

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DE LA SIERRA



Julio Bargos Pintado

Año 2011



Índice

1. Historia de la vía verde
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa de la vía
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades que se desarrollan en la vía
8. Bibliografía
9. Índice de ilustraciones

MUSEO DEL JUEGO



1. Historia de la Vía Verde de al sierra

Las Vías Verdes discurren sobre trazados ferroviarios en desuso, que han sido sometidos a transformaciones para permitir al visitante o viajero asomarse a la riqueza del patrimonio cultural y natural de las zonas por donde transitan. Estos caminos pretenden ser un motor de desarrollo socioeconómico y un lugar donde albergar las actividades deportivas, educativas, turísticas y medioambientales.

Esta línea férrea fue ideada en el último cuarto de siglo pasado, y nunca llegó a ponerse en funcionamiento. Bajo los auspicios de la Diputación Gaditana se dieron los primeros pasos para la creación de un ferrocarril económico que dinamizara la comarca serrana. En 1887 se presentó un anteproyecto que contemplaba una línea desde Jerez a Setenil, con un ramal que finalizara en Grazalema. A principios de siglo, se crea en Jerez la sociedad para los Estudios del Ferrocarril Jerez - Villamartín - Setenil, que desarrolla un elaborado proyecto. Pero es en 1.926, durante la dictadura de Primo de Rivera, cuando se aprueba la construcción del Ferrocarril de la Sierra. La caída de la dictadura y el retraimiento económico que le siguió, determinaron la interrupción de las obras, que nunca se completaron. (Wikipedia.es). El Ferrocarril de la Sierra, que discurriría entre Jerez de la Frontera y Almargen, fue un proyecto con el que soñaron, a principios de siglo, generaciones de gaditanos y sevillanos que moraban en las tierras aledañas al Guadalete y las más altas de Olvera .



Por su parte, los militares también deseaban la construcción de un ferrocarril que enlazara sus bases de Cartagena y Cádiz. Con todas las bendiciones, las obras se iniciaron con celeridad bajo la batuta del General Primo de Rivera, jerezano a la sazón. La Guerra Civil supuso un fuerte parón a las obras. Superada la contienda, la dura posguerra no fue el mejor marco para retomar esta difícil construcción. Así llegamos a mediados de los sesenta, cuando un informe del Banco Mundial determinó el definitivo abandono de las obras, estando concluidas las estaciones, viaductos y túneles, a falta del tendido de vías.



Imagen 1

2. Ficha técnica

- Localización

Entre los municipios de Puerto Serrano, Montellano Coripe, El Coronil, Olvero y Pruna.

- Longitud

36 Kilometros

- Usuarios

Apta con dos puntos de pendientes puntuales. Senderistas,



ciclistas, personas a caballo y con movilidad reducida (excepto algunos tramos)

- Tipo de firme

Tramos de leve riego asfáltico y tramos de tierra compactada.

- Medio natural

Ribera fluvial (Guadalete)

- Patrimonio cultural

Iglesias, castillos y yacimientos arqueológicos en los distintos municipios.

- Infraestructura

30 túneles, 4 viaductos y estaciones

Túneles, viaductos y antiguas estaciones de tren

Un total de 30 túneles encontramos en el recorrido de la Vía Verde de la Sierra, siendo el de mayor longitud el túnel del Castillo con 990 metros. Entre los cuatro viaductos existentes, podemos destacar el de Coripe con 237m de longitud.

En la vía verde existen 5 estaciones de ferrocarril, 3 de ellas (Puerto Serrano, Coripe y Olvera) abiertas como alojamiento turístico y restaurante. La estación de Zaframagón se abrirá en breve como aula de la naturaleza y la estación de



Navalagrulla que está pendiente de restauración.

3. Descripción de la vía

Km 0

La ruta comienza en la antigua Estación de Puerto Serrano, que se eleva sobre un cortado presidiendo la vega del Guadalete. En sus veteranos edificios se ha ubicado hoy un pequeño hotel y restaurante para los visitantes de la Vía Verde y un aparcamiento. A partir de este lugar, la Vía Verde no ofrece ninguna duda sobre el camino a seguir y, de forma natural, nos enfila al prier (y último) desvío de la traza original del ferrocarril.



Imagen 2

El largo túnel de El Indiano se resistió a ser recuperado por la Vía Verde. Múltiples derrumbes en su interior han provocado un desvío que nos conduce al paso del primero de una larga serie de túneles que jalonan este recorrido.



Nuestra singladura prosigue sobre el paraje de Los Llanos de la Reyerta, evocador de quién sabe qué litigio. En este llano paraje se localiza el primero de una serie de molinos hidráulicos que aprovechan la bravura (en ciertas épocas del año) de las aguas del Guadalete. Al igual que éstas, el terreno se torna levantisco y fiero, aflorando desde el subsuelo ingentes masas rocosas. El río ha sido implacable con la roca y, poco a poco, ha excavado un escarpado cañón por el que se desliza entre abundantes rápidos. El paso sobre el Arroyo de los Azares, situado en el Km. 5,9 nos descubre el primero de los cuatro grandes viaductos de la Vía Verde. Estas espectaculares obras, sumadas a los abundantes túneles, permiten que nuestro camino pueda franquear limpiamente, sin perder altura, las sorpresas del camino.

A la salida del túnel de los Azares, la Vía se "cuelga" sobre el río en una sorprendente balconada, seguida de un nuevo túnel de



Imagen 3

casi 500 m. de longitud en curva. Esta larga galería será la primera iluminada que encontraremos. De todos modos conviene llevar linterna por si fallara la técnica...



Km 9

A la salida del túnel, el valle se abre para que las aguas del Guadalete reciban los más magros caudales del Guadalporcún: nos hallamos en el paraje de la Junta de los Ríos (Km. 9). En este lugar se ha habilitado un pequeño aparcamiento para facilitar la incorporación de aquellos que deseen iniciar la ruta aquí. También en este paraje, la cercana Finca de la Toleta ha sido acondicionada como área recreativa y de acampada, en donde podremos pernoctar si vamos equipados para ello.

En la Junta de los Ríos, Vía Verde y Guadalete se separan, hermanándose el ferrocarril con el Guadalporcún. En este nuevo tramo, el trazado ferroviario repite las curvas del difícil relieve de estas montañas béticas. Aquí fue preciso de nuevo "tirar de hormigón" para salvar, sobre un bello viaducto, el paso del Arroyo de Gillete (Km. 12,3). También fue preciso vaciar alguna que otra montaña, destacando el túnel que atravesó por su base el Cerro del Castillo, el más largo del recorrido con 990 m. de longitud.

Km 15

Por un largo viaducto llegamos en el Km. 14,5 a la Estación de Coripe (rehabilitada como Hotel-Restaurante) otro de los accesos recomendados a la ruta.

Desde aquí hasta Zaframagón atravesaremos cinco túneles. La naturaleza sigue haciendo valer su poderío alrededor de la Vía.



Ni carreteras ni pueblos perturban la placidez y la armonía de un paisaje en el que el único sonido de fondo lo ponen los pájaros y las chicharras. En el Km. 20,5 aparecerá ante nuestros ojos la Estación de Zaframagón, antesala del paraje estrella de esta Vía Verde: El Peñón de Zaframagón.

El edificio, ya rehabilitado de su estado ruinoso, acoge el Centro de Interpretación de la Vía Verde de la Sierra.

En este centro, existen varios paneles informativos sobre los parques naturales de Andalucía, las Vías Verdes, los buitres leonados, etc. así como un aula de información y una pequeña biblioteca. Gracias a un convenio firmado entre el área de Medio Ambiente de la Diputación provincial de Cádiz y la Fundación Vía Verde de la Sierra, desde septiembre de 2006, se puede disfrutar de un proyecto que trata de facilitar el conocimiento de las costumbres y peculiaridades del buitre leonado, sin duda uno de los mayores atractivos de la Vía Verde de la Sierra para todos sus visitantes.



Imagen 4



A través de una cámara que puede ser manejada a través de un *jostick* por los visitantes del centro de interpretación de Zaframagón, gracias a su fácil manejo, su potente *zoom* y a su amplitud de movimiento (360 grados), se puede enfocar varios de los nidos existentes y algunos de los lugares donde suelen posarse estas aves. Las imágenes, se observan en una pantalla de grandes dimensiones instalada en el mencionado centro. Esta infraestructura, está sirviendo igualmente de soporte de información para los técnicos medioambientales encargados del estudio de estas aves, ya que todas las imágenes, son grabadas de forma continua lo que permite la obtención de gran documentación gráfica sobre estas aves. Como dato cabe apuntar, que a pesar del poco tiempo que este centro lleva abierto (y por lo tanto promocionado) en septiembre de 2006 se contabilizaron casi 400 las personas que visitaron el centro, quienes mostraron un alto grado de satisfacción. .

Km 20



Imagen 5



El Peñón aparece rebanado en su flanco oeste por las aguas del Guadalporcún, que han tajado un angosto paso: El Estrechón. Estas mismas aguas son superadas a varias decenas de metros de altura por nuestro camino, que pasa airoso sobre el elegante viaducto de Zaframagón. En este tramo es preciso atravesar la base del Peñón por otro largo túnel de 700 m., recta galería presidida al fondo por el punto de luz de su boca de salida.

Al otro lado se abre un paisaje de praderas, con la silueta en la lejanía de los angulosos perfiles de la Sierra de Lívar. Fincas ganaderas orlan el entorno de la Vía, que discurre ganando poco a poco altura en dirección a la Estación de Navalagrulla, situada en el Km. 27,3. Será preciso superar cuatro nuevos túneles, tras los cuales llegamos a esta solitaria estación. Como la anterior de El Peñón, esta estación queda a leguas de cualquier pueblo, tan remota que resulta difícil imaginar a viajeros en sus andenes.

Km 29

Afrontamos el último tramo de esta Vía sobre la loma que separa las cuencas de los ríos Guadalporcún y Guadamanil. Entre estos "guadas", el trazado prosigue por un paisaje suavemente ondulado, atravesando otros seis nuevos túneles. En el Km. 29,5 encontraremos un curioso tobogán por el cual la Vía desciende a una vaguada que antes salvaba un desaparecido terraplén.

Al poco de este pequeño divertimento, nuestra Vía se cruza con la Colada de Morón (Km. 32), antiguo vial pecuario. Desde aquí hasta la imponente Estación de Olvera sólo distan tres



kilómetros, corta distancia en la que los elementos se conjugaron contra la obra del ferrocarril, que casi fue borrada de la faz de la tierra. Se mantuvieron algunos túneles, de los cuales tres fueron aprovechados finalmente por la Vía Verde.

Km 36

Entre túnel y túnel, la nueva traza se pega a las laderas en un sinuoso recorrido que arriba finalmente a los andenes de la Estación de Olvera.

En el edificio de la estación, sin duda el más bello de todo este ferrocarril, se ha instalado un hotel y restaurante con un encanto más que singular. Con la estampa del Castillo como fondo, y tras una moderada subida, llegaremos hasta este monumental pueblo blanco. (www.viasverdes.com)

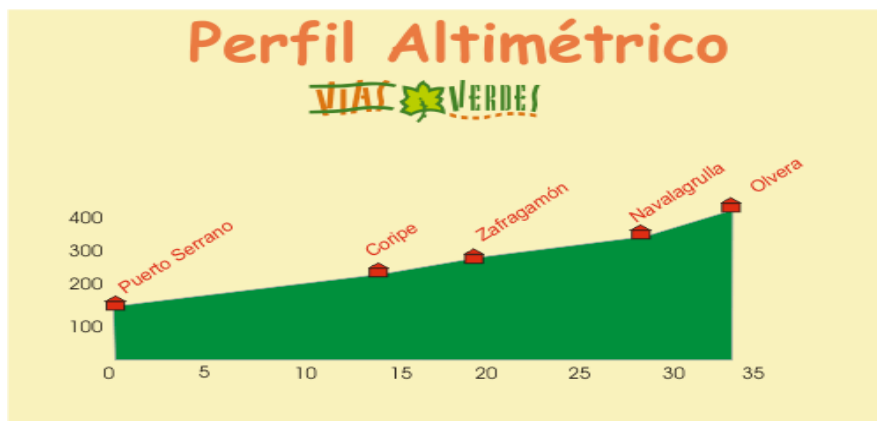
4. Mapa de la vía



6. Mapa del la vía



5. Perfil topográfico



7. perfil topográfico

6. Datos de interés

- Localización

Entre Puerto Serrano y Olvera (CÁDIZ Y SEVILLA)

- Puntos de interés

Junta de los ríos: Desembocadura del río Guadalporcún en el río Guadalete

Chaparro de la vega: Encina centenaria declarada monumento nacional de Andalucía

Peñón de Zaframagón: catalogado como reserva natural, constituye un escarpe calizo que sirve de asiento a la mayor



colonia de buitres leonados de Andalucía

- Tipo de firme:

Puerto Serrano-Coripe (15 kms) /

Navalagrulla-Olvera (10 kms): Leve riego asfáltico.

Coripe-Navalagrulla (13 kms): Tierra compactada.

- Medio Natural:

Ribera fluvial de Guadalete.Reserva Natural Peñón de Zaframagón.

- Patrimonio cultural:

Iglesias, Castillos y yacimientos arqueológicos en los distintos pueblos. Infraestructura:

- Como llegar:

Olvera:

Autobús empresas "Comes", "Casado".

Puerto Serrano:

Autobús empresas "Casal", "Comes".

Coripe:

Autobús empresas "Casal",

"J. Rodríguez" .



El Coronil:

Autobús empresas "Casal", "San Roque".

Montellano:

Autobús empresa "Casal".

Pruna:

Autobús empresa "Transtres"

- Conexiones:

Sevilla: 72 Kms hasta Puerto Serrano.

Cádiz: 75 Kms hasta Bornos.

Málaga: 120 Kms hasta Olvera.

La Patrulla Verde

La Patrulla Verde es un servicio gratuito que la Fundación Vía Verde de la Sierra ofrece a los usuarios de la Vía Verde. Este servicio funciona los fines de semana y festivos. Estos días, 4 guías informadores se encuentran a lo largo de toda la vía verde realizando las funciones de información turística, asesoramiento y asistencia, así como sensibilizando sobre el buen uso y respeto a las normas de funcionamiento de la Vía Verde de la Sierra. Son fáciles de distinguir una vez te encuentres en la Vía, ya que llevan uniforme y placa identificativa. Se trata de 4 jóvenes pertenecientes a los municipios de las localidades de la Vía Verde de la Sierra, con lo que la Fundación contribuye también a través de este servicio a la creación de empleo en las localidades. (fundaciondelaviaverdedelasierra.com).



La Fundación Vía Verde de la Sierra

La Fundación Vía Verde de la Sierra se pone en marcha a inicios del año 2.000 como ente gestor de la antigua traza ferroviaria Jerez–Almargen, convertida por el Ministerio de Medio Ambiente en Vía Verde.

Constituida por:

- DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÁDIZ
- DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SEVILLA
- AYUNTAMIENTO DE CORIPE
- AYUNTAMIENTO DE EL CORONIL
- AYUNTAMIENTO DE MONTELLANO
- AYUNTAMIENTO DE OLVERA
- AYUNTAMIENTO DE PRUNA
- AYUNTAMIENTO DE PUERTO SERRANO

Es el objeto fundamental de la Fundación la conservación, el mantenimiento y la gestión del uso del equipamiento de la Vía Verde de la Sierra, de acuerdo con lo fines esenciales del Programa Tejido Verde:

- Mantener el dominio público de las mismas.
- Frenar su deterioro una vez abandonados sus usos funcionales.
- Potenciar actividades alternativas o recreativas (senderismo, cicloturismo, rutas a caballo, paisajismo, etc.)



- Fomentar actividades económicas en su lugar de origen.
- Incorporar las infraestructuras en desuso al equipamiento social.

Datos de Contacto:

- Nombre: Fundación Vía Verde de la Sierra
- Dirección: Antigua Casa del Guarda. Vía Verde de la Sierra. 11659 Puerto Serrano, Cádiz
- Teléfono: 956 136 372
- Fax: 956 136 357
- Correo electrónico: info@fundacionviaverdedelasierra.com
- Página web: www.fundacionviaverdedelasierra.com

Horario de Oficina:

- Días: de Lunes a Viernes.
- Horas: de 8:30h a 14:30h

Fiestas Populares

El Coronil

15 de agosto.

Feria de San Roque.

Pruna

1er. domingo de mayo.

Romería de la Pura y Limpia.

Montellano



15 de mayo.

Romería de San Isidro Labrador. Fiesta Declarada de Interés Turístico Nacional de Andalucía.

Olvera

Segundo lunes tras domingo de Resurrección.

Romería de Lunes de Quasimodo.

Puerto Serrano

1 de enero.

Toro del Aguardiente.

Del 22 al 25 de julio.

Romería de Santa María Magdalena

Coripe

Domingo de Resurrección.

Quema del Judas.

Domingo inmediato al 13 de mayo.

Romería de la Virgen de Fátima.

Corpus Christi.

Procesiones

Alojamientos

Montellano

Ayuntamientos



Montellano. Telf. 95 487 50 10

Olvera.	Telf.	956	13	00	11
Castillo.	Telf.	956	22	21	41

(Horario de 10h.-13h. y 16h.-18h.)

Puerto Serrano. Telf. 956 12 70 42

Coripe. Telf. 955 85 85 02

El Coronil. Telf. 95 583 68 15

Pruna. Telf. 95 485 83 07

7. Actividades que se desarrollan en esa vía

Las actividades que se ofertan a realizar en la vía verde son muy diversas debido a la gran longitud de la misma y de la ampliación que se está llevando a cabo con la misma. En la Vía verde podemos realizar desde marchas a pie, en bicicleta, carreras populares a través de la vía, observación de la flora autóctona de la zona n a que la biodiversidad de la misma es muy grande y muy rica en especies, hasta la observación de la fauna. En esta vía encontramos la reserva natural más grande de Andalucía de buitres leonados.

Ecoturismo

Fundación Vía Verde de la Sierra.

Telf. 956 13 63 72, www.fundaciónviaverdedelasierra.com

Patrulla Verde. (Visitas guiadas, alquiler de bicicletas)



Mancomunidad de Municipios de la Siera de Cádiz. Telf. 956 73
11 85

Mancomunidad de Municipios Altos del Sur de Sevilla

8. Bibliografía

8. 1. Bibliografía libros, páginas web, etc...

www.fundacionviaverdedelasierra.com/

www.fundacionviaverdedelasierra.com/viaverde/.../via/

www.viasverdes.com/ViasVerdes/.../V.V.%20de%20la%20Sierra

es.wikipedia.org/wiki/Vía_Verde_de_la_Sierra

www.sevillainfo.com/sevilla/.../via_verde_sierra.php

9. Índice de ilustraciones

Imagen 1: Iglesia

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/05/03/bd88bc97835a77d2c8fdd2d2248b4ea2.png>

Imagen 2: Ciclistas paseando por la vía

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/52/87/6096a08eb3641b8b016dbb3c8d8af0ba.png>

Imagen 3: Un túnel en la vía

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/53/87/fc5bb875a95d560300e688b59794e889.png>

Imagen 4: Centro de investigación de Zaframagón

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/53/87/8490141>



797ee19b3a046b8168a011963.png

Imagen 5: Paisaje de cultivo en la vía

<http://www.viasverdes.com/NdSite/OnLineCache/IMS/53/87/5eafda18ba9d6250b2c2d3588dd440d9.png>

MUSEO DEL JUEGO

