

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DEL ALBERCHE



Autora: Nuria Ledo Izquierdo

Año 2011



ÍNDICE

1. Historia de la vía verde.
2. Ficha técnica.
3. Descripción de la Vía.
4. Mapa.
5. Perfil topográfico.
6. Datos de interés.
7. Actividades.
8. Conclusiones.
9. Referencias bibliográficas.



1. HISTORIA DE LAS VIAS VERDES:

Las vías verdes: Son las antiguas vías ferroviarios en desuso acondicionados como infraestructuras para desplazamientos no motorizados. En España la longitud de las líneas férreas hacia 1950 sobrepasaba los 18.000 km, pero en la actualidad se sitúa en torno a 10.000 km. Es el objetivo del Programa Vías verdes, desarrollado 1993 por el Ministerio de obras públicas, transporte y medio ambiente y medio rural con colaboración ADIF, RENFE Y FEVE y participación de las Comunidades Autónomas. De los casi 8.000 km de trazados en desuso en España se han acondicionado 64 vías verdes, que totalizan 1.550 km.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

Las vías verdes, tienen unas cualidades especiales: máxima accesibilidad, facilidad y seguridad. Son lugares ideales para promover la práctica del paseo y el cicloturismo, para personas con movilidad reducida (niños, ancianos, discapacitados).

1.2. Historia de la vía verde del Alberche.

El patrimonio de vía verde del Alberche discurre entre San Martín de Valdeiglesias y el dique de Picadas (Madrid) a lo largo de casi 7 km de antigua vía de tren. Este Ferrocarril, que nunca



llegó a terminarse, se concibió, hace muchos años como prolongación del Ferrocarril de vía estrecha que unía Madrid con Almorox con origen en la localidad de Villamanta. Pasando por Aldea del Fresno, discurría paralelo al curso del río Alberche hasta San Martín de Valdeiglesias, prosiguiendo hacia el valle del Tiétar hasta Arenas de San Pedro. Las obras comenzaron en los años veinte y prosiguieron hasta la guerra civil, quedando definitivamente abandonadas al finalizar la guerra.

El trazado de esta vía procede originariamente de dos trayectos independientes: Madrid-Almorox y Madrid-Arenas de San Pedro; (partiendo del primer trazado en el pueblo de Villamanta). El ferrocarril a Almorox quedó completado en tres fases: El 15/6/1891 se inaugura la concesión Madrid-Navalcarnero con 31.532'70 metros, seguidamente, el 26/12/1891 queda inaugurado el tramo Navalcarnero-Villa del Prado de 20.230'70 metros y el 28/7/1901, finalmente, se inaugura la concesión Villa del Prado-Almorox de 11.661'60 metros. Uniendo los dos tramos anteriores se constituyó la "Compañía de F.C. de Madrid a Villa del Prado y Almorox", cubriendo un total de 74 Kilómetros de longitud.

La línea Madrid-Almorox tenía como objetivo la comunicación de Madrid con zonas del sur-oeste, de gran riqueza agrícola y que no se encontraba dentro de los ferrocarriles del Norte y de MZA. Por tanto, los dos transportes que realizaba eran; el de viajeros y el de productos de las huertas del Guadarrama y Alberche.



Las estaciones que se establecieron fueron las siguientes; Goya, Empalme (intercambiador con el sur urbano), Campamento, Cuatro Vientos, Alcorcón, Colonia Ramírez, Móstoles, Villaviciosa (apeadero), Río Guadarrama (apeadero), Navalcarnero, Villamanta, Valquejigoso (apeadero), Méntrida, Río Alberche (apeadero), Rincón, Villa del Prado, Alamín, Almorox. Las estaciones más importantes por tráfico de mercancías fueron la de Almorox y Méntrida que recogían los productos de tierras toledanas y a su vez recibían las manufacturas madrileñas, la del Río Alberche que recogía los productos hortofrutícolas y la de Goya.

Aunque este ferrocarril no fue muy importante en los transportes madrileños, si tuvo un auge muy importante en la década de los cuarenta. La dura posguerra en la que Madrid pasaba hambre y la deficiencia en las comunicaciones por carretera hicieron que se incrementara el tráfico de esta línea. Fundamentalmente se transportaban:

Productos hortofrutícolas, procedentes de las huertas en las vegas de los ríos. Las estaciones de embarque eran las del Alberche y la del Guadarrama. Vinos procedentes de Navalcarnero y Méntrida. Manufacturas como jabones, productos químicos y harinas procedentes de Navalcarnero. Materiales de construcción. Fundamentalmente piedra (desde las canteras de Cadalso de los Vidrios), madera y arena. También cal, cemento y yeso. Combustibles, como ramajes y madera procedentes de los bosques de la Sierra de Gredos, además del transporte de



viajeros.

Según relata Francisco de los Cobos Arteaga, durante los cuarenta el ferrocarril despachaba más de un millón de billetes por ejercicio, con tan sólo dos circulaciones por día y sentido. El destino principal de estos viajeros eran los establecimientos militares de Campamento y Cuatro Vientos, junto a los parajes recreativos del Guadarrama y el Alberche.

A partir de 1955 el ferrocarril sufrió estancamiento por el auge del tráfico por la carretera de Extremadura y la subida de las tarifas. Esto le llevo a un plano secundario, donde transportaba materiales como arenas y productos para la construcción mientras que los fines de semana daba servicio a los excursionistas madrileños que querían darse un baño en el Alberche. El rio Alberche es uno de los principales afluentes del Tajo en su margen derecho, y es la cuenca que sostiene la región madrileña. Las características hidrográficas muestran un comportamiento muy intervenida actividad humana, en el curso medio del Alberche.

2. FICHA

Provincia: Madrid.

Región: Comunidad de Madrid

Presentación: En bici por el embalse de Picadas que nos muestra los embalses de San Juan Picadas y rio Alberche.



Introducción: Vía verde sin señalización balizada.

Dificultad de recorrido: Baja.

Localización: Entre San Martín de Valdeiglesias y el dique de Picadas. Madrid.

Longitud: 14 km.

Época recomendada: Cualquier época aunque en verano hay que evitar las horas centrales del día.

Usuarios: Apta para todo tipo de usuarios excepto para usuarios con diversidad funcional.

Tipo de firme: Arena, grava y baches, excepto tramo de carretera entre Picadas y Pelayos. Tramo Picadas-San Juan (6 Km): Tierra acondicionada.

Tramos urbanizados en San Martín y Pelayos. Resto: tierra sin acondicionar.

Tipo de camino: pista forestal

Desnivel: nulo

Cota máxima: 540 metros.

Cota mínima: 520 metros

Medio Natural: Valle de Picadas. Pinares de Pino Piñonero y la encina.

Patrimonio cultural: Iglesia Parroquial de San Martín de Tours (S.XVII), Castillo de la Coracera (S.XV), Monasterio Cisterciense Santa María La



Real de Valdeiglesias (S.XIII).

Infraestructura: Plataforma con pequeños cortes. 1 túnel y 5 puentes.

Cómo llegar: San Martín de Valdeiglesias, Pelayos de la Presa y Navas del Rey: Autobús Empresa CEVESA Línea 551.

Conexiones: Madrid: 67 Kms. hasta San Marín de Valdeiglesias.

Cartografía: Mapa Militar de España. Escala 1:50.000.Hoja 557

Preparar la mochila: No hay fuentes durante el recorrido por lo tanto hay que tener provisión de agua y comida de ataque.

Mantener el entorno limpio: Debemos de ser consciente del patrimonio histórico Español que suponen estas vías verdes y debemos mantenerlas cuidadas y limpias, es nuestra responsabilidad.

Respetar la flora: Es una ruta rica en vegetación donde las especies que la forman necesitan gran humedad. La construcción de embalses en el Alberche acabó con la vegetación de ribera, quedando está en el tramo comprendido entre el embalse de Picadas y Aldea del Fresno. También la podremos encontrar en el curso del río Perales y del Guadarrama. Próximos al río se encuentran especies arbustivas de sauce, cuyas raíces están encharcadas. (Como ejemplos: Salix atrocinerea y Salix salvifolia, conocido como "mimbrera" al utilizarse para la producción de mimbres. También encontramos alisos.

Más alejados del río se encuentran la alameda y la chopera, con fresnos, olmos, vegetación arbustiva como la Zarzamora (Rubus ulmifolius), el Majuelo (Crataegus monogyna), los rosales silvestres y plantas trepadoras como la Hiedra (Hedera helix), el



Lúpulo (*Humulus lupulus*) o la Vid (*Vitis vinefera*) y plantas nitrófilas como la Ortiga (*Urtica dioica*) o Sambuco (*Sambucus nigra*) cuyos frutos alimentan a las aves.

En el terreno en general predomina la Encina o Carrasca (*Quercus rotundifolia*), el Pino y el sotobosque como el Madroño (*Arbustus unedo*), el Jaral, el Cantueso (*Lavandula stoechas*), el Romero (*Rosmarinus officinalis*), el Tomillo blanco (*Thymus mastichina*).

Respetar la fauna: El Jabalí y la posible presencia del Lince ibérico, en peligro de extinción.

Los peces más comunes en el tramo del Alberche, la Bermejuela, la Boga ibérica, el Barbo común y la Colmilleja. En cuanto a los anfibios tenemos al Gallipato, el Tritón jaspeado, el Sapillo pintojo, la Ranita meridional y la Rana común.

Las aves Somormujo lavanco, Anade real, Chorlitejo chico, Garza real, Anzar común, Pato cuchara, Porrón moñudo, Gaviota reidora, Polla de agua, Martín pescador, Abejarruco, Avión zapador, Chochín, Ruiseñor común, Ruiseñor bastardo y el Aguila imperial ibérica y la cigüeña negra.



3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA



1. Entrada vv verde

Llegue a la vía verde desde la 501, que es la carretera de los pantanos, pasando el río Alberche de donde parte por nuestra izquierda el camino y parking para

dejar el vehículo. Al inicio de la ruta nos encontramos con el centro de tecnificación del CSD de la Real federación Española de piragüismo.

Todo el recorrido se halla *representado por los* embalses San Juan y Picadas, entre las poblaciones que tienen un desarrollo más importante destaca San Martín de Valdeiglesias, vinculada a la construcción de la iglesia de Santa María de Valdeiglesias. Durante el siglo XII, el valle medio del Alberche comenzó a



2. Centro de tecnificación del CSD

recibir gentes de Ávila y Segovia que fundaron pequeñas poblaciones por la prestación de fueros y privilegios establecidos.

El embalse de Picadas es un lugar con aguas tranquilas y cerros pronunciados, estrechos pinares y encinas. La pista es ancha y se corresponde con la antigua vía ferroviaria, en el primer tramo,



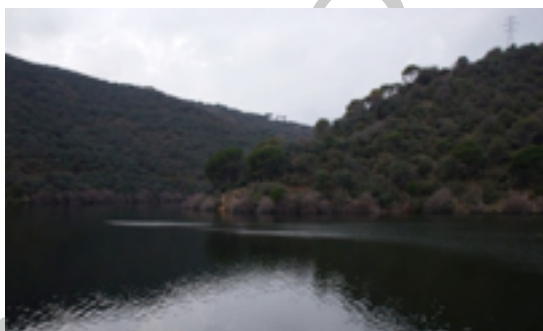
las paredes rocosas de gran riqueza geomorfológica



3. Primer puente de a vía

predominando el granito por eso el paisaje nos recuerda a la Pedriza que cubren el camino. Tras un par de kilómetros transcurridos cruzamos un puente sobre el arroyo Mataloros. Un siguiente puente y un 3º puente aproximadamente a 1,9 km que más tarde desembocará en un cruce. El

camino de la derecha nos lleva al túnel siendo preciso llevar luz, un túnel testigo del pasado ferroviario de la vía. Lo cruzamos porque la luz del día ilumina su interior. El de la izquierda es una pista que evita el túnel y lo rodea. Pasaremos luego un 4º puente a los 3km y luego una barrera que limita el paso de coches. A los 3' 7 km esta la estación de Navas del Rey que no se



4. Aguas deL embalse de Picadas

construyó al final, Pasamos un puente que nos pasa a la otra orilla del rio y luego un 5º puente 4,5 km.

En el km 6,1 pasamos por la antigua estación y luego otra barrera para coches.

Debemos seguir rectos. Luego la pista pasa por un puente y finalmente cuando llevamos unos 6' 9 km debemos regresar ya. Los cerros de alrededor rondan alturas superiores a los 600 metros, en la orilla del pantano consiguen la vida algunas



especies arbóreas, pedaleando de puente en puente pasamos. El embalse forma una especie de "u" entre los montes del otro lado.



5. tercer puente sobre Picadas.

Terminando la ruta se divisa el muro de la presa que nos dice que debemos volver sobre nuestros pedales.

La vuelta ofrece una visión nueva con ángulos que antes no habíamos visto y detalles olvidados de la ida. Al

terminar la ruta dio la casualidad que ese día, topamos con un pastor de cabras, aquí podemos observar a uno de nuestros compañeros de via verde.



6. pastoreo de cabras



4. MAPA

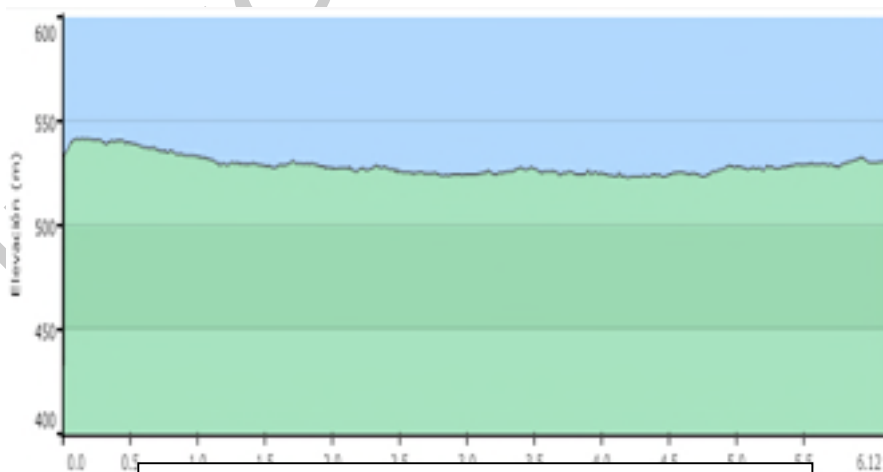
Mapa localizador





8 via verde vista desde el google maps.

5. PERFIL TOPOGRÁFICO



9. Perfil de la vía. Grafica de la ruta (solo ida):



6. DATOS DE INTERÉS

SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS

Es un municipio de la Comunidad de Madrid, situado en el extremo más occidental de la provincia y lindando tanto con Ávila como con Toledo. La historia comienza en el siglo XIII, cuando se formó una aldea alrededor de una ermita bajo la petición de San Martín de Tours. De entre todas las aldeas pertenecientes a dicho monasterio, al de Santa María de Valdeiglesias, Valdeiglesias fue la que más se desarrolló.

El Monasterio Cisterciense de Santa María de Valdeiglesias, en el vecino pueblo de Pelayos de la Presa, fue inicialmente mozárabe, se construyó la iglesia en el románico Cister. La puerta principal del monasterio, como el hastial oeste del templo, son de estilo barroco.

Actividades de la vía verde: Semana de la juventud, en época estival no me han dicho la fecha porque ni siquiera ellos la saben. Me remiten a empresas privadas.

Fiestas de San Martín de Valdeiglesias

- Fiesta del Patrón 11 de noviembre, San Martín de Tours.
- Fiestas en honor de la Patrona del 7 al 12 de septiembre
- Fiesta de la Patrona Ntra. Sra. la Virgen de la Nueva 8 de septiembre
- Lunes de Pascua, Romería en Honor a la Virgen de la Nueva (la Patrona).



CASTILLO DE SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS

El castillo de la Coracera está situado en el municipio de San Martín de Valdeiglesias, en el extremo suroccidental de la Comunidad de Madrid. Esta fortaleza, construida en el siglo XV.

El castillo de la Coracera fue mandado levantar por Álvaro de Luna en el siglo XV, como residencia y pabellón de caza. No obstante, existen referencias de una construcción anterior, que datan de tiempos de Alfonso VIII de Castilla, en los siglos XII y XIII.

Además de por Álvaro de Luna y sus herederos, la fortificación ha sido utilizada por distintas personalidades históricas, entre las que destaca la reina Isabel la Católica, que residió en ella cuando fue proclamada heredera de la Corona de Castilla.

PELAYOS DE LA PRESA

Es un municipio de la provincia y Comunidad de Madrid. Tiene una superficie de 7,58 km² con una población de 2.417 habitantes. Situado en el Suroeste de la Comunidad de Madrid, y junto al Pantano de San Juan, que condiciona su economía basada principalmente en el sector turístico y de servicios. Fiestas de Pelayos de la Presa: El 3 de febrero (San Blas) y 15 de Agosto (N. Sra. de la Asunción).



NAVAS DE REY

Se sitúa en el suroeste de la Comunidad Autónoma de Madrid, dentro de la comarca de la Cuenca del río Alberche; su emplazamiento, en la zona de transición entre la Sierra del Guadarrama y la Sierra de Gredos.

7. ACTIVIDADES

Podemos disfrutar de esta Vía Verde guiándonos únicamente por la



luz de la luna. Carreras, rutas ecológicas, piragüismo, asociaciones de montanbike, handbike, senderistas, pescadores que tengan la licencia correspondiente al coto de pesca del Alberche y aficionados a las aves y rutas a caballo.

8. CONCLUSIONES

La señalización de la vía es escasa, solo hay una pequeña señalización al principio, luego no se vuelve a encontrar ninguna. Es apta para todos pero como he dicho antes no está acondicionada para personas con una diversidad funcional dependiente de una silla de ruedas. Hay que llevar cuidado con algunos tramos de viaductos con barandillas en mal estado. Para pasar el túnel es preciso llevar luz.



-La vía verde tiene unos 14 km pero hay que tener mucho cuidado sobre todo si llevamos niños o perros, entre el embalse de Picadas y la carretera de San Juan (carretera con mucho tráfico que lleva a S-Martin).

-La vía es una pista con piedra suelta. Hay que llevar bicis tipo BTT, repuestos y agua. Evitar los meses de verano por el calor y por la cantidad de gente que hay en verano.

He realizado un trabajo de investigación sobre el aprovechamiento de actividades que se realizan en la vía verde, y después de la información obtenida por parte de la oficina de turismo he concluido que su aprovechamiento es muy inferior a las posibilidades reales de la vía. Las causas están en la poca colaboración que existe entre los dos ayuntamientos que tienen la ocupación de la vía.

La información anteriormente citada me ha llevado a concluir que solamente realizan lo que ellos llaman la semana de la juventud, cuando he requerido mas información me han remitido a empresas privadas.



8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

José María Sendarrubia (2009). "*Espacios naturales de la Comunidad de Madrid*. Ediciones Librería".

Página web. www.viasverdes.es

Página web. Wikipedia.es

9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

1-Entrada de la vía verde. Autora Nuria Ledo Izquierdo.

2-Centro de tecnificación CSD. Autora Nuria Ledo Izquierdo.

3-Primer puente de la vía verde del Alberche. Autora Nuria Ledo Izquierdo.

4-Embalse de picadas, aguas tranquilas. Autora Nuria Ledo Izquierdo.

5-Tercer puente de Picadas. Autora Nuria Ledo Izquierdo.

6-Mapa de la Comunidad de Madrid. Página web. www.viasverdes.es

7-Mapa de la vía verde del Alberche. Página web. www.googlemaps

8-Perfil de la vía. Página web. www.viasverdes.es

9-Pastoreo de cabras. Autora Nuria Ledo Izquierdo.

10-Piraguista entrenando en el embalse de Picadas. Autora Nuria Ledo Izquierdo.

