

**PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE:
VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA**



Autor:

Ignacio Ayguavives Caballero, año 2011

Año 2011



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

INDICE:

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades de la vía
8. Bibliografía
9. Índice de ilustraciones



1. HISTORIA:

Hasta 1970 la campiña cordobesa y sevillana fue atravesada por un modesto ferrocarril (el "Marchenilla") que, sobre cerradas curvas, dibujaba un atractivo trazado que hoy se ofrece para el viajero que quiera recorrer el camino entre la Córdoba califal y Marchena, villa señera de la Campiña Sevillana.

Andalucía contaba con una de las más densas redes ferroviarias de la península ibérica. En el cometido de unir Sevilla y Córdoba coincidieron las compañías MZA y Andaluces. La primera de ellas inauguró su línea en 1859 por el valle del Guadalquivir, trazado que hoy perdura. La línea de Andaluces, concluida completamente en 1885, llegó más tarde y tuvo que optar por un camino más sinuoso y duro, atravesando la campiña para llegar a Sevilla por el sur, a través de Marchena. Esta vía verde era a su vez un atajo para los trenes que, desde Córdoba, se dirigían directamente hacia Cádiz, evitando la entrada en Sevilla, apareciendo a la altura de Utrera.


Tras la desaparición de las compañías privadas y su integración en RENFE en 1941, el ferrocarril de la campiña fue perdiendo importancia con relación a la línea principal por el Guadalquivir. Esta última era más directa y con un trazado mucho más sencillo para los trenes. De esta forma, tras un paulatino declive, fue cerrada completamente el año 1970, desmantelándose todas las instalaciones al poco tiempo.



2. FICHA TÉCNICA:

Localización: Entre Córdoba-Valchillón y La Carlota (Córdoba).

Longitud: 28 km

Usuarios:  la vía puede ser recorrida por personas a pie, en bicicleta y está acondicionada para gente discapacitada con silla de ruedas.

Tipo de firme: Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compactada.

Medio natural: Campiña Cerealista. Ribera del Guadalquivir.

Patrimonio Cultural:

- Conjuntos Monumentales de Córdoba
- Urbanismo Barroco en La Carlota

Infraestructura: Plataforma continua. 1 túnel. 4 puentes.

Como llegar:

- Córdoba: Media Distancia, Larga Distancia y AVE de RENFE. Consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes.

Conexiones:

Córdoba: 7 Kilómetros. desde Valchillón.



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

Cartografía:

Mapa S.G.E. Escala 1:50.000 Hojas: 943, 944,964, 965 y 986

Mapa Oficial de Carreteras: Ministerio de Fomento.

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA:

En el tramo cordobés de esta ruta, los 26 km entre Valchillón y La Carlota fueron recuperados en 2005 como Vía Verde por parte del Ministerio de Medio Ambiente. Por su parte, el trazado en Écija (Sevilla) ya se está acondicionando también en los 32 km de este extenso término municipal.

Inicio de la Ruta:

Km 0

La Vía Verde comienza en la estación de Valchillón, a pocos kilómetros de Córdoba capital. Hasta allí se puede llegar fácilmente por una carreterilla ribereña del Guadalquivir que arranca en el polígono de Amargacena. En Valchillón hoy ya no se detiene ninguno de los trenes que unen Córdoba con el Mediterráneo, pero se nos ofrece como un lugar reposado desde el que contemplar, a lo lejos, las boscosas orillas del Guadalquivir y el Guadajoz.



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

Desde la estación de Valchillón la Vía Verde se abre camino hacia el sur. El trazado arranca al pie del alto silo de cereal, tomando como referencia la topera final de las vías. Dos kilómetros más



Imagen 2 Cartel.

adelante, nuestro camino saltará sobre los habitualmente magros caudales del río Guadajoz. El puente es de hormigón y ladrillo, como todos los de la traza.

Todos estos puentes son obras de gran simplicidad pero tienen una indudable marca estética de buen gusto. Los actuales puentes datan de la posguerra, época en la que fueron sustituidos los originales metálicos. Tras el puente, la ruta se interna en la Finca La Reina (a 2,5 kms de Valchillón), lugar donde la vía traza las primeras grandes curvas sobre las colinas, a través de las cuales el ferrocarril iba ganando la altura



Imagen 3 Ruta 1.

suficiente para abandonar el valle del Guadalquivir, ascenso que se lograba de forma suave sobre grandes terraplenes y trincheras.

Km 6



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA



Imagen 4. Ruta 2.

En esta remontada se llega al primer y único túnel de la línea, el túnel de Las Tablas (km 6 del recorrido), el cual fue utilizado para el cultivo de champiñones. (Nota: Actualmente el túnel no

dispone de alumbrado por lo que aún a pesar de ser cortito, cuando se circula por la zona central puede resultar peligroso,



Imagen 5. Ruta 3

especialmente si hay otros usuarios, por lo que es aconsejable ir provistos de alumbrado, para ver y para ser vistos)

Tras el túnel se llega al apeadero de Las Tablas de Córdoba (km 7). Una veterana casilla, marca el enclave de aquella escala ferroviaria, lejos de cualquier parte y varada en un mar de tierras de labor, arañadas año tras año por el arado.

La vía prosigue su sinuoso recorrido ascendiendo entre colinas y vaguadas, sobre un paisaje de campiña cerealista que se torna especialmente atractivo en primavera. Para salvar las vaguadas



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

más pronunciadas se tendieron atrevidos y estilizados puentes. El primero de éstos cruza el arroyo del Temple, obra que tiene adosada a sus pilastras un curioso pozo. Superado el puente, desde la traza, a nuestra derecha y en la lejanía, se divisa la inconfundible silueta del castillo de Almodóvar del Campo, junto a cuyas piedras centenarias pasan diariamente decenas de trenes AVE camino de Madrid o Sevilla.

Km 16

Pasado el cerro de La Cabaña, un nuevo puente salva la vaguada del arroyo de La Torvisca. Esta obra es el anuncio de llegada a la estación de Guadalcázar (km 16) pueblo al que, no obstante, se puede acceder más rápido desde el propio puente siguiendo unos caminos rurales que pasan bajo la vía. De esta estación donde ahora se ubica un área de descanso de la vía verde sólo se conserva el solar y un solitario pozo.



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA



Imagen 6. Ruta 4.

El camino continúa hacia el oeste, y comienza a perder altura al entrar en la vaguada por donde discurre el arroyo de La Marota. Allí, un discreto puente cruza sobre los carrizos del arroyo. Desde este puente, la traza comienza el contorneo de una masa forestal, que conforma el Parque de El Hecho (km 18). Este parque está dotado de zonas de barbacoa y abundantes sombras, muy de agradecer en estos parajes tan expuestos al implacable sol andaluz.



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA



Imagen 7. Ruta

Tras el parque la vía verde enfilea un tramo en el que se pasará junto a un curioso embalse que retiene (si las hubiera) las aguas del arroyo Escorial. Lo peculiar de esta obra es que ha utilizado como dique un terraplén del ferrocarril. A 300 m del embalse, unos rústicos poyetes de piedra son los únicos restos del discreto apeadero de Las Pinedas. El poblado de colonización al que daba servicio (situado a la altura del km 20 de la vía), queda a pocos metros de la traza pero, rarezas de nuestro ferrocarril, el apeadero se dispuso a casi un kilómetro del pueblo. En la actualidad es otra área recreativa.

Km 26

En el pueblo, junto a la vía, se ubica una fuente de agua potable, punto de refresco obligado para afrontar las largas rectas que,



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

superado el arroyo de Guadalmazán, conducirán al viajero hasta la estación de La Carlota (km 26). En realidad, esta localidad dista 6 km de su estación, siendo La Fuencubierta la población que está situada junto a la vía verde. También la identificación de la estación es casi un reto para los arqueólogos industriales, ya que de ella sólo se conserva en pie la casa de capataz y un pequeño almacén anejo.



Imagen 8. Ruta

A partir de aquí, la Vía Verde prosigue hacia la provincia de Sevilla, a donde llega en poco menos de 2 km. Un río de curioso nombre (El Garabato) marca la divisoria. Este tramo sevillano al paso por el término municipal de Écija ha sido acondicionado también como Vía Verde durante otros 30 km más.



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

4. MAPA:



Imagen 9. mapa 1



Imagen 10. mapa 2



5. Perfil topográfico:

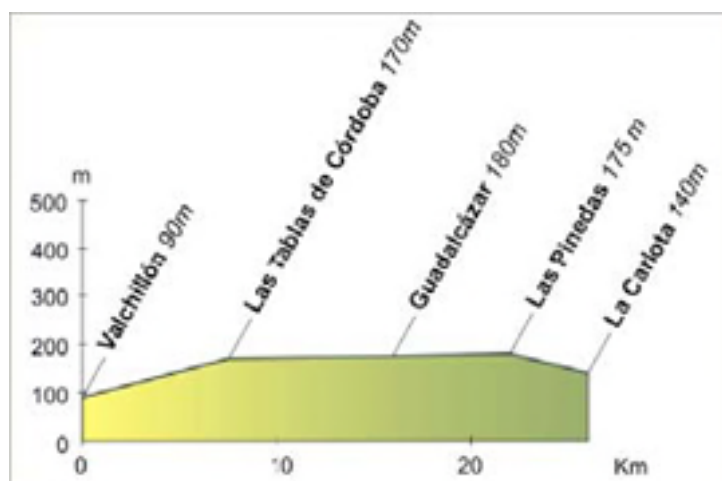


Imagen 11. Perfil Topográfico.

6. DATOS DE INTERÉS:

Fiestas Populares:

Córdoba:

- Feria de Nuestra Señora de la Salud: su origen se sitúa en el año 1284 y se celebra anualmente en Córdoba durante los dos últimos fines de semana de mayo.
- Semana Santa de Córdoba: Se celebra entre los meses de Marzo y Abril, depende de cada año.
- Concurso de los patios cordobeses: del 7 al 18 de Mayo.
- Fiesta de las Cruces de Mayo: se celebra el 3 de Mayo.
- Semana Santa de Bujalance: declarada de interés turístico nacional.

Guadalcazar:



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

- Carnaval: de fecha variable es tradición popular en Guadalcazar, que niños y jóvenes se disfracen con trapos viejos y harapos, son las llamadas **"máscaras"**. También se celebra el concurso de disfraces y chirigotas.
- Semana Santa: la Semana Santa en es vivida más intensamente el Jueves y viernes Santo. El Jueves Santo procesionan Jesús Nazareno y la Virgen de los Dolores.
- La Candelaria: Se celebra el día 2 de febrero. Por la noche conmemoran esta fiesta haciendo arder enormes pilas de leña.
- Cruz de Mayo: Se celebra en los primeros días del mes de mayo, montándose en diferentes puntos del pueblo cruces y barras para celebrar esta festividad.
- Romería en honor a San Isidro Labrador: Se celebra El 15 de. Los vecinos del lugar, y de algunos pueblos circundantes, se dirigen en peregrinación hasta "El Hecho"
- Feria y fiestas populares en honor a la Virgen de la Caridad: es la fiesta de su patrona y se celebra el 15 de Agosto.

La Carlota:

- La Candelaria y Palmitas del arroyo (1 y 2 de Febrero).
- Romería de San Isidro: del 14 al 16 de Mayo.



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

- Día de la Colonización: 5 de Julio.
- Mercado Colono: segundo fin de semana de Julio.
- Festividad de la Asunción: segunda semana de Agosto.
- Feria y fiestas patronales: del 14 al 17 de Septiembre.
- Fiesta de la Virgen del Rosario: patrona de La Carlota, el 7 de Octubre.

Restos Arqueológicos:

Castillo de Almodóvar del campo:

Aproximadamente a la altura del km 9 de la Ruta, a la derecha del la vía se puede divisar a lo lejos la silueta del castillo de Almodóvar del Campo, en el municipio del mismo nombre, ya en la provincia de Ciudad Real.



Imagen 12. del castillo.



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

Restos Romanos cerca de La Carlota:

Al sur de La Fuencubierta, junto a las ruinas de una antigua casa colona, al noroeste de la antigua estación de La Carlota, ladrillos y tejas romanas. Posible situación de una villa romana.

Museo de ciencias naturales del Guadalcázar:

Palacio de los Marqueses de Guadalcázar, Calle de San Bernardo, 44, c/v Calle del Pez.

- Planta primera: Paleontología
- Segunda Planta: Mineralogía
- Tercera Planta: Entomología

El museo se puede visitar todos los días pero se necesita concertar cita, siendo el horario el sábado solamente por la tarde de 16:30 a 18:30, y los domingos por la mañana desde las 12:00h a las 14:00h y por la tarde de 16:30h a 18:30h.

7. ACTIVIDADES:

Actualmente los apasionados de la vía verde de la Campiña han creado un grupo en Facebook donde quedan para salir juntos con la bicicleta a recorrer este maravilloso paraje, y realizar una comida entre todos.

También se han reunido con anterioridad para realizar una plantación de árboles y poner su granito de arena contra el cambio climático.



8. BIBLIOGRAFÍA:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/C%F3rdoba/V.V.%20de%20la%20Campi%F1a%20%28I%29>

<http://www.mundo-geo.es/viajes-y-expediciones/viajes/via-verde-de-la-campina>

http://www.equalitasvitae.com/es/guia/turismo_adaptado.php?ruta=viasverdescordoba#

<http://www.guadalcazar.es/index.php?page=fiestas-y-tradiciones>

<http://www.pueblos-espana.org/andalucia/cordoba/la+carlota/>

[http://wikanda.cordobapedia.es/wiki/Museo_de_Ciencias_Naturales_\(Guadalca%3%A1zar\)](http://wikanda.cordobapedia.es/wiki/Museo_de_Ciencias_Naturales_(Guadalca%3%A1zar))

9. Bibliografía ilustraciones:

Imagen portada:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/N%BA%2034/La%20Diputaci%F3n%20de%20C%F3rdoba%20premiada%20por%20su%20apoyo%20a%20la%20V%EDa%20Verde%20de%20la%20Campi%F1a>.

Imagen cartel:

<http://www.facebook.com/group.php?gid=104589682919027&v=wall&viewas=0#!/photo.php?fbid=1504817059849&set=o.104589682919027&theater>



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

Imagen Ruta 1:

<http://www.facebook.com/group.php?gid=104589682919027&v=wall&viewas=0#!/photo.php?fbid=1504815539811&set=o.104589682919027&theater>

Imagen Ruta 2:

<http://www.lavereita.es/2007/12/via-verde-de-la-campia-12-dic-07.html>

Imagen Ruta 3:

<http://www.facebook.com/group.php?gid=104589682919027&v=wall&viewas=0#!/photo.php?fbid=1504815859819&set=o.104589682919027&theater>

Imagen Ruta 4:

<http://www.pueblos-espana.org/andalucia/cordoba/guadalcazar/365706/>

Imagen Ruta 5 y 6:

<http://www.facebook.com/group.php?gid=104589682919027&v=wall&so=60#!/photo.php?fbid=1504817019848&set=o.104589682919027&theater>

Imagen mapa 1:

<http://sites.google.com/site/verticaliacordoba/noticias/viaverdedelacampia%E2%80%93valchillon>



PHEJD: VÍA VERDE DE LA CAMPIÑA

Imagen mapa 2:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/C%F3rdoba/V.V.%20de%20la%20Campi%F1a%20%28I%29>

Imagen Perfil Topográfico:

<http://sites.google.com/site/verticaliacordoba/noticias/viaverdedelacampina%E2%80%93valchillon>

Imagen del castillo:

<http://academiahispanica.wordpress.com/>

Logo:

<http://www.facebook.com/group.php?gid=104589682919027&v=wall&viewas=0#!/photo.php?fbid=1405330572749&set=o.104589682919027&theater>



Imagen 13. Logo

