

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL
DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE
DE SIERRA NEVADA



Autora: Cristina Jiménez Martín

Año 2011



ÍNDICE

1. HISTORIA
2. FICHA TÉCNICA
3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA
4. MAPA
5. PERFIL TOPOGRÁFICO
6. DATOS DE INTERÉS
7. ACTIVIDADES
8. BIBLIOGRAFÍA
9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES



1.HISTORIA

En el borde del Parque Nacional de Sierra Nevada encontramos una Vía Verde de 6km que sigue la vieja línea del ferrocarril a lo largo del exuberante valle del río Genil, entre Güejar-Sierra, a 15km al sureste de Granada, y el Barranco de San Juan al este.

Los usuarios pueden caminar a lo largo de todo el trayecto, lo que no ocurre para quienes van a caballo o en bicicleta, que sólo pueden transitar los últimos 3km, entre Maitena y San Juan. La ruta es inadecuada para usuarios con sillas de ruedas. Excepto 1 km entre Maitena y El Charcón que está asfaltado, la ruta consiste en un camino de tierra. Lleva traje de baño si hace buen tiempo, porque podrás refrescarte en el río Genil que transcurre a lo largo de la Vía Verde.

Al sur de Güejar-Sierra hay un embalse, el "Embalse de Canales", cuya construcción lamentablemente sumergió una parte significativa de la línea de ferrocarril, tramo que solía ser uno de los más espectaculares de España. El tren salía de Granada, pasando a través de Pinos Genil, donde ahora se encuentra la estación restaurada.

El camino sigue el río Genil, paralelo a la carretera que hoy conduce a una abandonada central hidroeléctrica en Canales. Desde la central puedes ver la vieja línea de ferrocarril, labrada drásticamente cerca de una ladera vertical y pasando a través de túneles y puentes. Pocos kilómetros más adelante – y más impresionantes túneles y puentes, así como el pueblo de



Canales y su estación- se encuentran sumergido en el embalse 5 km del tramo.

Cuando los ingenieros estaban construyendo esta parte del camino, descubrieron una magnífica cueva conocida como "Cueva del Diablo", llena de estalactitas y estalagmitas. Esto les salvó de tener que construir un túnel en esta parte e increíblemente el tren pasaba por esta cueva. Desgraciadamente, esta parte también quedó sumergida por el embalse. Para que el agua no inundará la cueva, se utilizó para bloquear las entradas y en la actualidad sólo hay pruebas fotográficas de la existencia de la cueva.

- Antiguas estaciones de la línea de ferrocarril:

- Estación de Maitena:



Imagen 1. Antigua Estación de Ferrocarril de Maitena



- Estación de "El Charcón":

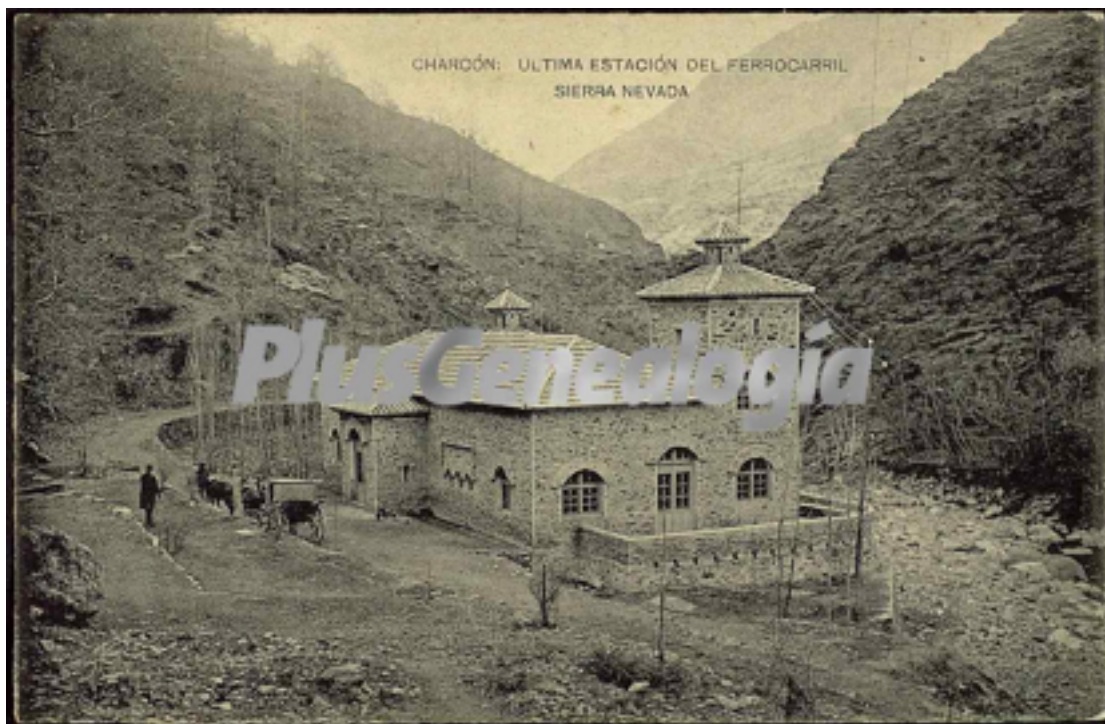


Imagen 2. Ultima estación del ferrocarril de Sierra Nevada:
"Charcón"

2. FICHA TÉCNICA

- Vía Verde no acondicionada: Transitable sin señalización ni mantenimiento, con posibles problemas de discontinuidad.
- Dificultad de recorrido: Media
- Se encuentra a orillas del Genil, la mejor vía de acceso



a las más altas cumbres de la península

- Localización: entre Güejar-Sierra y el Barranco de San Juan (Granada)
- Longitud: 6 km
- Usuarios: Peatones, bicicletas y caballos*
*No apta en tramo: Maitena - San Juan
- Tipo de firme: tierra sin acondicionar y asfalto. Uso compartido con automóvil
- Medio Natural: Parque Natural de Sierra Nevada. Garganta del río Genil
- Patrimonio cultural: Conjunto urbano de Güejar-Sierra
- Infraestructura: Plataforma continua. 4 puentes. 6 túneles
- Cómo llegar:
 - Güejar-Sierra: Autobús empresa "Liñán". Línea Granada - Güejar-Sierra
- Conexiones: Granada 15 km. hasta Güejar-Sierra
- Cartografía:
 - Mapa militar España: Escala 1:50.000 Hoja 1027
 - Mapa Oficial del Estado. Ministerio de Fomento

3. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

LA RUTA

La Vía Verde comienza en Güejar-Sierra, un precioso pueblo de montaña con una increíble profusión de balcones llenos de plantas y flores, que se hacen de la rescatada antigua



vía del tren. Sigue las señales desde el pueblo por un camino empinado hacia la Vía Verde, al lado del río. El camino de la derecha conduce al embalse, mientras que si giras a la izquierda vas hacia el Barranco de San Juan.

Esta parte de la ruta está especialmente sombreada, ya que el camino pasa a través de un túnel de árboles que crecen a ambos lados del río. El río con sus numerosas piscinas es genial para darse un baño si hace suficiente calor. Un poco más adelante la Vía Verde comienza a elevarse por encima del río y el valle se estrecha, con algunos pasos drásticamente empinados en algunas zonas hacia el Genil. Puedes ver los muros de contención y algunos de los raíles todavía en el suelo.

A 1 km está el primer viaducto, que cruza un afluente del Genil. Como los puentes que quedaron sumergidos por el embalse, este es uno de los más estrechos con sólo 1m de anchura. Poco después está el primer túnel corto y luego la vía continúa a través de un estrecho valle escarpado hasta la estación de Maitena a 2,5 km, donde se encuentra un bar y una terraza a la sombra. Este es un lugar perfecto para una parada e incluso puedes bajar al río para refrescarte en el agua.



De aquí en adelante la vía sigue siendo estrecha pero en mejores condiciones. Sin embargo, esto también significa que hay más vehículos transitándolo, especialmente los fines de semana y en períodos de vacaciones cuando la gente va a los restaurantes que hay a lo largo de la vía. Así que ten cuidado con los coches, especialmente en los 5 túneles restantes de la vía.



Imagen 3. Río Genil - Maitena

Dejando atrás la estación, cruzas el puente que data del año 1940, construido después de los primeros puentes de la vía ya que esta parte se añadió después, cuando la vía se extendió hasta el Barranco de San Juan.

Delante del túnel a 4km de la carretera principal, gira a la derecha. Si sigues esta carretera – desde la cual hay unas vistas increíbles de Sierra Nevada – llegas a la oficina de información aproximadamente 2 km más adelante.

Después del túnel esta la pequeña estación de “El Charcón” y un nuevo restaurante, mientras que en el lado contrario hay otro restaurante que fue construido al tiempo que la estación. Otro túnel te conduce desde El Charcón hacia un increíble paisaje agreste. Hay más restaurantes a lo largo de este tramo y a los 5 km cruza el “Puente de los Romeros” por



encima del río.

A los 5.3 km hay otro puente desde el que podrás ver en el lado opuesto un viejo camino de herraduras a lo que solían ser las minas de Barranco de San Juan y Barranco de la Estrella, donde se extrajo la serpentina. A lo largo del siguiente tramo hay un número creciente de castaños y nogales según el valle se estrecha de nuevo, a través de cortes escarpados tallados en la roca.

En el km. 6, encontramos la estación del Barranco de San Juan pero no queda nada del edificio. En la actualidad existe un restaurante en la plataforma. La vía verde termina aquí pero puede continuar por un sendero señalizado hasta el Barranco de San Juan a la fuente del río Genil.

4. MAPA



Imagen 4. Mapa general





Imagen 5. Mapa vías verdes Andalucía



Imagen 6. Mapa Vía Verde Sierra Nevada



5. PERFIL TOPOGRÁFICO



Imagen 7. Perfil topográfico Vía Verde Sierra Nevada

6. DATOS DE INTERÉS

La Vía Verde de Sierra Nevada es la única existente en la provincia de Granada.

a) Restaurantes:

A lo largo de la Vía Verde podemos encontrar diversos restaurantes en los cuáles hacer un descanso o una parada para comer. Algunos de ellos son:

- Restaurante Maitena:
Calle Estación Maitena, s/n
Güéjar Sierra, Granada 18160. España

Situado en la Antigua Estación del Tranvía de Granada a Sierra Nevada, donde se juntan los ríos Genil y Maitena, con un



paisaje maravilloso para poder disfrutar de comer y en verano de un buen baño en la piscina natural.

En este restaurante podrás degustar las típicas “papas con choto”.



Imagen 8. Restaurante Maitena (Güejar –Sierra)

- Restaurante El Charcón:

C/ del Charcón s/n, (CP. 18160)

Granada - Güejar Sierra

Especialidades en carnes variadas al barbacoa y postres caseros. Refrescante al borde del río en nuestra terraza de verano. Columpios para niños.

A parte de los restaurantes tendrá la ocasión de conocer el patrimonio histórico y artístico del municipio del que parte la Vía verde Sierra Nevada, Güejar-Sierra, a cuyos pies se encuentra el Embalse de Canales.



b) Calendario de fiestas:

También queremos destacar el calendario de festejos del pueblo de Güejar-Sierra, que puede ser considerado un punto de interés para los usuarios de la vía verde.

El calendario de fiestas es el siguiente:

- El 5 de febrero 2011: XVI FIESTA DE LA ASADURA MATANCERA
- Del 10 al 14 de agosto 2011: FIESTAS PATRONALES 2011
- Del 2 al 4 de septiembre 2011: FIESTAS DE CANALES
- Del 12 al 18 de septiembre 2011: FERIA Y FIESTAS DEL BARRIO ALTO

Estas fechas son modificadas cada año para coincidir con los fines de semana. Por ejemplo:

- la "Fiesta de la Asadura Matancera" se realiza el primer sábado del mes de febrero
- Las fiestas patronales coinciden con la 2ª semana de agosto, de miércoles a domingo.
- Las fiestas de Canales son el primer fin de semana de septiembre
- La Feria y fiestas del Barrio Alto, son la 2ª o 3ª semana de septiembre, de lunes a domingo.

- Asadura Matancera:

(<http://www.fogonrural.es/mas-ferias.html?id=318&sec=1>) Asociación para el desarrollo



rural de Andalucía ARA

Prácticamente desde una semana antes, la familia “los colorines” de la localidad granadina de Güejar Sierra, se enfrascan en la tarea diaria de elaborar los componentes del plato que días más tarde se degustará, hablamos de la asadura matancera.

Tres tipos de pimientos se preparan días antes: los llamados lengua de vaca (1), asados, pelados y puestos a secar al sol durante el mes de septiembre; los *rojos secos* (2), que también son puestos a secar en verano y reservados del son en invierno y por último, los *pimientos de 4 cascós* (3), que son asados y pelados días antes de la puesta en marcha en la faena. Otros ingredientes como la asadura de cerdo, el aguardiente, el vinagre, el azúcar, el ajo, las pepitas de los propios pimientos, la cebolla, el tomate, el laurel, la almendra, el pan, el vino, el agua y el aceite, conforma también parte de la elaboración de este plato que, después de una perfecta organización de 8 calderas con leña, se elaborara en la céntrica Plaza Mayor del pueblo.

Este plato tradicional de matanza es el que otorga el nombre a esta fiesta gastronómica, una de las más importantes de la comarca del Arco Noroeste de la Vega de Granada. LA Fiesta de la Asadura de Güejar Sierra, que se celebra cada penúltimo fin de semana del mes de febrero, coincidiendo aun con las nevadas, otorgándole a la fiesta, una estampa única y digna de ser visitada por todos. La celebración se inicio por motivos meramente culturales, haciendo honor a las matanzas tradicionales del cerdo, cuando todos se reunían en festejo en



torno de las labores de este ritual.

Más de una década se viene celebrando este festejo, organizado por el ayuntamiento y donde “los colorines” se encargan cada año de su preparación. Más de 500 kilos de asadura y otros 600 de pimientos, fueron usados el pasado 19 de febrero, reuniendo a miles de personas que se acercaron al festejo venidos desde diferentes puntos de la provincia. Pan y mosto, acompañaron a la succulenta comida, todo ello cedido por el ayuntamiento. Oportunidad que aprovechan los comerciantes locales, para ofrecer al forastero sus mejores viandas locales como panes, *ayuyas* (4) o embutidos tradicionales. Del mismo modo, la artesanía serrana más típica, como las *arapas* o utensilios de madera, son expuestos por calles y tiendas.

(1).- Pimiento variedad italiana (alargado para freír)

(2).- Pimiento variedad italiana que se deja madurar en la mata hasta tornarse rojo.

(3).- Pimiento rojo de asar

(4).- Pan salado o torta elaborada con aceite, masa de pan y sal.

c) Patrimonio Histórico:

1. Iglesia parroquial: fue realizada a principios del s. XVII sobre los restos de otro templo un siglo anterior quemado por los árabes. Su interior es de una sola nave cubierta por un precioso artesonado mudéjar de madera. Destacan sus valiosas tallas entre las que se encuentra la de la Inmaculada Concepción, realizada por la escuela de Alonso Cano. El estilo general es renacentista.



2. Fortalezas moriscas: En el Cerro del Castillejo se realizaron en el siglo XV dos fortalezas de las cuales sólo quedan los restos de una de ellas. Estas eran: "El Fuerte" (del que no se conservan restos) y "El Castillejo" o "El Castillo de Linza" (del que se conservan los únicos restos).

3. Ermita de Nuestra Señora de las Nieves

4. Fuente de los Dieciséis Caños

d) Otros:

Podemos encontrar toda la información turística del municipio de Güejar-Sierra en la página web del mismo. Link:

<http://www.guejarsierra.es/contenido.php?id=57>

Destacamos:

- Deporte y ocio: práctica de esquí y snowboard, con la posibilidad de alquiler de material, alojamiento, etc.
- Alojamientos rurales
- Artesanía y
- Restaurantes

7. ACTIVIDADES

Las actividades de la Vía Verde son las que puede hacer cualquier transeúnte, como son: el senderismo, el paseo caballo o a pie. No existen carreras u otro tipo de actividades relacionadas con la vía verde.



8. BIBLIOGRAFÍA

- <http://www.viasverdes.com>
- <http://www.viajarenfamilia.net>
- <http://www.viasverdes.org/rutas/andalucia>
- <http://www.andalucia.com/rural/walking/viasverde-nevada.htm>
- <http://lacomunidad.elpais.com/loja/2008/2/18/sierra-nevada-maitena>
- http://www.spanishrailway.com/capitulos_html/tranviadegranaadaelcharcon.htm
- (<http://www.fogonrural.es/mas-ferias.html?id=318&sec=1>)
- <http://www.guejarsierra.es/contenido.php?id=57>

9. ILUSTRACIONES

- Imagen 1:
http://www.spanishrailway.com/capitulos_html/tranviadegranaadaelcharcon.htm
- Imagen 2:
<http://www.google.es/images?hl=es&safe=off&biw=1366&bih=634&gbv=2&tbs=isch:1&aq=f&aqi=&oq=&q=el%20charcon%20granada>
- Imagen 3: <http://lacomunidad.elpais.com/loja/2008/2/18/sierra-nevada-maitena>
- Imagen 4:
www.viasverdes.com
- Imagen 5:
<http://www.viasverdes.org/rutas/andalucia>
- Imagen 6:
<http://www.viasverdes.org>
- Imagen 7:
<http://www.ieslosremedios.org/~pablo/webpablo/Excursiones/Guejar/Guejar.html>
- Imagen 8:
<http://www.google.es/images?hl=es&safe=off&biw=1366&bih=677&>

