

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DE ATXURI



Gonzalo Anguita Carrasco

Año 2011



Índice

1. Historia
2. Ficha técnica
3. Descripción de la vía
4. Mapa
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía general
9. Bibliografía de fotografías

MUSEO DEL JUEGO



1. Historia

La Vía Verde de Atxuri de 3,7 Kms. de longitud, se encuentra en la provincia de Vizcaya, uniendo la localidad de Mungia y las estribaciones del monte Artebakarra. Transcurre por el antiguo ferrocarril de campesinos camino de Artebakarra. El pavimento es de asfalto, por lo que el tránsito para usuarios de silla de ruedas ofrece óptimas condiciones. Desde la Vía Verde se puede disfrutar del Valle de Atxuri, el Parque de Uriguen en Mungia y el Valle de But el conjunto monumental de esta localidad.



Ilustración 1. Ubicación de la Vía Verde de Atxuri

La comarca de Uribe, arrebolada en torno a la ría del Nervión, fue un hervidero de actividad industrial y logística desde mediados del siglo XIX. La minería del hierro, la siderurgia y el puerto articularon uno de los vectores de la revolución industrial española. Los ferrocarriles, correlato de la actividad económica, se desplegaron con generosidad a un lado y otro de la ría. Uno de ellos fue el que unía la estación de Lutxana, en pleno corazón de Bilbao, con la localidad de Mungia, en la comarca de Uribe. A diferencia de otros ferrocarriles, en esta comarca no había ni una mina o potente factoría que justificara esta línea. Fue pues,



desde su origen, un ferrocarril de marcado carácter rural que fue gestionado primero por la empresa Ferrocarril de Luchana a Mungia y, tras la guerra civil, se incorporó a la red de la empresa Ferrocarriles y Transportes Suburbanos de Bilbao. Era una línea de tráficos aceptables, ya que tuvo una clara especialización en el movimiento de pequeñas mercancías y, sobre todo, viajeros. Pero otro modo de transporte, el avión, tuvo mucho que ver con su muerte. La ampliación de las pistas del aeropuerto de Sondika, en 1975, se llevó por delante un trozo de aquel ferrocarril. Hoy día se hubieran estudiado alternativas, pero en aquella década resultaba muy sencillo clausurar una pequeña línea rural. Así, de esta manera, desde aquel año los trenes de esta línea concluyeron su recorrido en Sondika, quedando olvidado el resto del trazado entre prados y bosques hasta esta reciente redención en clave de vía verde. (www.viasverdes.com).

2. Ficha técnica

Según (www.viasverdes.com).

Localización: entre Mungia y las estribaciones del monte Artebakarra.

(Vizcaya).

Longitud: 3,8 Kms.

Usuarios: excursionistas, ciclistas y discapacitados.

Tipo de firme: asfalto.

Medio natural: Valles del arroyo Atxuri y el río Butrón. Parque



urbano de Uriguen en Mungia.

Patrimonio cultural de Mungía: Ayuntamiento, Palacio Aguirre, Iglesia de San Pedro (origen románico y portada gótica isabelina), Casa Torre Billela (siglo XI), puerta de acceso a la villa (Katetxe), Caserío Landetxo-Goikoa, ermita de San Miguel de Zumetzaga (joya románica del siglo XI en Bizkaia) y fuente de la Concordia.

Infraestructura de la Vía Verde: 1 puente y 1 paso superior de caminos. Aún se ven antiguos postes de electrificación de la línea. A lo largo del recorrido existen fuentes, bancos, papeleras, hitos kilométricos, indicadores y paneles informativos. El primer kilómetro cuenta con iluminación.

Cómo llegar a Mungía: Autobuses Bizkaibus. Líneas A3516 (Bilbao-Mungia por autopista), A3517 (Bilbao-Derio-Mungia) y A3518 (Bilbao-Derio-Mungia-Bakio).

Conexiones: Mungia se encuentra a 16,5 Kms. de Bilbao.

Cartografía: Mapa del Instituto Geográfico Nacional. Escala 1:25.000. Hojas 37-IV, 38-III y 61-II. Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento.

Más información técnica podemos encontrar en el documento del Instituto de Estudios Territoriales de Bizkaia (2005):

Desnivel Máximo: 55 metros

Dificultad: Baja



Interés: Cultural y naturalístico.

Inicio del recorrido: Parque Uriguen

Fin del recorrido: Maurola (Artebakarra)

Señalización direccional:

El ayuntamiento de Mungia ha diseñado una serie de recorridos que permiten descubrir el casco urbano, la zona rural y los alrededores del municipio. La vía verde de Atxuri se corresponde con el itinerario verde, que se encuentra señalizado con flechas.



2. Señalización itinerario verde.



2. Señalización sobre el asfalto

Además, existe señalización horizontal sobre el asfalto que da información sobre la distancia recorrida y la distribución del uso de la vía.



Señalización informativa:

Existen paneles con información sobre los itinerarios a lo largo del recorrido, y un panel con información sobre el casco urbano en el Parque Uriguen.



4. Panel informativo sobre los itinerarios del recorrido.

3. Descripción de la vía

A continuación se expondrá una descripción detallada de la vía verde Atxuri Km. a Km. (www.viasverdes.com).

Kms. 0 a 1: la Vía Verde de Atxuri acondicionada por la Diputación Foral de Bizkaia arranca en la histórica villa y anteiglesia de Mungia. Más concretamente en la parte baja del parque urbano de Uriguen, junto al área recreativa, los juegos



infantiles y el aparcamiento habilitados en su costado occidental. Esta zona verde, asentada sobre una colina, está sombreada por árboles de gran antigüedad, tanto exóticos como autóctonos.

5. Vía verde de Atxuri a la altura de Mungia



A tal efecto, diferentes placas identifican algunos ejemplares y nos ponen al corriente de su especie, confeccionando un singular arboreto. Para goce de los sentidos, sobre el césped se dibujan paseos que invitan a encumbrar el parque y alcanzar el caserío de Landetxo Goikoa (siglo XVI), considerado el más antiguo de Bizkaia.

Siguiendo las indicaciones del itinerario, desde la calle Telmo Zarra Etxetaldea y con el área de juegos a la espalda, la vía verde comienza su andadura entre las postrimerías urbanas de Mungia y verdes prados. Tras atravesar el río Atxuri y pasar bajo la autovía Derio-Mungia (BI-631), la ruta se encara ante una larga recta dibujada ente el talud de la autovía y el cauce del río con su estela de fresnos, robles, álamos, avellanos, arces, alisos y sauces. Estos árboles colorean el otoño y esparcen sus hojas sobre los tres carriles pintados sobre el asfalto.

En el kilómetro 0,6 dejamos a un lado el barrio de Atxuri, antaño dedicado en exclusiva a la ganadería y la agricultura. Un puente sobre el río y su prolongación, un pequeño paseo hormigonado, permiten desviarse momentáneamente hacia este barrio.

De nuevo sobre el trazado ferroviario, poco antes del kilómetro 1 dejamos a un lado el desvío de tierra que conduce al molino de Atxuri (Atxuriko errota).

Kms. 1 a 2: la vía verde pasa bajo la autovía y, sin despegarse del río, describe una amplia y corta curva ferroviaria para



encarar nuevamente otra larga recta. Aunque igual de llana, esta segunda recta resulta aún más apacible, pues se aleja del soniquete de los vehículos que circulan por la autovía y atraviesa las praderas que colman, en el seno del pequeño valle del Atxuri, la vega derecha del río. La vega aparece perfilada por suaves alomados con prados y bosquetes de pinos, robles y eucaliptos. Este tramo es tan agradable y llano que ha calado hondo en el gusto de unos mungiarraz que, casi en tropel, lo disfrutan casi a diario, llueva o haga sol.

Kms. 2 a 3: la vía se tuerce a la izquierda y llega al antiguo apeadero de Zabalondo (Km. 2), en cuya casilla aún habitan los descendientes de aquel antiguo encargado que, al paso del tren, bajara y subiera las barreras en el paso a nivel de la carretera comarcal a Laukariz. Tras cruzar con cuidado, al otro lado de la carretera el carril asfaltado se enfrasca en la rampa más acentuada de toda la ruta, alejándose definitivamente del río Atxuri. La acentuada rampa da paso al giro cerrado en torno al polígono industrial de Zabalondo. Las naves industriales cercenan las vistas al valle y toda nuestra atención se explaya por los prados y ondulaciones de la izquierda. En el rodeo a Zabalondo cruzaremos a nivel, la carretera que sube al embalse de Olena (Km. 2,7), cuyas quietas aguas rodean un bonito camino rural.



6. Tramo final de la Vía Verde de Atxuri.



Kms. 3 a 3,8: el último tramo es diferente. La vía se acomoda en una ladera montañosa cubierta de arbolado y adquiere la apariencia de un elevado balcón sobre el amplio valle del río Butrón. En tan privilegiada posición regala panorámicas de verde pastos, caseríos y suaves ondulaciones montañosas. La ruta concluye en una campa sobre la autovía, a los pies del monte Artebakarra.

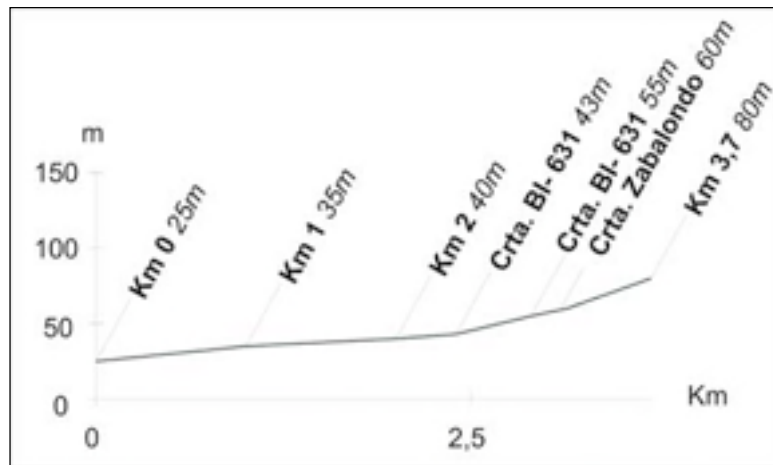
4. Mapa



7. Mapa de la vía verde de Atxuri

5. Perfil topográfico





8. Perfil topográfico de la Vía Verde Atxuri.

6. Datos de interés

a) Núcleo urbano de Mungia

El núcleo urbano de Mungia encierra algunos tesoros arquitectónicos como Torrebillera, antigua casa-torre medieval cuyo aspecto actual es fruto de una remodelación de 1852; el puente románico Goikoetxe, junto al edificio anterior; el Palacio Agirre, alzado a finales del siglo XVIII; las iglesias de San Pedro y Andra Mari, etc.



9. Parque Uriguen.

b) Parque Uriguen

En este parque encontraremos especies arbóreas de gran antigüedad, tanto autóctonas como exóticas, además de algunos



ejemplares que han sido plantados más recientemente. Existen placas que identifican algunos ejemplares y dan información sobre la especie. Dentro del parque se encuentra Landetxo Goikoa, el caserío más antiguo de Bizkaia, y existen zonas de juegos infantiles y un área recreativa.

c) Landetxo Goikoa

Construido a finales del siglo XVI, es considerado el caserío más antiguo de Bizkaia. Algunas de sus características son: muros de mampuesto de arenisca, tejado a dos aguas, falta de vanos a ras de suelo, dos ventanas geminadas en la planta superior, empleo de tablas ensambladas en la parte superior de la fachada, etc.



10. Landetxo Goikoa

d) Núcleo rural de Atxuri

Aunque algunas de las casas de este barrio han sido absorbidas por el casco urbano, aún se trata de un barrio rural en que la ganadería y la agricultura ha tenido gran relevancia. Encontraremos aquí un entorno ideal para pasear que cuenta con varios senderos de caminos vecinales.

e) Atxurikoerrota



Se trata de uno de los muchos molinos hidráulicos con que contó Mungia en las orillas de los múltiples riachuelos que riegan la zona. Aunque hoy no se encuentra en activo, durante muchos años se dedicó a la producción de harina.

f) Postes de electrificación

Este recorrido transcurre por un tramo de la antigua vía de ferrocarril que une Sondika con Mungia, por lo que es posible observar varios postes de electrificación de la línea

que fueron instalados en 1950 en sustitución de la tracción a vapor.



11. Atxurikoerrotta



12. Apeadero de Zabalondo

g) Apeadero de Zabalondo

En el lugar donde se encontraba el apeadero de Zabalondo, encontramos una casa donde vive la familia de antiguos ferroviarios que se ocupaba de subir y bajar las barreras del

Según www.viasverdes.com otros datos de interés a conocer por aquellos que estén interesados en acudir a la vía verde de Atxuri



son:

a) Fiestas Patronales:

18 de enero: San Antontxo.

29 de junio: San Pedro. Fiestas Patronales

Agroturismo Goiena.

Telf. 946 741 245

www.nekatur.net/goiena

Agroturismo Ibarrodo Etxea.

Telf. 946 155 599

www.ibarrondoetxea.es

Agroturismo Errotabarri

Telf. 944 046 034

www.errota-barri.com

c) Ecoturismo:

Ayuntamiento de Bakio

Telf. 946 193 395; turismo@bakio.net

Parque Mitológico Vasco

Telf. 946 740 061. www.izenaduba.com

d) Órgano Gestor:

Diputación Foral de Bizkaia. Departamento de Medio Ambiente.

Alameda Rekalde, 30. 4º.



48009 Bilbao

Telf: 944 067 700.

Fax: 944 068 615.

E-mail: javier.merino@bizkaia.net

www.bizkaia.net

e) Ayuntamientos:

Ayuntamiento de Mungia.

Telf. 946 743 126

www.mungia.org

f) Emergencias:

Telf. 112

g) Transporte público:

Mungia cuenta con varias líneas de Bizkaibus que permite una rápida y constante comunicación con las poblaciones vecinas, como la A3517 (Bilbao-Derio-Mungia), la A3518 (Bilbao-Derio-Mungia-Bakio) y la A3516 (Bilbao-Mungia por autopista).



13. Área recreativa de la vía verde de Atxuri.

7. Actividades



Área Recreativa:

En la parte baja del Parque Uriguen, existe un área recreativa equipada con asadores, mesas y bancos. A lo largo del recorrido, así como al final del mismo, encontramos algunas mesas con bancos.

Juegos Infantiles:

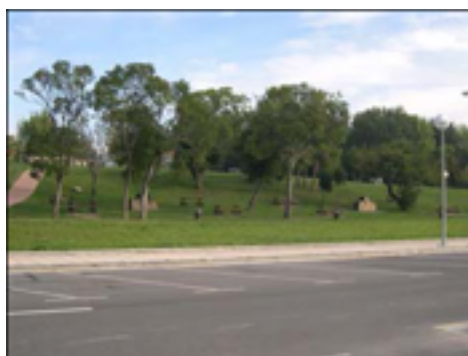


14. Área de juegos infantiles de la vía verde de Atxuri.

Encontraremos juegos infantiles en la parte alta del Parque Uriguen, junto a Landetxo Goikoa, en la parte baja del mismo, junto al aparcamiento, y junto a la vía verde, antes de pasar junto al

Parking:

En la parte baja del Parque Uriguen, junto al área recreativa, hay una amplia zona de aparcamiento.



15. Parking junto al área recreativa en la vía verde de

8. Bibliografía general



Dirección de Actividades Ambientales y Vías Verdes. Fundación de Ferrocarriles Españoles (2011). "Vía Verde de Atxuri".

www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Vizcaya/VV.%20de%20Atxuri (Jueves, 10 de marzo de 2011).

Instituto de Estudios Territoriales de Bizkaia (2005). "Camino de ayer y hoy en Bizkaia. Ficha informativa nº 43: vía verde de Atxuri". Instituto de Estudios Territoriales de Bizkaia, Bizkaia.

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf (Sábado, 12 de marzo de 2011).

9. Bibliografía de fotografías

Ilustración portada:

www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Vizcaya/VV.%20de%20Atxuri

Ilustración 1:

www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Vizcaya/VV.%20de%20Atxuri/Ficha%20T%E9cnica

Ilustración 2:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 3:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 4

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 5:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Vizcaya>



a/VV.%20de%20Atxuri/Descripci%F3n

Ilustración 6:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Vizcaya/VV.%20de%20Atxuri/Descripci%F3n>

Ilustración 7:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Vizcaya/VV.%20de%20Atxuri/Mapa>

Ilustración 8:

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Pa%EDs%20Vasco/Vizcaya/VV.%20de%20Atxuri/Perfil>

Ilustración 9:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 10:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 11:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 12:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 13:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

Ilustración 14:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf



Ilustración 15:

isb.bizkaia.net/senderos/camino_43/pdf/Ficha%2043.pdf

MUSEO DEL JUEGO

