

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DE LUCAINENA DE LAS TORRES



Jaime Barba Fernández

Año 2011



ÍNDICE

1. Historia
2. Ficha Técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil Topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Ilustraciones



1. HISTORIA

Según la Generalitat de Cataluña (Consell Català de l' Esport, Marzo 2004), Se conocen como vías verdes a determinadas vías de comunicación alternativas al tráfico motorizado. Son itinerarios seguros y accesibles que permiten caminar, correr, ir en bicicleta o patinar, integrando en el concepto de movilidad los beneficios que comporta la actividad física y deportiva.

Estas vías tienen otros valores añadidos ya que acercan al ciudadano a la naturaleza, ayudan a conocer el patrimonio histórico, favorecen el desarrollo del turismo activo y fomentan la creación de nueva ocupación. Para implantar las vías verdes se aprovechan básicamente antiguas infraestructuras de origen ferroviario, que convenientemente adaptadas se utilizan para este nuevo uso.

Las vías verdes pretenden atraer al mayor número y tipo de usuarios, por lo que tienen que ofrecer un recorrido fácil y accesible. Pueden utilizarse para desplazamientos utilitarios, como es ir al trabajo o a la escuela, y para la práctica de actividades de recreo o deportivas. Por ello es necesario que tengan un diseño y una regulación de uso que hagan compatible las diferentes actividades y usuarios, desde las personas que pasean a pie o van en silla de ruedas, hasta las que las utilizan para correr, patinar o ir en bicicleta.



Las mejores plataformas para la implantación de vías verdes son los antiguos trazados de vías ferroviarias ya que tienen normalmente una reducida pendiente y presentan cruces a diferente nivel.

Estos recorridos están llenos de elementos que recuerdan su función de origen: estaciones, casetas, señalizaciones y otros hitos, que pueden destinarse a nuevos usos relacionados con la nueva actividad. Estos elementos son vestigios de la historia de estas vías que les confieren una identidad propia y unos valores añadidos que las diferencian de otras infraestructuras de comunicación. La utilización de las vías verdes se fundamenta en la convivencia y la cortesía entre los diferentes usuarios. Hay que proponer códigos de buena conducta que defiendan en cualquier caso la prioridad de los usuarios más indefensos o expuestos.

Las actividades que se desarrollan pueden representar un grado considerable de actividad física, por lo que todo el mundo puede beneficiarse de los valores que comporta y muy especialmente de la mejora de la salud. También puede ayudar a la población no motorizada a reducir su aislamiento, ofreciéndole la posibilidad de mejorar la accesibilidad a áreas de servicios. Un ejemplo, es la utilización por parte de los escolares de la vía verde para acceder, con garantías de seguridad, a los centros docentes.



Las vías verdes son una red alternativa de movilidad, pero también representan un instrumento para preservar la integridad del dominio público y son testimonio del desarrollo de nuestra civilización. Algunos países europeos llevan ya 30 años desarrollando estas vías, lo que representa varios niveles de reflexión y de realizaciones. La creación en 1998 de la Asociación Europea de Vías Verdes permite compartir experiencias en esta materia. En este contexto cabe destacar la labor de asesoramiento y divulgación que lleva a cabo la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

En 1993 el Ministerio de Obras Públicas emprendió un programa de vías verdes, con apoyo económico de fondos europeos, que incidía principalmente en la adecuación de antiguos trazados ferroviarios. Actualmente está abierta una vía de financiación de estas actuaciones mediante el programa Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente.

Es evidente que estas vías no resolverán por sí solas los problemas que presentan los actuales modelos de movilidad y de espacios públicos para el deporte y el ocio, pero pueden contribuir a la concienciación necesaria para avanzar en un modelo de desarrollo más sostenible, integrado en políticas más generales conjuntamente con otras medidas en ámbitos tales como el urbanismo, el transporte, el deporte y la sanidad.



2. FICHA TÉCNICA

Según (www.viasverdes.com, 2011):

LOCALIZACIÓN

- Lucainena de las Torres-Puente del Saltador en Rambla Honda Almería.

LONGITUD

- 5,5 Km, existe la posibilidad de prolongar la ruta por la carretera de Rambla Honda a Polopos (tramo compartido con vehículos a motor. 8 Km. más).

USUARIOS

- Viandantes, ciclistas y discapacitados.

TIPO DE FIRME

- Asfalto.

MEDIO NATURAL

- Paraje Natural Sierra Alhamilla y Rambla de Lucainena. A 12 Km. Karst en yesos de Sorbas.

PATRIMONIO CULTURAL

- Iglesia parroquial del siglo XVIII, hornos mineros de calcinación; calles típicas de Lucainena de las Torres, premio de embellecimiento en el 1998.



CÓMO LLEGAR

- Autobús. Empresa Alsa: Línea Almería-Murcia con parada en Lucainena de las Torres en el cruce de la carretera N-340.

CONEXIONES

- Lucainena de las Torres está a 53 Km. de Almería.

CARTOGRAFÍA

- Mapa del Instituto Geográfico Nacional, escala 1:25.000, hojas 1030-IV y 1031-III, Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento.

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

Según (www.viaverdelucainenadelastorres.org, 2011):

Lucainena de las Torres no fue siempre el municipio pintoresco cuya economía está basada en la agricultura aunque esta había sido la realidad hasta el inicio de la explotación minera en la zona. Tan sólo como actividad diferente a la agrícola, existía el Balneario de la Almazarilla, de aguas sulfurocálcicas.

La almeriense sierra Alhamilla era asiento de varias explotaciones mineras férricas. En 1893 la Compañía Minera Sierra Alhamilla comienza a explotar unos criaderos situados sobre el casco urbano de Lucainena de las Torres. A pesar de que inicialmente se había contemplado enlazar con el ferrocarril minero que bajaba desde Baños hasta Almería, la propia



compañía minera abordó finalmente la construcción de su propio ferrocarril.

Tras estudiar las distintas posibilidades, se optó por la línea que daría salida al mineral de las minas por Aguamarga, prolongándose su construcción desde septiembre de 1894 hasta marzo de 1896.

La línea comenzaba en Lucainena de las Torres, donde además de la estación, se construyeron los talleres, almacenes, una central eléctrica a vapor, la casa-dirección y los depósitos de mineral.

La vía que constaba de una longitud total de 39 km, contaba además con tres estaciones de cruce y repostaje: Pealejos, Camarillas y Palmerosa. Entre 1896 y 1931, este ferrocarril transportó un total de 3.795.569 Tm de mineral.

Éste se tendió desde la base de las minas hasta un cargadero marítimo situado a 36 km, en Agua Amarga. Las obras se concluyen en apenas dos años, y desde 1896 el ferrocarril y las minas se explotaron con una estrategia perfecta, dando unos rendimientos excelentes. Esta bonanza acaba con el final de la Primera Guerra Mundial. La crisis siderúrgica europea arrastró en su caída algunas explotaciones mineras, entre ellas ésta almeriense.

Tras la guerra civil, el ferrocarril es sometido a una intensa reforma pero, terminada ésta, se descubre que las minas estaban agotadas. Así, en el año 1942 el ferrocarril y las minas



se abandonan definitivamente. En 2009 nace esta nueva vía verde que promete prolongarse para llegar hasta su destino: Agua Amarga.

A continuación voy a detallar las partes más significativas de dicha vía que destaca por sus colores vivos. Debido a su perfil el recorrido es muy sencillo de realizar ya que está destinado a todo tipo de público (ciclistas, discapacitados, ancianos y por supuesto niños). Según se avanza sobre la misma el perfil es más factible de completar puesto que se produce un ligero descenso progresivo:

Kilómetro 0

La vía Verde de Lucainena arranca en la antigua estación de ferrocarril, hoy rehabilitada en escuela. Es fácil de localizar, pues será el primer edificio que nos saldrá al paso al entrar en el bonito casco urbano de Lucainena desde la carretera A 370.

El recorrido comienza con unas panorámicas por estrenar: a la izquierda se abre una amplia depresión árida, a la derecha se levanta de forma impetuosa sierra Alhamilla, atrás queda la estampa del rocoso peñón de Lucainena sobre el caserío y por delante resta un recorrido siempre en ligero descenso.

La vía avanza por el somontano que, con suavidad, cae desde la sierra a una rambla que no se ve todavía. En este espacio se reparten cortijadas añejas y pequeñas parcelas de almendros y,



principalmente, olivos. Así, se llega a la primera trinchera ferroviaria, en curva y con interesantes paredes terrosas de colores muy vivos. Sin duda, una buena clase de geología mientras se recorre esta vía verde.



1. Vía para todo tipo de público

Kilómetro 3

A partir de aquí la plataforma se convierte en un balcón a la rambla de Lucainena. Más adelante el trayecto se enriquece con las sucesivas barranqueras que, cuajadas de higueras, adelfas, escobones y frutales, se precipitan vertiginosamente hacia la rambla. En el Km 3,3 el camino conduce al cortijo la Guitarra.

Poco más adelante, a la altura de un obsoleto acueducto, se puede comprobar cómo los picachos de la sierra de Alhamilla menguan a montes romos que reducen su empuje.

A continuación la vía traza un curvado terraplén, atraviesa



terrazas de olivos y se adentra en una segunda trinchera alta y curvada. A la salida de esta trinchera (km 4,4) los montes se alejan y ceden el protagonismo a la rambla. El curso seco se abarranca y retuerce, queda aprisionado entre altas paredes terrosas y coloristas.



2. Vía diseñada para la práctica deportiva

Kilómetro 5

A la altura de El Saltador, km 4,8 el paso por el trazado del antiguo ferrocarril se complica por la gran cantidad de maleza existente así como una intransitable trinchera y un terraplén afilado que culmina en el alto puente sobre la rambla de Morales. Esto hace que la vía verde haya tenido que dar un pequeño rodeo hacia la pista de acceso a El Saltador. En este tramo se pueden ver las ruinas de un molino de agua que se ciernen sobre el Cortijo de las Tejas.

La pista desemboca en la carretera de Rambla Honda a Polopos (km 5), donde finaliza la Vía Verde de Lucainena. Sin embargo,



es posible prolongar la excursión durante 7 km más, por la carretera a Polopos. Se trata de una de las barriadas más populares de Lucainena que se alzó sobre la antigua plataforma del ferrocarril. Pero hay que recordar que este tramo todavía no es vía verde, por lo que los que decidan continuar tendrán que extremar las precauciones porque habrá tráfico.

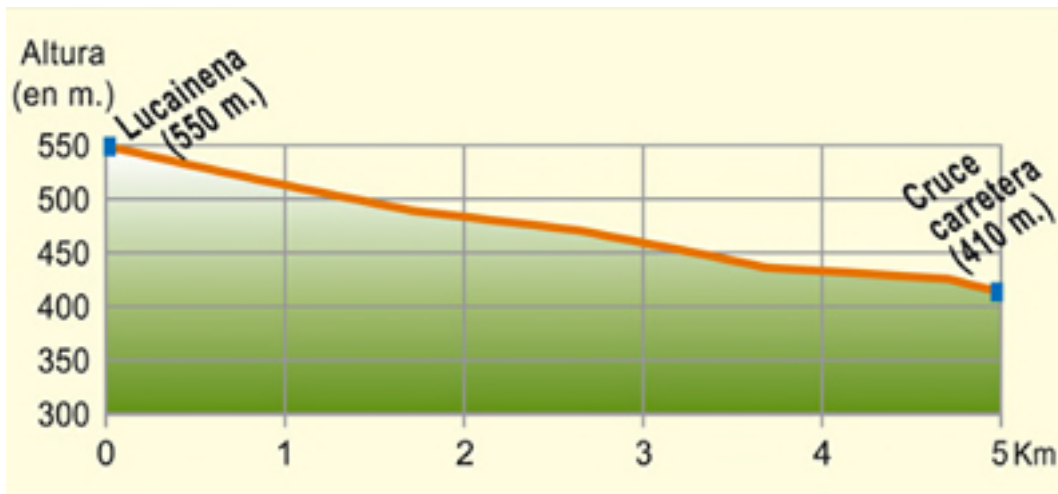
4. MAPA





4. Mapa de la Vía Verde.

5. PERFIL TOPOGRÁFICO



5. Perfil



6. DATOS DE INTERÉS

Según (Ayuntamiento de Lucainena de las Torres, 2011):

Fiestas en el municipio de Lucainena de las Torres



6. Fiesta de San Sebastián

- San Sebastián:
En honor al patrón del pueblo, tiene lugar el día 20 de Enero. Tras la misa, San Sebastián es portado a hombros por todas las calles del

los vecinos desde sus balcones, como ofrenda, van lanzando roscos y roscas. Es una fiesta muy entrañable para todos los vecinos y los que no lo son, pues también reúne a oriundos del pueblo que por diversas razones no tienen su residencia fija.

- San Juan:
El 24 de Junio, se celebra en la barriada de Lucainena llamada Polopos. Es de resaltar el gran interés que despierta esta fiesta entre todos los vecinos de la barriada.
- Romería de Rambla Honda:
Tiene lugar el 25 de Julio. Esta celebración, a pesar de ser en el día de Santiago, se hace en honor de la patrona del municipio, la Virgen de Monte Sión. Tras la misa rociera



celebrada en su honor, se realiza una romería en la barriada de Rambla Honda, acondicionando para la ocasión algunos lugares de dicha rambla.



7. Romería de Rambla Honda

- Día de las Flores:
-

Su celebración tiene lugar en Mayo, coincidiendo con las Cruces de Mayo, Cruz que se realiza en el Salón de Plenos del Ayuntamiento manteniendo el balcón abierto, para que los vecinos puedan disfrutarla.

Comienzan los festejos el sábado por la noche con un baile en la plaza.

Sigue la fiesta el domingo, con la invitación a comer a todo aquel que vaya a Lucainena de las Torres.

- Feria de Lucainena de las Torres:

Se celebran la tercera semana del mes de Septiembre en



honor a su patrona, la Virgen de Monte Sión. Se programan diversas actividades, como concursos, carreras de cintas en bicicleta, etc.



- Semana Cultural Deportiva:

Se desarrolla durante la tercera semana de Agosto, siendo varias las actividades culturales y deportivas preparadas para realizar durante la misma, como teatro, cine al aire libre, etc., además de la celebración del día del

8. Día de las Flores



9. Semana Cultural Deportiva



7. ACTIVIDADES

Según (Ayto. de Lucainena de las Torres, 2011):

- Rutas a pie y en bici:

Ruta 1: Lucainena de las Torres a Polopos por Rambla Honda:

- Época recomendable: Todo el año, aunque no es aconsejable realizar la ruta en días de extremo calor.
- Distancia del recorrido: 15 Km.
- Medio de locomoción: A pie o en bicicleta.
- Grado de dificultad: Medio-Bajo.
- Observaciones: Los cinco primeros kilómetros sólo se pueden realizar a pie, el resto es posible hacerlo en bicicleta.
- Recomendaciones: El calzado que se recomienda son botas de montaña y ropa apropiada al clima, y por supuesto se aconseja llevar cámara fotográfica.

Ruta 2: Las Minas y Hornos de calcinación. Un paseo por la Historia:

- Época recomendable: Todo el año.
- Distancia del recorrido: 2,5 Km
- Medio de locomoción: A pie.
- Grado de dificultad: Bajo.
- Recomendaciones: El calzado ha de ser cómodo y ropa apropiada al clima, y por supuesto se aconseja llevar cámara fotográfica.



8. BIBLIOGRAFÍA

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Andaluc%EDa/Almer%EDa/V.V.%20de%20Lucainena>

<http://www.viaverdelucainenadelastorres.org/Default.asp>

http://portal.uam.es/portal/page/profesor/epd2_asignaturas/asig14209/informacion_academica/33%20Vias%20Verdes%20Catalu%F1a.pdf

<http://www.lucainenadelastorres.com/Fiestas/>

<http://www.lucainenadelastorres.com/Rutas/Rutas.pdf>

9. Ilustraciones

- Foto 1: Vía para todo tipo de público.
 - Foto 2: Vía diseñada para la práctica deportiva.
 - Foto 3: Mapa localizador.
 - Foto 4: Mapa de la Vía Verde.
 - Foto 5: Perfil.
 - Foto 6: Fiesta de San Sebastián.
 - Foto 7: Romería de Rambla Honda.
 - Foto 8: Día de las Flores.
 - Foto 9: Semana Cultural Deportiva.
- Nota: las fotografías aportadas son extraídas de los links adjuntos.

