

**“PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL
JUEGO Y DEL DEPORTE:
VÍA VERDE SIERRA DE ALCARAZ”**



AUTORA:

LORENA IZQUIERDO CRESPO

Año 2011



ÍNDICE

1.- HISTORIA

1.1. PROGRAMA DE VÍAS VERDES

2.- FICHA TÉCNICA

2.1. RUTA DE DON QUIJOTE: TRAMO ALBACETE- ALCARAZ

3.- DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

4.- MAPA

5.- PERFIL TOPOGRÁFICO

6.- DATOS DE INTERÉS

7.- ACTIVIDADES

8.- BIBLIOGRAFÍA

9.- ILUSTRACIONES



1. HISTORIA

Según lo encontrado en la página web viasverdes.com relatamos lo siguiente. La Vía Verde de la Sierra de Alcaraz nos sitúa sobre el trazado ferroviario que debía unir las localidades de Baeza (Jaén) y Utiel (Valencia) y que fue abandonado durante su construcción, pero



1. Detalle de puente

que sí llegó a contar con raíles. Una triple paradoja vino a malograr la puesta en marcha de este ferrocarril: nació muy tarde, cuando la carretera comenzó a quitar viajeros y cargas a los trenes;

sufrió una penosa guerra civil que desbarato casi todo en el país; y, finalmente, sus vías atravesaban parajes despoblados que iban quedándose aun más despoblados década tras década

Por estas tierras manchegas las cosas parecían pintar bien y el proyecto iba muy avanzado, quedando tan solo por instalar la señalización. Pero sobre aquellos raíles solo circularon los propios trenes de la obra, ya que, en el año 1963, un fatídico informe del Banco Mundial estimó que esta y unas cuantas líneas más, también por entonces en obras, no deberían ponerse en marcha, ya que se consideraba que iban a ser ruinosas y arrastrarían en su caída al



resto del sistema ferroviario nacional.

En estas tierras albaceteñas los raíles se oxidaron al sol durante décadas esperando una redención que nunca llegó, siendo finalmente retirados de su cómodo asiento a finales de la década de los ochenta del siglo pasado.

PROGRAMA DE VÍAS VERDES

El ferrocarril, el medio de transporte más ecológico, nos proporciona nuevas fórmulas de transporte no motorizado a través de los trazados ferroviarios que quedan fuera de servicio.



2. Entrada a túnel en la vía verde

En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción.

Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está rescatado de su olvido y la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines ecoturísticos, acordes a las nuevas demandas sociales.

Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo



acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que los transitaban en tren: cicloturistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con ADIF, RENFE Operadora y FEVE. Participan muy activamente las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.



3: Tramo de vía

La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos

valores fundamentales. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por otro, un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire



libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

La gran ventaja de las Vías Verdes es que garantizan la accesibilidad y la universalidad de usuarios, sin limitaciones de edad o capacidad física.

2. - FICHA TÉCNICA

La vía verde en la que nos encontramos se encuentra en la infinita llanura albaceteña hasta la sierra de Alcaraz ocupando y trazando diversos lugares y paisajes de esa autonomía y localidad.

La siguiente información fue recopilada de viaverdeab.es:

En cuanto a la localización:

Se encuentra exactamente entre la provincia de Albacete y el santuario de Cortes en la localidad de Alcaráz.

La infraestructura:

Es la de una Vía Verde acondicionada, excepto en el desvío de Balazote (km 4,5) y desvío señalizado en la Finca de la Torre (km 3,5). 20 túneles (algunos SIN ILUMINACIÓN), 2 viaductos y 1 pasarela.

Las conexiones de las que podemos disponer son las siguientes:

Albacete hasta El Jardín: 50 Kms



Albacete hasta Alcaraz: 75 Kms

Cartografía. Mapa del Instituto geográfico Nacional.

Las coordenadas exactas en las que se encuentra la ruta son las detalladas a continuación. Estos datos son muy importantes a tener en cuenta para que en el caso de que ocurra algún tipo de accidente o suceso inesperado los servicios sanitarios y la guardia civil sepa donde localizarnos con rapidez.



4. Detalle de pueblo desde la vía verde

Escala 1:25.000

Hojas 765-IV, 790-II,
790-IV, 790-III, 789-IV,
815-I, 815-II y 815-III.

Mapa Oficial de
Carreteras. Ministerio de
Fomento

Tipo de firme:

Tierra, grava compactada y doble tratamiento superficial.

Medio natural:

Llano agrícola de Albacete, cuencas de los ríos Jardín y Cubillo, monte mediterráneo, sabinar en las inmediaciones de Robledo, Reserva Natural Laguna Ojos de Villaverde, Monumento Natural Laguna del Arquillo y Sierra de Alcaraz.



La Vía Verde de la Sierra de Alcaraz forma parte de la Ruta Don Quijote (itinerarios ecoturísticos) puesta en marcha con motivo de la celebración del IV centenario.

2.1. RUTA DE DON QUIJOTE TRAMO DE ALBACETE A ALCARAZ Y BIENSERVIDA:

Desde Albacete, el municipio más poblado de Castilla-La Mancha, y tras aprovechar en parte la plataforma de la línea férrea Baeza-Utiel, que nunca llegaría a inaugurarse, este itinerario se adentra en las frondosidades de la Sierra de Alcaráz, hasta los límites de Sierra Morena.

Antes de emprender camino, el viajero deberá descubrir alguna de las muchas sorpresas que le aguardan en Albacete, entre las que merecen destacarse la Catedral y el Museo Provincial, con importantes secciones de arqueología, etnología, artes decorativas y prehistoria.



5. trazado de la vía

Resulta imposible hablar de Albacete sin hacerlo del producto más emblemático de su artesanía: los cuchillos, navajas o tijeras, que se pueden encontrar en muchos comercios.

Desde aquí, el viajero emprenderá camino a Balazote, que debe su fama internacional al hallazgo en sus proximidades de una escultura considerada una de las obras cumbre del arte ibérico, denominada la



"Bicha de Balazote" que representa un toro en reposo con cabeza de hombre barbudo y que seguramente formaba parte de la decoración de un templo.

Avanzamos rumbo sur por las orillas del río Jardín, atravesando, antes de llegar a Robledo, dos zonas húmedas notables: la laguna de Ojos de Villaverde y la del Arquillo.

En las proximidades de Alcaraz, el viajero se encontrará con el Santuario de la Virgen de Cortes, importante centro de peregrinación y su casco urbano, con numerosas muestras arquitectónicas, destacando la iglesia de la Santísima Trinidad, la Plaza Mayor, la Lonja del Corregidor, la Torre del Tardón o la gran calle Mayor, con sus casonas blasonadas.

Por último, a través de la Sierra de Alcaraz, llegamos a Bienservida acercando al caminante en su recorrido hasta el Balneario de Reolid, a orillas del río Angosillo, muy cerca de la microreserva protegida de la garganta fluvial del Estrecho del Hocino, refugio de la nutria, donde las tranquilas aguas de su balsa, invitan permanentemente al baño.

3.- DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

En albacete.org y [elviasverdes.com](http://viasverdes.com) nos segmentaban la vía por kilómetros, lo que nos hizo más fácil la descripción contigua.

La construcción de la línea Baeza-Utiel se inició en 1927 quedando en 1954 abandonada sin que el tren hubiese circulado nunca. Posteriormente, hubo intentos de recuperar la línea y ponerla en



funcionamiento, aunque todos fueros infructuosos.

Este inconcluso ferrocarril estaba llamado a recorrer múltiples y muy diferentes territorios, esos que hoy podemos conocer gracias a la Vía Verde de la Sierra de Alcaraz.

Este itinerario nos lleva a conocer la ciudad de Albacete, a surcar la llanura manchega, detenernos en la fresca vega del río Jardín, contemplar la avifauna en la Laguna del Arquillo y en la de los Ojos de Villaverde, atravesar silenciosos túneles, avanzar por un terreno montaraz en las estribaciones de la Sierra de Alcaraz, conocer la tradición del Santuario de Cortes y concluir en Alcaraz, ciudad con importantes edificios del siglo XVI que da nombre y seña a esta ruta.

Desde la ciudad de Albacete la Vía Verde Sierra de Alcaraz (74 km) recorre la llanura albaceteña, se sumerge en las vegas de los ríos Jardín y Cubillo donde finalmente llega a la ciudad de Alcaraz en las estribaciones de la Sierra de Alcaraz. Está previsto que se prolongue hasta el límite con la provincia de Jaén (106 km).

Km 0

Partiendo del Parque Fiesta del Árbol, los primeros 6,5 km de esta ruta discurren por los recuperados Canales de María Cristina que enlazan con la vía verde para proseguir por una amplia pista de tierra y grava compactadas que coincide en este tramo con la Ruta de Don Quijote, avanzamos por llanuras sembradas de cereales y cultivos de regadío que en primavera se colorean por las amapolas, hasta alcanzar las áreas de descanso de la estación de San Jorge (km 9,0)



y posteriormente la de la estación de Santa Ana (km 16,0).

Km 21,5

Desvío de Balazote. Este punto corta temporalmente el trazado de la vía, ya que está en fase de acondicionamiento y por lo tanto temporalmente prohibido el paso, para continuar nos desviaremos por el camino público de la derecha que nos lleva a la carretera N-322, por el arcén y con mucho cuidado hay que dirigirse en dirección a Alcaraz. Una vez pasada la cantera en la estación de Balazote (km 31,4), retomamos de nuevo la vía a través de una corta rampa, poniendo fin al desvío provisional. A partir de aquí cambia totalmente el paisaje ya que iremos alternando terraplenes con trincheras excavadas en materiales rojizos acariciando los chopos de la vega del río Jardín.

Km 35

Superado el primer túnel ferroviario, hay que abandonar la vía por segunda vez (km 35,1) por un camino alternativo señalizado que cruza el río y bordea la finca de la Torre, una fuerte subida con un pronunciado descenso nos devuelve a la entrada del segundo túnel de la ruta (km 37,9). Pasada la estación de la Rambla (km 40,0), la vía verde se transforma atravesando un terreno abrupto mediante largos túneles curvos y valles encerrados entre paredes verticales, encinas y pinos. Este es un tramo espectacular por la sucesión de túneles y dado que en este tramo no están iluminados se hace imprescindible el uso de linternas.



Km 48,6



El área de descanso en la pedanía de El Jardín es un nuevo punto de parada y el inicio del tramo acondicionado como auténtica vía verde, definido por un cambio en la pavimentación, señalización,

zonas 6. Señalización de la vía de descanso y sobre todo en la iluminación de los túneles, todavía con algunas deficiencias que se solucionarían en breve. El acceso a la pedanía es fácil y en ella encontraremos restaurantes, bares, tiendas etc. Próximas a la estación de El Jardín (km 51,40) se encuentran la laguna del Arquillo, y la reserva natural Laguna Ojos de Villaverde, ambas con una importante riqueza biológica y sobre todo ornitológica. En torno a la pedanía de Los Chospes nos encontraremos con el túnel mas largo (770 m) y un nuevo punto de avituallamiento en El Cubillo.

Km 62

La estación de Robledo, recuperada como alojamiento rural, da paso a la llanura agrícola alternada con encinas y sabinas. En la estación de Salinero (km 65,9) la vía alcanza su punto más alto. Por un trazado muy sinuoso, a la salida del curvado túnel del km 71,85 (iy ya van 20 túneles!), la vía vuela sobre los viaductos de Solanilla: dos imponentes miradores al caserío de Solanilla, a la ciudad de Alcaraz y al Santuario de la Virgen de Cortes encaramado en la ladera



montañosa de la localidad serrana de Alcaraz.

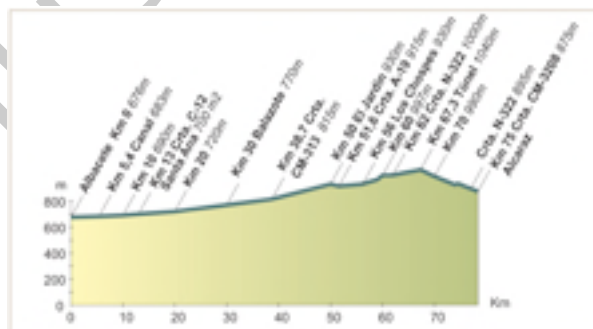
A partir de aquí se inicia un continuado y suave descenso hasta la salida del último túnel que pone fin a este tramo acondicionado de la vía verde. Antes de alcanzar el Santuario, habremos cruzado la transitada carretera N-322 a través de una nueva pasarela. Desde este punto (km 74) y hasta Bienservida, en el límite con la provincia de Jaén, la vía se encuentra sin acondicionar e intransitable. Pero los proyectos de recuperación ya en marcha, proporcionarán mas de 30 nuevos kilómetros de suave recorrido por la Sierra de Alcaraz.

4. MAPA DE TODA LA RUTA



7. Mapa de la Vía

5. PERFIL ALTÍMETRO/ TOPOGRÁFICO



8. Perfil topográfico

6. DATOS DE INTERÉS



Longitud:

La longitud total de la vía verde es de 74 Km.

Usuarios:

La vía recoge a cualquier tipo de visitante que quiera utilizarla, pero en especial el perfil de los usuarios que más la demandan suelen ser senderistas y ciclistas en su gran mayoría.

Accesibilidad:

Esta vía es apta para personas con movilidad reducida, excepto en los desvíos provisionales, que no están muy acondicionados para ellos en estos momentos ya que se encuentra en obras de restauración desde el kilómetro 21.3 hasta el 25.8.

Cómo llegar:

A la localidad de Albacete la forma más fácil y sencilla de acceder es a través del tren, en este caso cogiendo trenes de media y larga distancia que ofrece el servicio de RENFE. Estos trenes disponen de vagones especiales para el transporte de bicicletas, por lo que esto sería también una gran ventaja para nuestros visitantes ciclistas. Para consultar las condiciones de acceso con bicicletas a bordo de los trenes, como de horarios y fechas de los viajes se puede encontrar más información en la página web www.renfe.es

Recomendaciones:





9. Grupo de ciclistas en la vía

Es recomendable para la travesía llevar agua, gorro para el sol, linterna y prismáticos, ya que pueden sernos útiles durante el transcurso de la ruta.

Municipios por los que pasa la vía, actividades y patrimonio histórico:

- Bienservida:

Fiestas:

- San Antón (17 enero)
- Feria y Fiestas de Verano
- Feria y Fiestas en honor a la Virgen del Turruchel (8-10 septiembre)
- La romería. La llegada de la Virgen a la ermita (3º domingo mayo)
- Las cruces de Mayo
- Los Mayos (1 mayo)
- San Marcos (25 abril)
- Semana Santa. Los Quintos

Patrimonio histórico:

El Castillo de Bienservida está bajo la protección de la Declaración genérica del Decreto de 22 de abril de 1949, y la Ley 16/1985 sobre el Patrimonio Histórico Español. Sólo quedan algunos vestigios y es de libre acceso.



- Villapalacios:

Fiestas:

Las fiestas de Villapalacios son entre los días 12 al 16 del mes de septiembre y son en honor al Santísimo Cristo de la Vera Cruz. Entre los juegos mas populares de sus fiestas destaca el llamado juego de la taza, en estos momentos no dispongo de fotografía alguna para poder adjuntar sobre este juego, el mismo es originario de esta localidad y goza de gran popularidad entre los pueblos de alrededor.

Patrimonio histórico:

En Riopar, cerca del nacimiento del Río Mundo podemos encontrar una cueva donde se practica la espeleología. El nombre de esta famosa cueva es Cueva de los Chorros.

También encontramos en esta localidad la Iglesia de San Sebastián, fechada entre los siglos XV y XVI de un estilo sencillo gótico final cuyo origen habría buscarlo en la región catalano-levantina, que recuerdan en su esquema al de las iglesias gótico-mudéjares de la Alcarria, variando únicamente en el material empleado. Otros templos semejantes los encontramos en Ossa de Montiel, El Robledo y Riópar.

- Reolid:

- 4 de Agosto Santo Domingo.
- 24 de Agosto San Bartolo

- Salinero:



- Alcaraz:

Fiestas:

- Romería a Cortés (8 septiembre)
- San Ignacio (1 febrero)

Patrimonio histórico:

El castillo de Alcaraz se alza sobre un cerro que domina la localidad del mismo nombre, en la provincia de Albacete, junto al cementerio municipal, al que presta un muro para cerrar uno de sus lados. El estado de conservación es de ruinas. Sus Visitas son de acceso libre. Se encuentra bajo la protección de la Declaración genérica del Decreto de 22 de abril de 1949, y la Ley 16/1985 sobre el Patrimonio Histórico Español.

El castillo de Cortes se encuentra a las afueras del municipio de Alcaraz, en la provincia de Albacete. Data del siglo XIII (1222), reformas en el siglo XVIII. Su estado de conservación es muy reformado. La propiedad y uso pertenece a la Iglesia Católica y se destina a la celebración de actos religiosos. El acceso es libre. Se encuentra bajo la protección de la Declaración genérica del Decreto de 22 de abril de 1949, y la Ley 16/1985 sobre el Patrimonio Histórico Español.

La torre de Gorgojí se encuentra junto a un afluente del río Guadalmena, en el término municipal de Alcaraz, provincia de Albacete. Para llegar a ella se ha de tomar un camino asfaltado que nace en el kilómetro 269 de la carretera N-322 en dirección a la



localidad de Villapalacios. Data del siglo XIII y su estado de conservación es bueno, pero está transformada. Propiedad y uso es particular, y se utiliza como vivienda. Es de acceso libre. Se encuentra bajo la protección de la Declaración genérica del Decreto de 22 de abril de 1949, y la Ley 16/1985 sobre el Patrimonio Histórico Español.

- Robledo:
 - 17 de Enero San Antón en Los Chospes.
 - 19 de Marzo: San José en El Cubillo.
 - 15 de Mayo San Isidro en Los Chospes.
 - 13 de Junio: San Antonio en Robledo.
 - Actividades culturales y de ocio durante el mes de Agosto.
 - 15 de Agosto: Virgen de la Asunción en El Cubillo.
 - 12 de Octubre: Mirgen del Pilar en Robledo.

- El jardín:

Respecto a las festividades, se celebran el 25 de julio, en honor al Santo Patrón Santiago Apóstol, y el 13 de diciembre con motivo de Santa Lucía, patrona de la localidad. También se festejan los carnavales.

- Balazote:

Fiestas:

- 2 y 3 de Febrero: Fiestas de la Candelaria y San Blas.
- 4 de Mayo: Santa Mónica.



Patrimonio histórico:

El www.bazaloteindependiente.es nos cuentan que las primeras huellas humanas en Balazote pueden rastrearse cuatro o cinco siglos antes de nuestra era. La localidad se encuentra en la ruta de una de las vías más importantes de la antigüedad, la vía Heraklea o Augusta, principal arteria de comunicación que unía la costa con Andalucía. En la llanura sobre la que se asienta se han hallado numerosos restos escultóricos de la cultura ibérica. Así lo demuestra su famosa "bicha", una escultura ibérica a la que se le atribuía la propiedad de desviar las influencias maléficas.

La bicha de Balazote es un toro con cabeza de hombre que se supone que defendía, y sin duda adornaba, la tumba de algún personaje famoso de la época. Mitad persona y mitad animal, es una pieza hermosísima cuya copia del Paseo ameniza considerablemente la visita al pueblo.

Pero la arqueología es una ciencia que ha dado más sorpresas en Balazote, tales como el hallazgo de una espléndida villa romana en el camino viejo de las Sepulturas. Debió ser la mansión de algún militar retirado; gozaba de un sistema termal propio y estaba decorada con grandes mosaicos de un colorido y una belleza excepcionales que, hoy, pueden admirarse en el Museo de Albacete.

- San Pedro:

En San Pedro destacan las fiestas en honor a su patrón, que da nombre a la localidad, se celebran a finales de Junio y principios de Julio. El día de San Pedro (29 de Junio) se celebra la procesión del



patrón y se saca su imagen por las calles del municipio. Destacan también las fiestas del Pilar, patrona también de San Pedro, que se celebran el 12 de Octubre

- San Jorge
- Santanas

7. ACTIVIDADES

En las vías verdes podemos encontrar diferentes actividades a realizar dependiendo de la época del año en que nos encontremos, de la zona, del tipo de vía, etc.

En nuestro caso algunas de las actividades a destacar son:

- Marchas senderistas y ciclistas a lo largo de la vía con un día de duración.
- Concursos de dibujos infantiles de la Vía Verde Sierra de Alcaraz.
- Talleres creativos en las diferentes mancomunidades de la VV. Sierra de Alcaraz
- Salidas organizadas en bicicleta por la VV.
- Jornadas deportivas, que nos permitan disfrutar de un día de deporte y naturaleza, en uno de los entornos más apreciados por nuestros ciudadanos y turistas como es el de la Vía Verde.
- Concursos sobre vídeos contos sobre vías verdes. Cada uno recogerá lo que más le impresione de este entorno y lo plasmará en sus vídeos.



- Concursos fotográficos del precioso paisaje de la VV. Sierra de Alcaraz
- Carreras populares a lo largo del recorrido de la vía.
- Jornadas de educación ambiental para niños de primaria, secundaria y educación de adultos.

8. BIBLIOGRAFÍA

- www.grupoforfaikerjtseagull.blogspot.com
- www.viasverdes.com
- www.viaverdeab.es
- www.albacity.org
- www.bazaloteindependiente.blogspot.es

9. BILIOGRAFÍA ILUSTRACIONES

- Ilustración nº1: Detalle de puente
- Ilustración nº2: Entrada a túnel en la vía verde
- Ilustración nº3: Tramo de la vía
- Ilustración nº4: Detalle de pueblo desde la vía verde
- Ilustración nº5: Ruta de Don Quijote
- Ilustración nº6: Baliza marcando el número del kilómetro
- Ilustración nº7: Grupo de ciclistas en la vía

Todas las fotos están extraídas de la página web www.viasverdes.com

