

“PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE”: VÍA VERDE DEL LITORAL



Autora: MARI CARMEN GARCÍA-UCEDA IZQUIERDO

Año 2011



INDICE

1. HISTORIA DE LA VÍA VERDE
2. FICHA TÉCNICA
3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA
4. MAPA
5. PERFIL TOPOGRÁFICO
6. DATOS DE INTERÉS
7. ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESA VÍA
8. BIBLIOGRAFÍA
9. ILUSTRACIONES



1. HISTORIA DE LA VÍA VERDE

Ferrocarril Gibraleón-Ayamonte

Gibraleón-Ayamonte

Tipo	<u>Vía férrea</u> convencional desmantelada
Longitud	49'5 <u>km</u>
Orientación	<u>Noreste</u> a <u>Suroeste</u>
Inicio	<u>Gibraleón</u>
Fin	<u>Ayamonte</u>
Administración	(desmantelado)

La línea de ferrocarril Gibraleón-Ayamonte, fue una línea concluida en 1936 que, partiendo de la línea Huelva-Zafra a la altura de Gibraleón, terminaba en la ciudad de Ayamonte, junto a la frontera con Portugal, y discurría por la Tierra Llana de Huelva uniendo las localidades de Gibraleón, Aljaraque (apeadero a unos 7 km), Cartaya, Lepe, La Redondela, Isla Cristina (apeadero a unos 400 metros de Pozo del Camino y a



unos 1300 metros de Isla Cristina) y Ayamonte. Fue desmantelado en 1987 por escasa demanda.

Los inicios del ferrocarril en esta zona se remontan al año 1917, cuando se aprueba el proyecto original, algo diferente en su trazado al que se construiría finalmente. Originalmente, el ferrocarril estaba concebido para el transporte conservero, desde los puertos de origen, fundamentalmente desde el puerto de Isla Cristina, del mismo modo que el ferrocarril de la uva se encargaba de lo mismo en Jerez, sin embargo, con el inicio de la Guerra Civil española, los planes cambiaron para transportar armamento desde la frontera portuguesa hacia el interior de la península por las tropas franquistas. Uno de los vestigios de los planes para llevar el ferrocarril hasta Isla Cristina era el puente sobre la ría Carreras, para llegar hasta el puerto isleño, diseñado exclusivamente como puente ferroviario y que posteriormente sería usado como puente para el tráfico rodado de un solo carril de circulación, hasta 1978 el único que unía la ciudad por el norte, cuando se construyó un nuevo puente de doble calzada.

El trazado de la línea es muy llano, con muy poca pendiente y con pocas curvas cerradas, favorecido por lo llano de la zona. Algunos de sus construcciones singulares son el puente sobre el río Piedras, entre Lepe y Cartaya, una típica construcción en acero al estilo de las que se hacían a finales del XIX, y el puente que salva el Odiel, justo a la salida de Gibraleón.

Este ferrocarril, tras la guerra, se comenzaría a explotar como línea de pasajeros, principalmente, aunque tras los años 1960,



cuando se comienza a generalizar el autobús y el vehículo privado, el ferrocarril deja de ser competitivo y pierde pasajeros. A pesar de que en los años 1980 la población servida entre Gibraleón y Ayamonte alcanzaba los 60.000 habitantes, resulta deficitaria, debiendo la Junta de Andalucía cubrir los costes de explotación para mantenerlo en servicio. En general, la poca frecuencia de paso, la lentitud, la distancia de algunas de sus paradas a la localidad que presta servicio, entre otros factores, desencadenarían que en 1987 se decidiera clausurarla y se iniciara su desmantelamiento.

- La línea en la actualidad: *Vía verde Litoral*

Tras entrar en deshuso, se usaron las traviesas para construir caminos forestales (caminos verdes), paseos marítimos (paseo litoral de Isla Cristina) e incluso cerramientos de fincas (estación de autobuses de Ayamonte), aprovechándose el metal de la vía para nuevas fundiciones. En los años 1990 se comienza a rehabilitar el recorrido para adecuarlo como vía verde, sin embargo, la empresa sería imposible de mantener una vez concluida satisfactoriamente y entraría nuevamente en abandono a los pocos años.

Algunas de las estaciones a su paso recibieron otros usos; en Ayamonte se convertiría en la nueva estación de autobuses, en Lepe la zona de vías se convertiría en un parque urbano y la estación en bar de copas, en Isla Cristina en un centro Social, en La Redondela en instalaciones deportivas y en Cartaya una estación de servicio para su Centro de Transporte de Mercancías.



Otras sin embargo caerían en desuso como el alejado apeadero de Aljaraque.

El trazado de la antigua línea es usado aún como vía verde, aunque sin fondos para su mantenimiento. Se conoce como la Vía Verde Litoral, con un carril-bici habilitado en un lateral del antiguo trazado sin embargo su estado de conservación no permite una circulación estable.

Está localizada sobre el que fue el trazado ferroviario de la línea Gibraleón-Ayamonte. Esta línea nació con fines internacionales, planteando una conexión directa con Portugal, donde la conexión más cercana la tenía a la altura de Badajoz. El proyecto de este trazado ferroviario fue acometido por el Estado español y fue inaugurado en 1938. Primeramente tuvieron su utilización los trenes de mercancías y posteriormente se abrió el servicio de viajeros. La línea fue gestionada por RENFE que finalmente suspendió su tráfico en 1988, aunque cabe pensar que hubiese corrido otra suerte si se hubiera construido en ese tiempo el puente sobre el río Guadiana, aunque también hay que decir que en Portugal también quedó frustrado el trazado del ferrocarril que desde Setúbal y Faro, llegaba hasta la localidad de Vila Real de Santo Antonio. En 1998 se comienza a realizar ciertos trabajos que facilitaron de algún modo su uso para cicloturistas, caminantes y jinetes, a partir de la inversión realizada por el Ministerio de Medio Ambiente y otros del fondo de Cohesión de la Comunidad Económica Europea, actualmente se encuentra en un proceso acelerado de uso indebido y abandono por parte de los ciudadanos y las distintas corporaciones municipales, dando



lugar a la desaparición del consorcio de la Vía Verde a finales del 2001 y especulando, por parte de algunos ayuntamientos, en anunciar planes para urbanizar esta franja de terrenos.

2. FICHA TÉCNICA

VÍA VERDE ACONDICIONADA: Vía Verde con serios problemas de mantenimiento.

Dadas las graves deficiencias existentes en el itinerario por su deficiente mantenimiento, esta Vía Verde no ofrece las condiciones necesarias para ser considerada "vía verde acondicionada" (se avisará de cambios en esta situación)

Desde las márgenes del Odiel hasta la frontera portuguesa del Guadiana, atravesando un valioso espacio natural de marismas



Fig.1 Mapa Andalucía.

LOCALIZACIÓN: Entre Ayamonte y Gibraleón. HUELVA

¡ATENCIÓN!: Vía Verde con serios problemas de mantenimiento. Existen discontinuidades del trazado, tránsito de numerosos



vehículos a motor, y puente con rotura en plataforma, lo que hace muy peligroso el paso por el mismo.

Longitud: 49 km

Usuarios: 

Tipo de firme:

Zahorra compactada.

Cómo llegar: Gibraleón: Media Distancia Renfe.

Ayamonte: Autobús Empresa Damas

Conexiones:
Huelva: 20 Kms. desde Gibraleón.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000

Hojas 981, 998 y 999.

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

3.Descripción de la vía



Fig. 2 Estación de Gibraleón.

Comienza esta Vía en la Estación de Gibraleón (a 20 Km de Huelva capital).





Fig. 3 Paisaje de la Vía.



Fig. 4 Puente típico de la ruta.

Tras salir del pueblo cruzamos un bonito río por otro de los puentes metálicos típicos en estas rutas. La información que teníamos sobre esta vía verde decía que estaba muy abandonada e invadida por tráfico a motor. Rápidamente pudimos comprobarlo. En una zona en que la vía vá encajonada en un talud, un enorme y profundo charco



corta el camino. Bici al hombro y a vadear por una "pared" de 8 metros.



Fig. 5 Camino típico de la ruta.

Los esqueletos de las antiguas estaciones jalonan el camino.

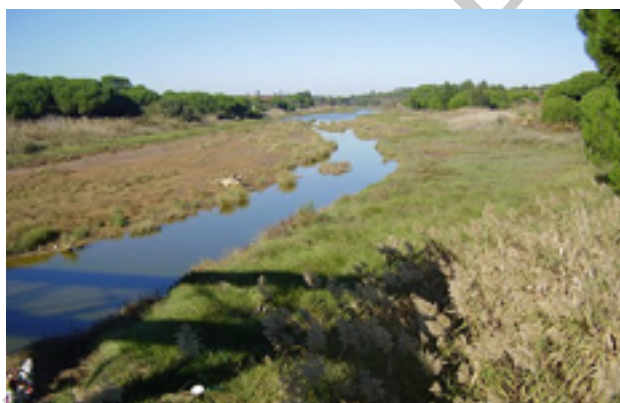


Fig. 6 Riachuelo de la vía.

Nos tropezamos con una máquina que está repasando el camino y pensamos que a partir de ahí todo sería coser y cantar. De nuevo barro por un tubo. La vía está invadida por una auténtica ciénaga,



con sus juncos, sus ranas, etc... De nuevo toca abandonar la vía y buscarte la vida por caminos paralelos.



Fig. 7 Puente de la vía.

Este puente marca el inicio de la zona más frondosa de la vía. Aquí empieza el Paraje Natural del río Piedras y Flechas. Atravesamos preciosas dehesas de pino y alcornoque.



Fig.8 Paisaje de la vía.

Tras pasar Lepe dos veces más nos veremos obligados a abandonar la vía, esta vez por la arena que frena nuestro paso y por otro charco.





Fig.9 Charca de la vía.

En las inmediaciones de Isla Cristina nos adentramos en La Marisma, con abundante representación de aves: flamencos, garzas reales, cormoranes, avocetas.



Fig. 10 Paisaje 2 de la vía.

Pudimos ver también algún Molino de Mareas, ya en desuso.





Fig. 11 Puerto de la vía.

Y ya en Isla Cristina, el puerto nos dio la bienvenida a una bonita degustamos las excelencias de sus mares: gambas, chocos, atún, cor y mucha, mucha cervecita.

4. MAPA



Fig.12 Mapa





Fig. 13 Mapa 2.

Vía Verde del Litoral: .Ayamonte-Playa de Hoyo-Lepe-Cartaya-Gibraleón.

Provincia: Huelva

Características generales: Trazado ferroviario transitable.

Longitud total: 49 kilómetros

Tipo de firme: tierra compactada. Infraestructuras: 2 puentes.
Entorno: marismas del río Guadiana y Centro de Interpretación, cultivos de invernadero, frutales, pinares, marismas del río Piedras, río Odiel.



Visitas de interés:

Marismas de Isla Cristina (Paraje Natural). Ayamonte (Iglesia de San Francisco, S.XVI; iglesia del Salvador, s.XII). Marismas del río Piedra (Paraje Natural). Huelva(Catedral, S.XVIII; iglesia barroca de San Pedro; Plaza de las Monjas). Isla de Enmedio (Reserva Natural). Marismas del Odiel (Paraje Natural). Fiestas populares: Isla Cristina (Carnavales). Cartaya (Fiestas de la Virgen del Rosario, finales de septiembre). Gibraleón (Fiestas de San Isidro, 15 de mayo). Alojamientos: Ayamonte, Isla Cristina, Lepe, Cartaya, Gibraleón, Huelva.

Acceso: Desde Huelva, y por la N-431.

5. PERFIL TOPOGRÁFICO

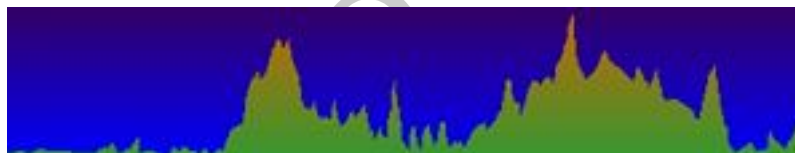


Fig. 14 Perfil topográfico.

Distancia recorrida: 49,23 kilómetros

Altitud min: 1 metros, max: 58 metros

Desnivel acum. subiendo: 197 metros, bajando: 187 metros

Grado de dificultad: ■ Fácil



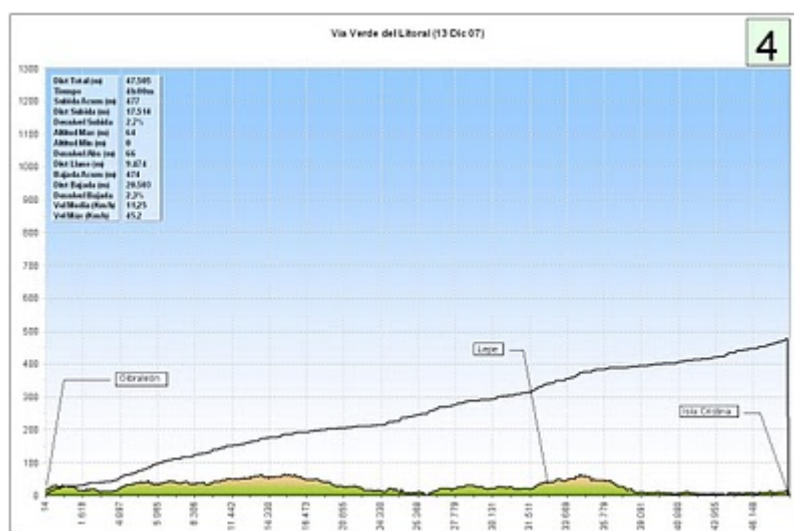


Fig. 15 Perfil topográfico 2.

6. Datos de interés

Informe sobre la situación de la Vía Verde del litoral onubense

Ecologistas en acción de Huelva ha presentado un detallado informe-denuncia sobre el abandono y deterioro de la Vía Verde del litoral dirigido a la Consejería de Medio Ambiente y los Ayuntamientos por los que transcurre esta infraestructura pública. También han remitido copia del informe a la Fundación de Ferrocarriles Españoles, encargada de la coordinación del programa Vías Verdes. El informe realizado por miembros de Ecologistas en Acción consta de más de 150 páginas con 127 fotografías, acompañados de la correspondiente cartografía, en las que se analiza de manera exhaustiva el estado de la vía verde del litoral, dividiendo en tramos todo su recorrido y



cuantificando el grado de conservación o deterioro, según su estado actual.

El pasado 1 de enero se cumplían 22 años de la ejecución del nefasto Real Decreto aprobado en Consejo de Ministros, por el que se autorizaba a RENFE para proceder a la suspensión de servicios en las líneas calificadas como "altamente deficitarias", viéndose abocadas al cierre de multitud de líneas de ferrocarril. Como alternativa a la desaparición de la línea de tren que enlazaba Huelva con Ayamonte, se pensó en una Vía Verde gestiona mediante la creación de un Consorcio formado por los ayuntamientos que recorría esta línea. El tramo propuesto comprendía los cuarenta y nueve kilómetros, que transcurren por espacios naturales muy singulares de la provincia de Huelva. Hay que recordar que finalmente las obras de adecuación y transformación de la antigua línea en la actual vía verde, fueron ejecutadas por el Ministerio de Medio Ambiente en 1998, invirtiendo la no despreciable cifra de 1'39 millones de euros.

Ecologistas en Acción en su permanente lucha en defensa del medio ambiente viene denunciando hace algunos años (carta enviada el verano del 2001 a los ayuntamientos de Gibraleón, Cartaya, Lepe, La Redondela, Isla Cristina y Ayamonte; comunicado a los medios de comunicación en marzo 2002...), el lamentable estado de abandono por el que atraviesa la conservación y mantenimiento de la Vía verde del Litoral de Huelva así como el escaso interés que despierta en los ayuntamientos citados, en la administración ambiental a nivel andaluz y también en la estatal, sin olvidar, el desconocimiento



de esta lamentable situación por parte de la Fundación de Ferrocarriles Españoles.

La existencia de basuras y la falta de limpieza, la dejadez en la adecuación y recuperación del firme, el deterioro del vallado, la circulación de vehículos a motor (no hay que olvidar que esta vía esta destinada exclusivamente a usuarios de bicicletas, recorridos a pié o paseos a caballo), la pérdida de elementos arquitectónicos, la destrucción del mobiliario de uso público, la existencia de especies exóticas, los innumerables escombros, los vertidos fecales, los antiguos apeaderos en estado ruinoso, los tramos cortados por carreteras, las zonas inundadas de difícil circulación, el estado de abandono del puente de La Tavirona, la ocupación por urbanizaciones y edificios municipales, el deterioro del palomar de la Huerta Noble, el vertido de residuos de las explotaciones agrícolas, el asfaltado de tramos de la vía verde y la construcción de una gasolinera y una estación de autobuses sobre el último tramo de esta vía verde.

Para aquellos que lo olvidaron, hay que recordarles el gran interés que representa la conservación de esta vía verde como pasillo alternativo para el disfrute lúdico de los valores naturales de esta comarca tan castigada por el excesivo crecimiento de la agricultura intensiva y de interminables zonas residenciales, muchas de ellas como segunda vivienda. Para finalizar, también queremos señalar que esta vía verde del litoral está integrada dentro de la red Verde Europea REVERMED , bajo el paraguas protector de La Declaración de Lille (12 septiembre 2002),



donde se insta a las administraciones y ciudadanos europeos, a la consolidación de la red verde europea.

- RECUPERACIÓN Vía verde Litoral

La Vía Verde del Litoral (Huelva) se va recuperando de su abandono.

El Ayuntamiento de Lepe está ejecutando las obras de adecuación para su uso peatonal de antigua Vía Verde, a través del área de Economía y Fomento del consistorio. En un comunicado, el consistorio informó que la actuación ha estado dirigida a la colocación de elementos ambientales en un amplio tramo de la Vía Verde a su paso por la localidad. Este tramo – con graves problemas de conservación - se quiso inicialmente explotar mediante la creación de un consorcio formado por varios ayuntamientos, aunque finalmente fue disuelto. Hay que recordar que los 47 km de la Vía Verde del Litoral desde Gibraleón a Ayamonte fueron ejecutados por el Ministerio de Medio Ambiente en 1998 invirtiéndose en ellos 1,39 millones de euros.

Los trabajos ahora emprendidos consisten en actuaciones de limpieza, adecuación y recuperación del firme, así como instalación de vallado para impedir la entrada y tránsito de coches y motos por la vía verde. Asimismo, en este tramo de la vía verde se van a instalar papeleras, bancos, carteles informativos y se va a realizar un circuito deportivo que se



extiende desde la antigua estación de tren hasta el puente de la Tavirona.

Actuaciones como ésta, y las emprendidas por el Ayuntamiento de La Redondela hacen recuperar la esperanza en que la Vía Verde del Litoral vuelva a ser lo que fue en su día: un magnífico itinerario por uno de los espacios más singulares de la provincia onubense.

- AYAMONTE

Lugares de interés:

Fiestas

- Semana Santa en Ayamonte.
- Carnaval de Ayamonte
- Procesión de la Virgen del Carmen en la Barriada de Canela (15 de julio)
- Fiestas del Salvador (primera semana de agosto)
- Fiestas de Nuestra Señora de las Angustias (Ayamonte), Patrona de la Ciudad (segunda semana de septiembre).
Siendo el día de la Virgen el día 8 de septiembre
- Fiestas de San Antonio (Barriada de Punta del Moral).



Edificios y Monumentos Religiosos



Fig. 16 Parroquia del Salvador. Barrio de la Villa (Ayamonte).



Fig. 17 Fachada de la Parroquia de las Angustias de Ayamonte.

Espacios Naturales · Visitas culturales

Capilla de San Antonio	Casa Grande
La denominada actualmente Capilla de San Antonio, situada en la calle que lleva su nombre, fue en principio Ermita y ...	Fue construida por D. Manuel Rivero en 1745, siguiendo la pauta de las casas gaditanas de la época. La casa ...
Ermita de San Sebastián	Iglesia del Salvador



Data del siglo XVI, de estilo Gótico/Mudéjar. Sencilla extificación de mampostería, compuesta de tres naves que se encuentran separadas entre ...	Es de estilo mudéjar (siglo XV) y está ubicada en la parte más antigua y alta de la ciudad, en ...
Museo de la Soledad	Palacio del Marqués de Ayamonte
En 1550 se crean en el Templo de San Francisco dos Hermandades, la del Cristo de Vera Cruz y la ...	Notable edificio del siglo XVI que sirvió de residencia a los Marqueses de Ayamonte, quienes asimismo colaboraron en la construcción ...
Parroquia de las Angustias	Templo de la Merced
Templo emblemático ya que acoge a la patrona de Ayamonte. Su construcción data del segundo cuarto del siglo XVI, de ...	El convento y templo de la Merced fueron fundados por Don Diego Pérez Maestre en el año 1640. Cuenta con ...
Templo de San Francisco	
El templo de San Francisco perteneció a un antiguo convento franciscano fundado en 1417 por la casa de Béjar, aunque, ...	

La ciudad se divide en tres núcleos urbanos: dos de ellos costeros y uno interior. Entre sus monumentos de interés



destacan las ruinas del castillo romano (actual Parador) con fantásticas vistas, la Iglesia Nuestra Señora de las Angustias, la Iglesia Parroquial del Salvador (de estilo mudéjar), las casas de indios y la Iglesia de San Francisco, que perteneció a un antiguo convento franciscano.

Otras visitas recomendables son el Palacio Marqués de Ayamonte, el Templo de la Merced, la Ermita de San Sebastián, el Parque Botánico o la Casa Grande, construida por Don Manuel Rivero en 1745.

Las playas de Ayamonte (Huelva), de arena dorada, son dos y distan seis kilómetros entre sí: Isla Canela, de gran extensión, ubicada en un entorno natural cerca de la frontera, y Punta del Moral, playa de menor afluencia turística y aguas tranquilas.

Las playas de Isla Canela y Punta del Moral, de las mejores que pueden encontrarse en la Costa de la Luz, cuentan con gran equipamiento de servicios y chiringuitos en los que degustar un buen plato de fritura de pescado, y en su entorno puede encontrarse gran oferta de alojamientos.

Playas

Isla Canela	Punta del Moral
Extensa playa, cercana a Portugal y ubicada en un entorno natural de marismas, caños, arenales, y dunas.	Playa de tipo rural, de arena dorada, aguas tranquilas y poco congestionada, se encuentra situada en un entorno verde



Durante la estancia en Ayamonte (Huelva), el turista puede aprovechar para realizar excursiones a las localidades cercanas, a Portugal, disfrutar de la naturaleza visitando los parajes naturales de su entorno, disfrutando del avistamiento de aves o de los extensos pinares, practicar actividades deportivas como el senderismo, kitesurf, vela... o dar un paseo en barco por el Guadiana...

Se recomienda realizar una ruta por el Paraje Natural de las Marismas de Odiel, en la desembocadura del río. Si el turista desea acercarse a Portugal, un viaje perfecto es Tavira, a 40 kilómetros de Ayamonte, con bellos paisajes y magníficas playas.

- GIBRALEÓN

Monumentos:

IGLESIA DE SAN JUAN BAUTISTA (siglo XIV), IGLESIA DEL CARMEN, IGLESIA DE SANTIAGO, CONVENTO DEL VADO (recientemente restaurado y convertido en centro cultural para exposiciones, conciertos, pregones etc. Es un marco incomparable, CONVENTO Ntra. Sra. DE GUADALUPE DE LAS HERMANAS ADORATRICES, CASTILLO que pronto será restaurado para museo de arte contemporáneo, ERMITA DEL CRISTO DE LA GUADAÑA sede del simpecado y hermandad de la virgen del Rocio, CAPILLA DE SAN ISIDRO, ERMITA DE SAN ISIDRO (recinto romero).



Fiestas:

Feria de San Lucas

La Feria de San Lucas se celebra en octubre, de origen ganadero, data de 1323 y es una de las más importantes de la provincia congregando a muchos visitantes debido a la grandes exposiciones en la Feria Regional de Artesanía.

Fiesta de San Roque

A mediados de agosto tiene lugar en la localidad olontense la festividad de San Roque en honor al patrón de la localidad. El ayuntamiento cada año obsequia a los olontenses y a los visitantes con las actuaciones de diversos artistas del panorama nacional, además de con el Certamen Nacional de pintura. En esta festividad se elige entre las muchachas del pueblo la Reina de las fiestas , en la que existe una categoría infantil, que representaran a su pueblo en varios actos durante su año de reinado. Recientemente se ha incorporado el concurso masculino, siendo esta otra manifestación de que Gibraleón lucha por la igualdad de género.

San Isidro Labrador

La festividad se divide en dos partes. La primera consta de la procesión del santo por la calles del pueblo , al cual se le lanza desde los balcones todo tipo de alimentos, entre otros objetos, para que los seguidores del Santo, en la procesión, los recojan en agradecimiento a la buena cosecha obtenida. La segunda



parte tiene lugar en el campo habitualmente 2 semanas después de la festividad en la calle, en el lugar conocido como "San Isidro" donde se construyó una ermita y alrededor de esta los vecinos de la localidad han construido casas en lo que sería como un pequeño Rocío.

Monumentos

- Alcázar o castillo, el cual se encuentra un estado lamentable de deterioro.
- **Iglesia del Carmen**, la más antigua del municipio ya que data de 1331 y se puede enmarcar dentro del estilo gótico-mudéjar. Fué capilla del antiguo convento de Ntra. Sra. del Carmen de la Orden Carmelita. En su interior se conservan imágenes del Santísimo Cristo de la Sangre 1939, del maestro imaginero Antonio Castillo Lastrucci y de María Santísima de la Soledad 1947, de Antonio León Ortega.
- **Iglesia de Santiago el Mayor**, de estilo renacentista. Este edificio, que data del siglo XVI, albergaba el convento donde residían seis monjas de la Comunidad de Adoratrices Perpetuas con sede en Roma, las cuales abandonaron la localidad en el verano de 2006 sin justificar causa alguna.
- **Parroquia de San Juan**, actualmente es el centro neurálgico del culto en Gibraleón. Es la parroquia de la localidad, el edificio fue finalizado en 1380, sobre las ruinas de la anterior mezquita. Puede enmarcarse dentro del estilo gótico-mudéjar.



- Convento Madre de Dios del Vado, el edificio más emblemático de esta localidad. Fue fundado 1587 por D. Francisco de Zúñiga conocido como el Duque de Béjar y Marques de Gibraleón, al cual hay una dedicación en la famosa obra de Don Miguel de Cervantes "El Quijote". El convento de estilo mudéjar quedó bastante dañado durante la Guerra civil española en 1936 y permaneció prácticamente en ruinas e incluso se instaló un taller de carpintería metálica en su interior. Actualmente está reformado y ha recuperado gran parte de su esplendor.
- **Cristo del Cementerio**, talla anónima de madera policromada del siglo XIII. Se encuentra expuesto en el Ayuntamiento.

7. ACTIVIDADES

Sin duda la ruta de senderismo preferida y más famosa de la zona.

Se trata de un recorrido de más de 40 kilómetros que discurre sobre lo que antiguamente fue la vía de un tren y que discurre junto al Paraje Natural de las Marismas de Isla Cristina. Se puede realizar a pie, en bicicleta o incluso a caballo y durante el recorrido se pueden contemplar, entre alcornoques y olivos, algunos restos de torres almenaras y molinos de mareas. Cada año se celebra una concentración cicloturista "Vía Verde Litoral" para fomentar esta actividad en contacto con la naturaleza.



Otra ruta recomendada para realizar a pie es la que discurre desde el mismo Paseo Marítimo de Isla Canela hasta Punta del Moral, pero eso, sí, para hacerlo por la misma playa. Son 4 kilómetros en los que disfrutará avistando aves y conociendo grandes dunas.

Pasear por la ribera del Guadiana, por la parte norte de la localidad es otra de las rutas destacadas. Sólo para disfrutar del paisaje convertido en frontera natural con Portugal, merece la pena.

Existen muchas otras rutas de senderismo que se pueden practicar en la mayoría de las localidades andaluzas.

Puedes encontrar rutas familiares, recorridos tranquilos para pasear en bicicleta o senderos abruptos perfectos para practicar mountain bike por Huelva. Monta en tu bici por Huelva y disfruta de la Naturaleza en su estado vivo

Isla Cristina - Via Verde

Recorrido: *Isla Cristina - Puerto Pesquero - Via Verde del litoral*

Longitud	Duración	Desnivel	Tipo	Dificultad	A pie	En bici	En coche
7 Km	4h 30m		Circular	Baja	Si	Si	No



Acceso: Puerto Pesquero de Isla Cristina, a la altura de la fábrica de hielos.

Características del recorrido: Este recorrido se realiza por distintos tipos de firme: Acerado, hormigón y albero.



Fig. 18 Paisaje 3.

Esta es una senda que nos permite descubrir la forma de vida que dio origen a la población de Isla Cristina, además de disfrutar de un entorno lleno de variabilidad, encanto y biodiversidad.

Comenzamos en el puerto pesquero entre redes y barcos con un olor penetrante a mar y a pescado. Escuchar entre los rederos, realizando su trabajo sentados en el muelle, expresiones como "jala de aquí", "desenmalla el albur" nos acercarán a la cultura de la gente de la mar.



Entre las embarcaciones que están atracadas en el muelle o las boyas encontramos: arrastreros (con las puertas de arrastre en la popa), cerqueros (con la polea en la cubierta y el bote amarrado a la popa) algún trasmallero (con redes y banderines a bordo) y gran cantidad de pequeños botes y pateras con motores fuera borda para diversas tareas.

Desde el muelle, con la fábrica de hielo a nuestra espalda, vemos al fondo cómo se ha evolucionado de la tradicional carpintería de ribera (construcción de barcos de madera) a una novedosa fabricación de barcos de poliéster.

Comenzamos a caminar hacia el puente que cruza la ría Carreras en dirección al Paraje Natural "Marismas de Isla Cristina" (2.145 has.), utilizando el carril peatonal que comienza al final del puente y que seguiremos por el arcén izquierdo.

La primera parte de la marisma (a ambos lados de la carretera) la encontramos transformada por la acción del hombre, en búsqueda, de un recurso ancestral: LA SAL

Esta actividad minera la aprendimos de pueblos invasores como fueron los fenicios y romanos. Desde entonces y hasta nuestros días estas explotaciones salineras no han experimentado muchos cambios esenciales, es decir, que el sistema de evaporación básicamente es el mismo, cambiando tan solo algunos utensilios sobre todo en lo que a transporte se refiere.

Como podemos observar las salinas se han construido mediante muros y compuertas sobre la propia marisma dividiéndose en



diversas partes: estanque o reservorio de agua, calentadores, cristalizadores...

Las salinas son un lugar idóneo para contemplar (según la época del año) un gran número y variedad de aves que aprovechan su enorme productividad. Entre las más frecuentes y abundantes se encuentran: la cigüeña común *Ciconia ciconia*, el flamenco rosa *Phoenicopterus ruber*, el archibebe común *Tringa totanus*, la cigüeñela *Himantopus himantopus* y algunas gaviotas como la argéntea *Larus argentatus* o la gaviota cabecinegra *Larus melanocephalus*, etc.

Avanzando en el recorrido llegamos hasta una zona donde se encuentra instalada una empresa de cultivos marinos dedicada a la producción de alevines de doradas principalmente. Justo frente, podemos curiosear cómo se despieza y prepara el atún de almadraba, en una empresa salazonera.

Revasada la empresa de cultivos marinos, comenzamos a caminar por la propia marisma (marisma desecada) hasta alcanzar la vía verde, dejando a nuestra izquierda el simbólico edificio rojo de Renfe, ahora ocupado por el Centro Reto.

Caminando por la vía verde nos encontramos con cierta variedad de vegetación característica del bosque mediterráneo, hasta llegar a la altura del edificio del antiguo molino de mareas que alberga el Centro de Interpretación "El Hombre y la Marisma". En el interior de este edificio podemos encontrar una información muy interesante sobre el entorno de la senda que estamos reali-



zando y una maqueta representativa del funcionamiento del molino de mareas.

Continuando el recorrido que haremos por la vía verde, nos vamos a encontrar aspectos muy diversos y contrapuestos, como son la actividad marisquera en la marisma y las explotaciones agrícolas bajo invernadero (transformando la marisma natural). El complejo marismeño que podemos ver a nuestra izquierda nos ofrece un conjunto de visiones y características enormemente ilustrativas.

Ver cómo la vegetación se ha adaptado perfectamente a un ambiente altamente salino y con muchísimas horas de insolación a través de sistemas que en algunos casos son muy complejos.

Entre estas plantas podemos observar: algunas variedades de almajos *Salicornia* sp., espartina *Spartina marítima* la verdolaga marina *Halimione portulacoides*, los limonios *Limonium* sp. o el brezo de mar *Frankenia laevis*. Y por otro lado observar cómo las aves se alimentan de un elevado número de animales (gusanos, peces, crustáceos) que habitan o se refugian en la marisma para reproducirse.

Posiblemente, podamos ver una patera sobre el zapal esperando a algún mariscador para ir a calar las redes o nasas, o simplemente pasar de un estero a otro para coger bocas (cangrejos) o almejas.

Otra señal de la existencia del ferrocarril por este entorno es la caldera que podemos ver en la vía una vez rebasado el Molino de



Mareas, donde los trenes a vapor repostaban a lo largo de su camino.

A unos 100 metros de la caldera, y antes de regresar, os invito a subir a lo alto del cantil (el alto de Don Gaspar) y recrearos de una vista panorámica del complejo marismeño que seguro os va a encantar.

En el recorrido de regreso sugerimos una variante', el camino paralelo a la vía verde (ojo mucha precaución carril de coches) que lo encontraremos girando a la derecha una vez pasado el Molino de tareas: y al salir a la carretera por el arcén contrario al que hemos traído.

8. BIBLIOGRAFÍA

- *Proyecto de Ferrocarril de Huelva a Ayamonte y solicitud de prórroga para las obras.* Documentos A/119/2 y A/88/20. biblioteca de Madrid.
- Breve historia. Archivado desde el original, el 2001.
- Vía Verde del Litoral. Archivado desde el original, el 2010.
- http://es.wikipedia.org/wiki/Ferrocarril_Gibrale%C3%B3n-Ayamonte
- <http://garrat-patrimoniominero-industrial.blogspot.com/2011/02/via-verde-del-litoral.html>
- <http://www.rutasdelsur.es>
- www.viasverdes.com
- <http://es.wikipedia.org/wiki/Gibraleon>
- <http://es.wikipedia.org/wiki/Ayamonte>



9. ILUSTRACIONES

- Fig. 1 Mapa Andalucía. www.viasverdes.com
- Fig. 2 Estación de Gibraleón.
<http://es.wikipedia.org/wiki/Gibraleon>
- Fig. 3 Paisaje de la Vía.
<http://es.wikipedia.org/wiki/Gibraleon>
- Fig. 4 Puente típico de la ruta. www.viasverdes.com
- Fig. 5 Camino típico de la ruta. www.viasverdes.com
- Fig. 6 Riachuelo de la vía. www.viasverdes.com
- Fig. 7 Puente de la vía. www.viasverdes.com
- Fig. 8 Paisaje de la vía. www.viasverdes.com
- Fig. 9 Charca de la vía. www.viasverdes.com
- Fig. 10 Paisaje 2 de la vía. www.viasverdes.com
- Fig. 11 Puerto de la vía. www.viasverdes.com
- Fig. 12 Mapa www.viasverdes.com
- Fig. 13 Mapa 2. www.viasverdes.com
- Fig. 14 Perfil topográfico. <http://garrat-patrimoniominero-industrial.blogspot.com/2011/02/via-verde-del-litoral.html>
- Fig. 15 Perfil topográfico 2. <http://garrat-patrimoniominero-industrial.blogspot.com/2011/02/via-verde-del-litoral.html>
- Fig. 16 Parroquia del Salvador. Barrio de la Villa (Ayamonte). <http://es.wikipedia.org/wiki/Ayamonte>
- Fig. 17 Fachada de la Parroquia de las Angustias de Ayamonte. <http://es.wikipedia.org/wiki/Ayamonte>
- Fig. 18 Paisaje. <http://www.rutasdelsur.es>

