliadas con posterioridad, constituyen el testimonio directo y más antiguo de los orígenes de la población.

La plaza de la iglesia (6)

Inicialmente Carrer o Vico Maiori, lugar de convocatoria de la Universitat de la Vall, sus orígenes se remontan al siglo XIV. La iglesia actual, construida entre los siglos XVI y XVII, sustituyó a la anterior nave románica destruida por los terremotos de 1427. (www.genecat.cat)

Pascua de Pentecostés Fiesta Mayor, Pascua.

3er domingo de septiembre Fiesta de Sant Insle de Colltort

21 de septiembre o domingo siguiente Congregación del Santuario de La Salut.

22 de noviembre o domingo siguiente Congregación de Santa Cecilia

13 de diciembre o domingo siguiente Feria de Santa Lluçia Carrera BTT

La Vall d'en Bas 17 de enero iesta de Sant Antoni



24 de junio Fiesta de Sant Joan dels Balbs

Domingo antes del 22 de julio Santa Magdalena

1er domingo de septiembre Les Olletes. Sant Simplicí

4º domingo de septiembre Fiesta Sant Quintí.

Domingo siguiente al 29 de septiembre San Miquel de Castelló.

12 de octubre Sant Mateu. Sant Grau.

Les Preses Cuarto domingo de mayo Fiesta del Roser.

26, 27 y 28 de Junio Fiesta del Bosc de Tosca.

Tercer domingo de agosto Festival Internacional de Danza.

Octubre

Fiesta de San Miguel de Corb.

Segundo fin de semana de octubre Gala de Les Preses.

Olot

Patrimonio Histórico:arquitectura medieval en Santa Pau y Besalú.

Febrero

Feria del embutido.

1 de mayo Feria.

2º domingo de Julio Congregación de la Sardana.

8 de Septiembre : Fiestas del Tura

Semana 18 de octubre Feria de Sant Lluc.



ÓRGANO GESTOR:

Consorci Vies Verdes.
Consorci Vies Verdes Girona
Av. Ramón Folch, 13 - 2º
17001 – Girona
Tlf: 972 48 69 50

7. ACTIVIDADES:

Vía Verde del Carrilet I y II (Girona) 4 de octubre de 2009.

VIII Día Europeo de las Vías Verdes - VV del Carrilet I y II

Marcha por la Vía Verde del Carrilet, organizada por el Consorcio Vías Verdes de Girona. Como actividades destaca el senderismo y la bicicleta.

(Fundación de los ferrocarriles españoles. Madrid, datos de Actividades, con acceso el día 9 de marzo, disponible en línea en la pagina Web www.viasverdes.com)

8. BIBLIOGRAFIA

www.viasverdes.com

www.google.es/images

www.turismito.com

www.genecat.cat

www.inforural.com



9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES:

Figura 1. Túneles del Carrilet. www.deandar.com

Figura 2. Túneles del Carrielt II <http://2.bp.blogspot.com>

Figura 3 Puente del carrilet.

<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://4.bp.blogspot.com>

Figura 4 Paseo del carrielt.

<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.lacoctelera.com>

Figura 5 Rio del carrilet.<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.qkmonga>

Figura 6. Sendero del

carrilet.<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://2.bp.blogspot.com>

Figura 7 Puente del carrilet.

<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.viasverdes.org>

Figura 8 Mapa del carrilet

<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.viasverdes.com>

Figura 9 Mapa del carrielt II

<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://3.bp.blogspot.com>

Figura 10 Perfil

altimétrico.<http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.lacoctelera.com>

Figura 11 Vías verdes. www.google.es/imgres?imgurl=http://www.viasverdes.com

