

**PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL  
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE**

**VÍA VERDE**

**“LOS MOLINOS DEL AGUA”**

**(Huelva)**



Ilustración 1. Los Molinos del

**Autora:**

**Tomasi García-Valenciano Gómez**

Año: 2011



## ÍNDICE

1. Historia de la vía verde
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
  - 6.1. Patrimonio Histórico y fiestas de San Juan del Puerto
  - 6.2. Patrimonio Histórico y fiestas de Trigueros
  - 6.3. Patrimonio Histórico y fiestas de Valverde del Camino
7. Actividades que desarrolla esa vía
8. Bibliografía
9. Ilustraciones



## 1. HISTORIA DE LA VÍA VERDE

Entre San Juan del Puerto y Valverde del camino, 36 km. de vía verde bastarán para mostrarnos una cara diferente de la Andalucía que creíamos conocer. La ruta cautivadora que proponemos es la de Los Molinos del Agua.

En plena provincia del Huelva esta vía ha sido trazada sobre el antiguo camino de hierro, de un tren minero que fue construido por la compañía United Álcali Co. Ltd en 1868, fue el primer ferrocarril minero instaurado en nuestra provincia, después del fallido proyecto del ferrocarril de Riotinto, este se mantuvo al servicio durante un siglo mientras hubo cobre en mina concepción desde donde partía, y que ahora las administraciones locales junto con el ministerio de medio ambiente te la ofrecen llena de atractivos para tu paseo.

Llamado de los Molinos del Agua debido a su paso por el arroyo Renegoso (término municipal de Beas) que con sus aguas daba fuerza a las turbinas de una sucesión de molinos que eran utilizados para moler las cosechas y que hoy se están recuperando para el reconocimiento de aquellas antiguas artes. De interés histórico hay que destacar la Casa Dirección de Valverde del Camino, que fue sede de los ingenieros jefes vinculados al ferrocarril y que actualmente ha sido transformada en Museo, tomando por nombre "Museo Casa Dirección de Valverde del Camino", donde se exponen datos y motivos sobre la etnología de la ciudad y el paso de los ingleses por la misma.



La compañía anónima de Buitrón, construyó este ferrocarril que se mantuvo en funcionamiento hasta 1969, el día 30 de Abril de ese año sus locomotoras dejaron de pitar y expulsar vapor por cese de la actividad minera. Hoy en día esta no es una tierra triste, aunque el tren ya no pasa, las nuevas generaciones saben labrar su futuro y darle nueva vida y desarrollo a este mundo rural que quiere crecer y respirar.


Como siempre en las vías verdes lo importante es la seguridad que aporta un firme y bien compactado, y una señalización clara y precisa, los coches tienen prohibido su circulación en este paraíso de ciclistas y peatones amantes de la naturaleza todos ellos.

Nuestra vía se va dirección a Trigueros, una población que hunde sus raíces en la labranza y la campiña onubense. Luego pasa por Beas, pueblo cuya palabra procede de la palabra latina Vía, aquí encontramos el molino de la Llave, que es uno de los muchos que existen a lo largo de la ruta, este es movido por la fuerza del agua que procede del río que está al lado a través de un canal y hace mover una pieza de hierro, consiguiendo moler el trigo poco a poco. Durante la ruta nos adentramos en un bosque mediterráneo más agreste, con densas manchas de alcornoques, encinas y pinos piñoneros, llegando hasta un yacimiento arqueológico de gran importancia y misterio, Los Gabrieles, situado a las afueras de Valverde, a unos 5 km. de la propia vía verde.



### 2. FICHA TÉCNICA

A través de un antiguo tren minero, desde las orillas del Tinto a las quebradas de la Serranía de Huelva se encuentra nuestra Vía verde “Los Molinos del Agua”.

- LOCALIZACIÓN: Entre San Juan del Puerto y Valverde del Camino. HUELVA
- LONGITUD: 36 km.
- USUARIOS:  Cicloturismo, jinetes y viandantes
- ACCESIBILIDAD MINUSVÁLIDOS: Apta pero con serias limitaciones.
- TIPO DE FIRME: Vía Verde con firme mixto: algunos tramos asfaltados y tierra compactada.
- MEDIO NATURAL: Campiña, bosques de pinos, dehesas de alcornoques y repoblaciones de eucalipto.
- PATRIMONIO CULTURAL: Conjunto etnográfico de los Molinos de Agua en Beas. Valverde del Camino: Casas Inglesas. Minas romanas y restos de calzadas romanas.
- INFRAESTRUCTURA: Vía Verde. 2 puentes.
- COMO LLEGAR: San Juan del Puerto: Media Distancia Renfe. Línea Sevilla-Huelva.  
Valverde del Camino: Autobuses Empresa Damas.
- CONEXIONES: Huelva: 21 Kms.; Sevilla: 81 Kms. hasta San Juan del Puerto.



- CARTOGRAFÍA: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000 Hojas 938, 960, 982 y 1.000  
Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

### 3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

La Vía Verde de los Molinos de Agua parte del municipio onubense de San Juan del Puerto, para terminar en Valverde del Camino, no sin antes pasar por la localidad de Trigueros y de Beas.

En total, la vía tiene una longitud de 36 kilómetros que pueden recorrerse a pie, a caballo, en bicicleta y en silla de ruedas. El viajero transitará por bosques de pinos, campiñas, olivos, dehesas de alcornoques y eucaliptos, además de por los molinos de agua que salpican el camino.

Entre los edificios de interés para el viajero se encuentra la antigua estación de San Juan del Puerto, municipio en el que también destacan el Puente Romano sobre el arroyo Candón y la Iglesia de San Juan Bautista.

Ya en la localidad de Trigueros disfrutaremos recorriendo sus calles y contemplando monumentos como la Iglesia de San Antonio Abad, el Convento de Santa Catalina y la Ermita de la Santa Misericordia.

En Beas destacan sus molinos de agua, así como la Iglesia de San Bartolomé, la de Nuestra Señora de la Salud y la Ermita de los Clarines.



La ruta por este antiguo trazado ferroviario culmina en Valverde del Camino famosa localidad onubense por su artesanía del calzado, donde su antigua estación de tren se ha convertido en conservatorio de música. De su pasado minero vinculado a la compañía inglesa explotadora destaca la antigua Casa Dirección que acoge el Museo Etnológico del municipio, uno de los lugares de obligada visita.

En una de las salidas de Trigueros, continúa la senda que supuestamente viene de San Juan del Puerto. Es un camino que está parcialmente asfaltado y que transcurre por un paisaje lleno de olivos y tierra de calma en las cercanías de esta población para cambiar de vegetación a bosques de Eucaliptus y encinas cuanto más avanza el recorrido.

A partir de 2/3 del recorrido la vía verde aparece perfectamente acondicionada con una pista nueva realizada con alquitrán, que nos lleva hasta las inmediaciones del pueblo de Valverde del Camino.



2. Trigueros-Valverde del Camino.

El recorrido desde Trigueros hasta Valverde del Camino es una subida casi continua de no mucho repecho.



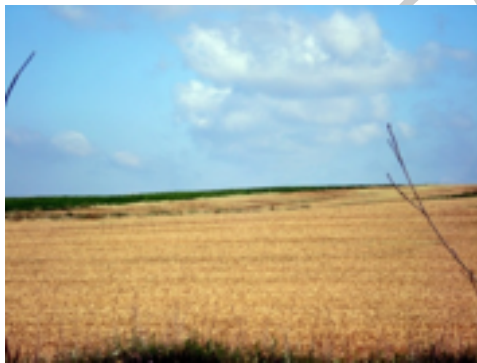
El recorrido merece muy mucho la pena, en las fotos se aprecia la vegetación y parte del acondicionamiento de la pista.



En los primeros kilómetros se ve como la parte asfaltada se combina con una pista de tierra.

3. Parte asfaltada y tierra.

Más fotos de los paisajes.



4. Paisajes 1.



5. Paisajes 2





4. MAPA



El trayecto desde Trigueros hasta Valverde del camino son unos 25,5km, lo que hacen del recorrido completo de ida y vuelta de más de 50km.

6. Mapa 1



7. Mapa 2



## 5. PERFIL TOPOGRÁFICO

El perfil topográfico como en la ilustración podemos ver, es una continua subida.



## 6. DATOS DE INTERÉS

### 6.1. PATRIMONIO HISTÓRICO Y FIESTAS DE SAN JUAN DEL PUERTO

Algunos datos de interés que podemos obtener de nuestra vía, son las actividades y festejos que podemos encontrar a lo largo de ella, en los distintos pueblos que esta recorre. Algunas de ellas son:

#### ❖ PATRIMONIO HISTÓRICO

San Juan del Puerto cuenta con interesantes entornos naturales que merecen la pena descubrir. Es posible realizar diferentes rutas que nos permitirá descubrir lo más interesante del patrimonio natural, histórico y cultural de San Juan del Puerto, como son:



- MUELLE Y SALINAS DEL TINTO

Hablar de San Juan del Puerto, es hablar del Río Tinto y sus marismas, y en su entorno, nos encontramos con uno de los parajes más significativos y emblemáticos del municipio denominado Salinas del Tinto, que se encuentra a un km. del casco urbano.

Su denominación se debe a la producción en otros tiempos de sal marina. Este paraje, patrimonio de San Juan del Puerto, alberga una gran riqueza de fauna y



9. Salinas del Tinto.

flora que le dota de una incomparable belleza natural, motivo para el ocio y practica de turismo ecológico.

Este área natural da la oportunidad de practicar diversas actividades recreativas y de ocio, como el cicloturismo, senderismo, pudiéndose realizar un itinerario natural a través de un sendero interpretativo que nos informa de las diferentes especies de la zona, hasta llegar al antiguo muelle embarcadero, conocido históricamente como Muelle del Tinto, mención que pone de relieve la importante actividad portuaria que existía en la zona, así como su relación con la existencia de una de las principales líneas de ferrocarril en Huelva, fundada en 1867, el Ferrocarril del



Buitrón que conducía los minerales desde las minas del Buitrón hasta el Puerto de San Juan.

Este conjunto histórico es uno de los elementos más emblemáticos de San Juan del Puerto, debido a la trascendencia y seña de identidad que supuso para el municipio la actividad marítima, en los últimos años muy ligada a la exportación de minerales procedentes de la mina del Buitrón.



Aún hoy podemos observar los originales palos que conformaban la empalizada original de este histórico muelle.

Actualmente se están desarrollando acciones de recuperación, con la restauración y conservación del mismo como patrimonio histórico estrechamente vinculado a la identidad del municipio. Cuenta en su organización con una escalinata, mirador, anexo a la base de una antigua grúa, y rampa para embarcaciones, siendo posible hoy la práctica de deportes náuticos y convirtiéndose en un lugar privilegiado para el ocio en esta zona de la desembocadura del Tinto.



## MONUMENTOS

Convento del Carmen (S. XVI).

Puente Romano del Arroyo Candón (s. III): El Arroyo Candón es



11. Puente romano

una de las zonas húmedas de San Juan del Puerto, se llega a esta zona a través de la Ctra. A-472, podemos localizar una huella de los primeros asentamientos en el término con este puente de origen romano sobre el arroyo, que destaca por la sencillez de sus formas.

Constituye uno de los elementos de protección integral en el municipio, potenciándose la conservación de su entorno y del propio puente.

Restos de la Torre Fortaleza Árabe: Situada en la Finca de La Torre (a 5 Km. de la ciudad), es el testimonio de la presencia árabe-musulmana en el término municipal de San Juan del Puerto con anterioridad al proceso repoblador. (s. XIII). De planta rectangular y con una de sus esquinas reforzada en torre, tenía carácter de vigilancia y defensa del territorio. La visita a este paraje rodeado de encinas, ofrece además la oportunidad de admirar una importante ganadería de reses bravas, propiedad de D. Guillermo Acosta.

- Iglesia Paroquia "San Juan Bautista": Ejemplo de la arquitectura del mudéjar tardío de 1500, con ampliaciones y reformas



barrocas. Edificio que destaca por sus ricos elementos en imaginería, retablos, esculturas y orfebrería. Destacamos las pinturas de la capilla mayor que plasmó José Corbalán en 1781. Es uno de los monumentos erigidos con posterioridad a la fundación de la villa (1468).



12. Iglesia San Juan Bautista



13. murales de J. Corbalán

Plaza de España: Cruz de forja sobre pedestal (fines S. XVIII). Situada en el eje central de la Plaza de España y frente al edificio del Ayuntamiento. Sobre pedestal con escalinatas de ladrillo visto y azulejos (de la misma época que las rejas del coro de la Iglesia Parroquial, la cual, fue realizada por Francisco Ibáñez en 1754).

Monolitos:

- Avda. Blas Infante: Cruz y azulejo de San Juan Bautista del Pozo de la Idea, situado junto al Centro de Salud fue realizado en 1845. El pozo está hoy soterrado.
- Prado de San Sebastián: Monolito a San Sebastián, situado



en la entrada a la población por Sevilla. C/ Toledo: Crucero enalado.

Ermita "Ntra. Sra. de Los Remedios: Edificio situado en la c/ Toledo, de planta rectangular, de sencilla fábrica de ladrillos y tapial, cuyos orígenes se remonta al siglo XVI. En 1966, se crea en la Ermita la Hdad. del Cautivo, Jesús Resucitado y Ntra. Sra. de la Esperanza.



- Estación y Casilla de Riotinto: Constituye otro de los edificios emblemáticos relacionado con la histórica línea del ferrocarril de Riotinto que llegó a transitar por nuestro pueblo desde 1875 hasta 1974, y que actualmente está en proceso de restauración.



15. Estación de Ferrocarril de San Juan del Puerto.

- Estación de Ferrocarril de San Juan del Puerto: Siglo XIX. Edificio situado en la zona conocida como "El Burrillo", junto a la calle Puerto Rico. Sigue guardando la arquitectura de la época. De estilo neomudéjar.



❖ FIESTAS

Certamen de cartas de amor	14 de febrero
S. José	19 de Marzo
Feria del Libro	Sobre el mes de Mayo
Semana de la Juventud	Mayo
Fiesta de la cruz	Mes de Mayo
El Rocio	Mes de Mayo
S. Juan Bautista	Del 18 al 24 de Junio
V. del Carmen	16 de Julio
Semana Cultural	25 al 31 de Agosto (edición nº 26)
Romería San Isidro Labrador	Del 12 al 14 de Septiembre en la finca "La Torre"
Gala del deporte	Finales de diciembre





## 6.2. PATRIMONIO HISTÓRICO Y FIESTAS DE TRIGUEROS

### ❖ PATRIMONIO HISTÓRICO

- Dolmen de Soto: en la carretera comarcal que une Trigueros con Niebla. Un monumento megalítico funerario de corredor hallado en 1923 por Armando de Soto catalogado como Monumento Nacional.



16. Dolmen de Soto.

- Pilar de la Media Legua: un abrevadero que no se seca ni en periodos de gran estío, construido en época de dominación romana y conservado en muy buen estado.
- El Convento del Carmen: antiguamente de Nuestra Señora de Consolación, fundado en el primer cuarto del siglo XVI. Un extraordinario monumento que se compone de dos partes, de singular belleza artística cada una; la antigua residencia conventual, dispuesta en torno a un claustro central, con dos plantas superpuestas, recientemente restaurada y utilizada como Centro Cívico, y el templo, cuya nave está cubierta con techumbre del mil quinientos presenta un sola nave, crucero y capilla mayor, que alberga la



imagen de Ntra. Sra. del Carmen, patrona de Trigueros.

- La Ermita de la Misericordia: un hermoso templo de pared encalada que tiene como advocación original a Nuestra Señora de los Remedios, cuya imagen aún recibe culto en el altar mayor. Esta Ermita, antiguo instituto de peregrinos sacerdotes y casa de recogida de niños expósitos, es en la actualidad sede oficial de la Hermandad



de Jesús y María, donde se rinde

17. La Ermita de la Misericordia.

culto a sus titulares. En su fachada exhibe un paño de azulejería sevillana, en tonos blanco y azules, que representa a la Virgen de la Misericordia.

- La Iglesia Parroquial de San Antonio Abad: en el pleno centro del pueblo, quizás sea el monumento de mayor espectacularidad que posee Trigueros. Su magnífica torre da la bienvenida a los visitantes desde todas las vías de acceso



18. La Iglesia Parroquial de San Antonio Abad



al municipio. De fachada exterior singular, su interior puede resultar familiar a muchos visitantes porque mantiene similitudes con el Convento de Santa Clara de Moguer y la Iglesia de Santa Ana de la sevillana barriada de Triana, denominadas los templos de la Trilogía Alfonsina, mandados a construir por Alfonso X El Sabio.

- La Iglesia de Trigueros: fue probable fortaleza almohade del siglo XII y sus torres y muros fueron aprovechados para la construcción del actual edificio, adscrito a un estilo que puede definirse como gótico-mudéjar.
- Iglesia del Colegio de Santa Catalina de la Compañía de Jesús: Fue fundada a mediados del siglo XVI, bajo la Orden de la Compañía de Jesús. El edificio goza de un gran sabor veneciano, fue construido en dos fases por Bartolomé Bustamante y José Valeriani respectivamente. Actualmente adopta una planta de cruz latina con una sola nave sin capillas laterales y brazos del crucero y capilla mayor poco profundo. A ambos lados del templo se encontraban cuatro claustros, dos por cada flanco, así como una escuela, que fue reconstruida en 1816 junto con unos pequeños aposentos para poder ser habitados de nuevo.

### ❖ FIESTAS



Un pueblo que mantiene sus tradiciones e innova para realzar sus fiestas populares.

- Fiesta de la Virgen del Carmen

Patrona actual de la villa.

Sábado siguiente al 16 de Julio.

Tras un solemne novenario en el Convento del Carmen, la patrona de Trigueros procesiona por las calles de un pueblo engalanado para rendir pleitesía a su patrona, donde las casas de los vecinos están abiertas para el deguste de la tradicional sangría.

Además, se realizan competiciones deportivas, una verbena popular y el tradicional concurso de engalanamiento de fachadas.

- Fiestas de San José Obrero

Verbena de San José Obrero

Finales de Abril y comienzos de Mayo. Barriada de Triana.

Esta fiesta popular de primavera es muy querida en todo el pueblo.

Consta de actuaciones de grupos flamencos, humoristas, bailes con conjuntos musicovocales, competiciones deportivas, conciertos, exposiciones, parque de atracciones feriales, etc.

Romería de San José Obrero



A comienzos de mayo y en honor a San José Obrero, Trigueros celebra su romería.

Unos días de convivencia campestre al más puro estilo del tipismo andaluz en el paraje conocido como "las mesas de enmedio" donde los chozos construidos en torno a la Ermita del Santo rebosan el mejor ambiente romero.

- Fiestas Patronales de San Antonio Abad

Sábado, domingo y lunes de la última semana de enero.

Una de las fiestas más importantes y singulares de Andalucía donde elementos religiosos y populares se entrecruzan, ofreciéndonos un bello espectáculo de participación y convivencia con tiradas de pan y otros artículos a la multitud, en ofrenda al Santo.



19. San Antonio Abad.

El Santo, en la procesión popular que comienza el domingo a medio día la "entrega" ritual de la imagen al pueblo por parte del Alcalde, está en la calle más de 30 horas sin interrupción. San Antonio Abad recorre todo el pueblo parando en las casas donde encuentra las puertas abiertas. Antes de estos momentos de mucha intensidad para los triguereños y foráneos, destaca la tradicional bendición de los animales y la procesión de tercia de gran solemnidad.



Igualmente reseñables son el traslado y las Vísperas del sábado y el regreso a la capilla del lunes donde no falta la original "escapada". Se da la curiosidad que San Antonio Abad es el único Santo con carnet de sindicalista.

Aunque estos actos se concentran durante un mismo fin de semana, durante todo el mes de enero, Trigueros vive el preámbulo de sus fiestas grandes que prepara al pueblo entero para la explosión de fervor que se avecina. Repiques diarios de campanas, hogueras "conocidas como las candelas", novenas y los tradicionales paseos de cerdos que se rifarán al término de la fiesta son la estampa habitual durante el mes de enero en Trigueros.

- Fiesta de los Toros o Capeas

Últimos de Agosto y primeros de Septiembre.

Las antiguas fiestas campesinas de final de cosecha, "Los Toros", son las fiestas más interesantes y animadas de Trigueros, después de las de San Antonio Abad.

Se trata de una semana completa de encierros en horario de mañana y capeas por la tarde donde los festejos taurinos y las distintas actividades lúdicas copan el protagonismo de todo el pueblo.

Desde hace unos años ha cambiado de ubicación y se desarrolla en los alrededores del Parque del Pacífico, lo que ha abierto las fiestas generando un ambiente distendido en un espacio natural.



### 6.3. PATRIMONIO HISTÓRICO Y FIESTAS DE VALVERDE DEL CAMINO

#### ❖ PATRIMONIO HISTÓRICO

- Iglesia Parroquial de Ntra. Sra. Del Reposo: Las obras



20. Retablo del altar mayor del siglo XVII

de construcción de este edificio debieron empezar en la segunda mitad del siglo XVI, finalizando en las primeras décadas del XVII. Con el nombre de

Iglesia de Santa María, y bajo la advocación de la Virgen del Reposo, fue desde entonces la parroquia del lugar.

- Ermita de Santa Ana: Situada al final de la calle Santa Ana, es el primer edificio de carácter religioso que se levanta en Valverde. Su construcción data de principios del siglo XVI y se ha relacionado con Doña Ana, esposa de don Alfonso de Guzmán (séptimo Duque de Medina Sidonia), muy devota al parecer de la Santa de su nombre. Este antiguo templo desapareció con el paso del tiempo y sobre su mismo lugar se yergue en la actualidad una capilla pequeña y bonita.



- Ermita de la Trinidad: Construida en el primer tercio del siglo XVIII, su edificación fue llevada a cabo en las afueras del casco urbano sobre un lazareto. A pesar de haber sufrido algunas mejoras necesarias para su conservación, mantiene íntegra su estructura original.

- Ermita del Santo: Inspirado en la arquitectura



21. Ermita del Santo

barroca sevillana del siglo XVIII es un templo de estilo barroco de reciente

construcción (1953-1960). Posee planta

rectangular de cruz latina y crucero poco profundo cubierto con cúpula de media naranja. Ocupa el lugar de una antigua ermita, la de San Sebastián, construida a principios del siglo XVIII.

- Antigua Estación del ferrocarril: primer edificio construido por los ingleses en 1868, situado junto a las Oficinas Centrales de la compañía Álcali. Casa nº 12 del Cabecillo de Martín Sánchez, construida en 1876. Se trata de una casa de estilo victoriano que aunque de fachada corriente posee un gran número





de elementos decorativos en su interior, tales como una bonita cancela, escalera de mármol y bellas chimeneas.

- Oficinas centrales de la entidad "The United Álcali Company Limited", construidas entre 1906 y 1907. Es un edificio de dos plantas de arquitectura austera sin elementos decorativos, destacando el conjunto de chimeneas de madera y ladrillo vitrificado en su interior y la marquesina de su exterior.
- Casa Dirección, situada a la salida de Valverde en dirección a Zalamea, es el edificio más representativo del conjunto arquitectónico inglés de Valverde. Es una gran mansión construida en 1912 por la Compañía Alkali para residencia de su General Manager.
- La Plaza de Toros de Valverde del Camino es bonita y antigua y cuenta con capacidad para 3.000 espectadores. La tradición taurina en esta localidad se remonta a mediados del siglo XVIII, en que la lidia de los toros se realizaba en pequeños cosos de madera. Su construcción data de mediados del siglo XIX. En la actualidad se lidian toros y novillos durante la Feria de la villa y excepcionalmente en otras fiestas.



- Museo Casa Dirección: Museo etnográfico con importantes referencias a la artesanía y la industria de Valverde del Camino.
- Museo Mineralógico: que contiene, entre otros, fósiles, especies, minerales y piezas de interés arqueológico.

### ❖ FIESTAS

Entre las fiestas locales que actualmente se celebran en Valverde del Camino destacan:

- Velada de Santa Ana

Feria de mercado, fiesta y deberes religiosos se unen a finales de Julio del año 1960 y constituyen el germen histórico de la Velada que actualmente se celebra, y a la que respaldan más de 300 años de tradición.

- San Pancracio

Tiene su origen hace 8 años, se va consolidando poco a poco como una de las fiestas más típicas de nuestra localidad. Miles de romeros siguen el Santo en peregrinación desde Valverde hasta su ermita en los pinos.

- El Rocío
- Virgen del Reposo



La festividad de la Patrona .Ntra. Sra. Del Reposo, se celebra el día 12 de Septiembre, teniendo lugar diversos actos religiosos.

Por otro lado, podemos ver nuevos elementos en la Vía Verde los Molinos de Agua, el pasado 01 de Diciembre de 2.009 en la sede de la Mancomunidad Campiña-Andévalo en Beas.



Los que habitualmente transitan por la Vía Verde los Molinos de Agua, pueden advertir que se están llevando a cabo algunos cambios en las

22. Áreas recreativas. señales típica de la misma, así como la implantación de elementos gimnásticos, estos trabajos los está llevando a cabo el taller de empleo HARBOR de la mancomunidad Campiña-Andévalo, que estos días cuelga obras de pirograbados en la Casa Dirección.

Entre los trabajos que se vienen desarrollando, cabe destacar que los alumnos de trabajador forestal han realizado ya la plantación de distintas especies autóctonas (pino, acebuche, encina, alcornoque, mirto, madroño...) a lo largo de toda la vía, y que se están centrando desde entonces en tareas de desbroce y algo de poda.



Por su parte, los trabajadores de Carpintería, se están encargando de fabricar el mobiliario que se está ubicando a lo largo de la vía, con áreas recreativas, provistas de mobiliario infantil y de juego, zonas de descanso y de sombra, vallas y protecciones.

### 7. ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESA VÍA

Las actividades que se pueden desarrollar dentro de la vía son ciclismo, senderismo, correr, o cualquier otra actividad, siempre y cuando no dañe la vía, o el medio ambiente que a esta le rodea.

Además y como ya hemos mencionado antes, pasa a través de distintos pueblos, San Juan del Puerto, Beas, Trigueros y Valverde del camino, de los cuales hemos destacado algunas de sus fiestas más populares, de las cuales podemos disfrutar en el trascurso de la vía.

### 8. BIBLIOGRAFÍA

- <http://garrat-patrimoniominero-industrial.blogspot.com/2010/07/via-verde-los-molinos-del-agua.html>
- <http://www.madeinhuelva.es/2009/10/la-via-verde-de-los-molinos-del-agua/>
- <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Huelva/V.V.%20de%20Molinos%20del%20Agu>  
[a](http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Huelva/V.V.%20de%20Molinos%20del%20Agu)
- <http://garrat-patrimoniominero-industrial.blogspot.com/p/vias-verdes.html>



- <http://www.valverdedelcamino.net/pagina.aspx?FrameWorkIdPagina=66>

### 9. ILUSTRACIONES

- <http://losamigosdelarueda.blogspot.com/2008/05/15-etapa-san-juan-del-puerto-beas.html>
- <http://www.devalverde.es/val/ltimas/nuevos-elementos-en-la-v-a-verde-los-molinos-de-agua.html>
- [http://lh6.ggpht.com/\\_qHdLbwnK0dI/S31lqE28I9I/AAAAAAAEo/\\_\\_\\_EQC3xVbvg/Ermita%20del%20Santo-2\\_jpg.jpg](http://lh6.ggpht.com/_qHdLbwnK0dI/S31lqE28I9I/AAAAAAAEo/___EQC3xVbvg/Ermita%20del%20Santo-2_jpg.jpg)
- [http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.stmocristodelaesperanza-algete.es/wp-content/uploads/2010/06/RETABLO-ALTAR-MAYOR.jpg&imgrefurl=http://www.stmocristodelaesperanza-algete.es/historia/nuestra-sede/&usg=\\_\\_QP5OwQcEtst47BUPkOaoZLXVSxk=&h=331&w=250&sz=56&hl=es&start=1&zoom=1&um=1&itbs=1&tbnid=5BXAEIcej49JM:&tbnh=119&tbnw=90&prev=/images%3Fq%3DRetablo%2Bdel%2Baltar%2Bmayor%2Bdel%2Bsiglo%2BXVII%26um%3D1%26hl%3Des%26sa%3DN%26tbs%3Disch:1&ei=rLOQTfrGMMeq8QOi37SgDw](http://www.google.es/imgres?imgurl=http://www.stmocristodelaesperanza-algete.es/wp-content/uploads/2010/06/RETABLO-ALTAR-MAYOR.jpg&imgrefurl=http://www.stmocristodelaesperanza-algete.es/historia/nuestra-sede/&usg=__QP5OwQcEtst47BUPkOaoZLXVSxk=&h=331&w=250&sz=56&hl=es&start=1&zoom=1&um=1&itbs=1&tbnid=5BXAEIcej49JM:&tbnh=119&tbnw=90&prev=/images%3Fq%3DRetablo%2Bdel%2Baltar%2Bmayor%2Bdel%2Bsiglo%2BXVII%26um%3D1%26hl%3Des%26sa%3DN%26tbs%3Disch:1&ei=rLOQTfrGMMeq8QOi37SgDw)

