

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DEL BAIX EBRE



Alejandro Almarcha Matea

Año 2011



INDICE:

1. INTRODUCCIÓN
2. HISTORIA DE LA VIA VERDE
3. FICHA TÉCNICA
4. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA Y DATOS DE INTERÉS
5. EL MAPA
6. PERFIL TOPOGRÁFICO
7. ACTIVIDADES EN ESA VÍA
8. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS
9. INDICE DE ILUSTRACIONES



1. INTRODUCCIÓN

Las vías verdes constituyen el instrumento ideal para promover e instaurar en la sociedad una nueva cultura del ocio, del deporte al aire libre y de la movilidad no motorizada. Además, representa una ayuda a la cultura de la bicicleta, del excursionismo o los paseos a caballo, ya que generaliza su uso entre todos los ciudadanos, y ejerce un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes; ya que la gran ventaja de la vía verde es que garantiza la accesibilidad y la universalidad de los usuarios, sin limitaciones de edad o capacidad física.

El ferrocarril que debía unir la Puebla de Híjar con el Puerto de St.Carles de la Ràpita, llegó a Tortosa el 1942 pero nunca hasta el mar. Así el esperado efecto dinamizador del tren, nunca se produjo. Pasados 30 años, la caída de un túnel en el paso de La Fontcalda propició el cierre definitivo de la vía. Ahora la Vía Verde hace realidad el antiguo proyecto de un modo impensado por nuestros antepasados ya que su acondicionamiento como vía verde hace que la gente pueda disfrutar de los paisajes del paraje del río Ebro y sus afluentes.



El río Ebro, Tortosa y los campos frutales dan vida a una ruta que se disfruta con calma. Los 18 túneles, el encanto de pequeños pueblos como Xerta y el congosto del río Canaleta completan esta ruta para

1. Paisaje que encontraremos.



toda la familia.

2. HISTORIA DE LA VÍA VERDE DEL BAIX EBRE

La vía verde del Baix Ebre coincide en casi todo su recorrido con el antiguo camino de Sant Jaume de l'Ebre, ruta clásica de peregrinaje de las tierras del Ebro hacia Logroño y enlace con el camino de



2. Casco antiguo de Tortosa

Santiago. La imponente Catedral de Santa María, S.XIV en Tortosa y pequeños Santuarios, como el de la Santa María de la Fontcalda, nos permiten imaginar la importancia de esta ruta en la época medieval.

Aunque la vía verde se inicia a las afueras de la ciudad vale la pena visitar la Catedral, el Mercado Municipal Modernista y el Castillo de la Suda de origen árabe e impregnarse de un ambiente que cabalga entre el mundo cristiano y el musulmán.



3. Inicio de la vía



La ruta sale de Tortosa por el polígono industrial (el inicio no es visible, debe buscarse) y rápidamente entra en Roquetes donde la vía tiene discontinuidades más o menos indicadas. Hasta Xerta y pasando por Aldover, disfrutaremos de un camino casi completamente plano, con múltiples vistas al Ebro y rodeado de campos frutales y de secano. También es fácil encontrar nubes espesas de mosquitos, que serán nuestro desayuno si no vigilamos. En Xerta la vía verde pierde su camino natural y pasamos por debajo de la carretera C-12, cruzamos el pueblo y llegamos a la antigua estación del ferrocarril donde enlazamos de nuevo con la vía (atentos a no pasarse este desvío).



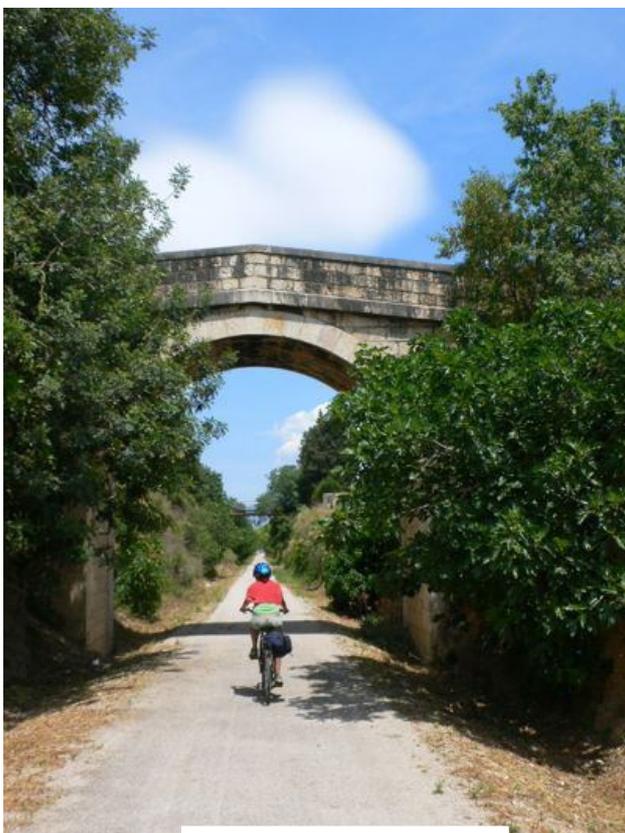
4. El rio Ebro nos acompaña



5. Canal paralelo a la vía al pasar Xerta.



A partir de Xerta la ruta se interna en el Congosto de la Canaleta e iniciamos la parte más espectacular a través de Túneles y viaductos. Importante llevar frontal, uno por persona. Rodeados de escarpadas



6. Tramo natural

paredes, contemplaremos el serpenteante río Canaleta al fondo del congosto, y con suerte alguna cabra salvaje, abundantes en la zona. Antiguas masías, campos abandonados y las estaciones del ferrocarril en desuso le dan un carácter solitario a esta zona ya de por sí apartada. Llegando a la antigua estación de Pinell de Brai podemos enlazar con la Vía Verde de la Terra Alta y continuar la aventura.

3. FICHA TÉCNICA

- Estado: Acondicionada.
- Duración: 5h y 10 min en ambos sentidos.
- Nivel: 2 a 5.
- Desnivel: 100 metros.
- Localización: Entre Tortosa y Pinell de Brai (Tarragona).
- Municipios: Tortosa, Roquetes, EMD Jesús, Aldover, Xerta,



Benifallet, Pinell de Brai.

- Puntos de agua potable: Aldover.
- Longitud: 25 km.
- Usuarios: a pie, a caballo y bicicleta.
- Accesibilidad: Apta para minusválidos.
- Tipo de firme: Asfalto
- Medio Natural: Ribera del Ebro.
- Patrimonio cultural: Conjunto histórico de Tortosa. Azud de Xerta.
- Cómo llegar:
 - A Tortosa: Tomamos la salida 40 de la AP-7 dirección Tortosa por la C-42 o bien en tren Renfe media distancia.
 - A Pinell de Brai: Tomamos la salida 38 de la AP-7 dirección Tivissa. Antes de llegar a Móra d'Ebre tomamos la C-12 dirección Xerta. Finalmente nos desviamos por la C-43 hasta Pinell de Brai. La antigua estación de Ferrocarril está a las afueras del pueblo siguiendo la carretera T-230.
- Conexiones:
 - Tortosa: 90 Kms. hasta Tarragona y 120 Kms. hasta Castellón de la Plana.
- Cartografía:
 - Mapa Topográfico de España. Escala 1:50.000. Hojas 496, 497 y 522.
- Información adicional: Esta vía continúa desde la estación de El Pinell del Brai hasta la estación de Arnés-Lledó como Vía Verde de la Terra Alta.

4. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA Y DATOS DE INTERÉS



La vía verde es una ruta turística que transcurre por la antigua vía férrea del valle de Zafán donde, atendiendo al interés del gobierno de Aragón por tener puerto de mar para explotar sus productos, constituyeron un trazado ferroviario que pretendía unir el municipio de la Puebla de Híjar con Torosa. Las obras empezaron en 1882, pero debido a diversos problemas, no se pudo inaugurar hasta el año 1942. La vía estuvo en funcionamiento durante 31 años y se cerró definitivamente el 17 de Septiembre de 1973. Esta obra nunca se terminó lo cual la condenó al desuso

Comenzamos con un paseo por el valle del Ebro; Lugares por donde transcurre.

Tortosa, Aldover y EMD Jesús:

La vía verde tiene su punto de partida en Tortosa, Km 0, justo donde acaba el antiguo puente del ferrocarril que atraviesa el río Ebro. Unas grandes piedras y unos restos de raíles señalan el comienzo del trayecto. En la ciudad de Tortosa, capital del Baix del Ebre se recomienda visitar los Reales Colegios (s. XVI), el castillo de la Suda (s. X), la catedral de Santa María, los conventos de Santa Clara (s. XIII) y la Purísima (s. XVII) y el Palacio Episcopal (s. XIV), entre otros edificios del casco antiguo.

Partiendo del Km 0 y siguiendo el recorrido de la vía en sentido norte, nos topamos con el término municipal de Roquetes, situado en el margen derecho del Ebro. En el núcleo original destacan la iglesia



(1829) y el Ayuntamiento viejo (1881), así como el Observatorio del Ebro (1904).

Aldover:

Una vez dejado atrás un antiguo puente, se llega a la sede del Parque Natural del Ports para cruzar después una carretera y seguir recto hasta EMD Jesús. Circulando por un tramo compartido con vehículos que cruza el barranco del Vall Cervera, llegamos al área de ocio de Jesús, ubicada en Terrer Roig. En Jesús podemos visitar la iglesia de Sant Francesc (s. XVII) o la casa museo de Enric d'Osso. Se sale de Terrer Roig atravesando con precaución la carretera y se enlaza nuevamente con la vía que nos lleva al pequeño pueblo de Aldover, donde se encuentra la primera estación ferroviaria de la vía.



7. Tramo protegido.

Cruce el pueblo no sin antes visitar la iglesia parroquial de la Nativitat de Nostra Senyora de estilo neoclásico. Al salir del pueblo de Aldover cruzaremos la carretera C-12 por un paso subterráneo.

Xerta:

Saliendo de Aldover, se encuentran los primeros túneles de la vía. Unos metros antes de llegar al municipio de Xerta nos toparemos con una señal de fin de camino. En este punto se deja el trazado original



de la vía y nos desviamos a la izquierda bajando una pendiente pronunciada, cruzamos la C-12 por debajo de uno de los viaductos de la antigua vía. Inmediatamente después pasamos por debajo de otro puente que sostiene la carretera C-12. A pocos metros nos encontramos con una señal de Stop que nos indica la llegada a la carretera de Xerta, enfrente del área de ocio de los Moreres. Si seguimos el canal de la derecha del Ebro, llegaremos a la calle de la recta, después giramos a la izquierda y nos encontramos la plaza mayor presidida por la iglesia. Continuamos por las calles de Santa Anna, Santa Quiteria y el Calvari hasta llegar al Stop de la avenida de las Terres de L´Ebre. Cruzamos dicha avenida y, a pocos metros, nos encontraremos con la segunda estación de la vía verde. En el municipio de Xerta se recomienda la visita a la Iglesia de l´Assumpció i Sant Martí.

Benifallet:

A las afueras de Xerta, destaca la majestuosidad del Azud (Asuut) (s. XV), ubicado justo en medio del río Ebro. Es una obra de ingeniería de tradición árabe, de unos 370 metros de longitud y 7 de altura. La vía atraviesa una serie de túneles y puentes hasta llegar a la estación de Benifallet, que está a 4 km del municipio. Ya llevamos 21 Km desde que salimos de Tortosa.

Se recomienda la visita de Benifallet, a la otra orilla del río Ebro. Destacamos la ermita de la Mare de Déu de Dait o del Calvari (siglo XIII) y el edificio del Convento (neogótico), entre otros. Pero sin duda, el pueblo de Benifallet es conocido por la belleza de las cuevas Merevalles. En el término municipal de Benifallet también podremos



disfrutar del valle de Cardó.

Al dejar atrás la estación de Benifallet, se cruzan una serie de túneles de diferentes longitudes, siendo el más largo de 749 metros.

Pinell de Brai:

El puente de la Riberola, que nos permite atravesar el río Canaletes, es el punto limítrofe de las comarcas del Baix Ebre y de la Terra Alta, siendo la última estación de la vía del Baix Ebre y la primera de la Terra Alta; El Pinell de Brai.



8. Congosto del rio Canaletes

Su estación se encuentra a 6 Km del municipio, al cual se accede por la carretera N-230b. En esta población se puede visitar el Celler Cooperatiu modernista de César Martinell, obra de principios del siglo



XX. El edificio es el máximo exponente de los cooperativos construidos por este discípulo de Gaudí. Este edificio rezuma modernismo por los cuatro costados y se hace imprescindible contemplar el magnífico friso de cerámica vidriada situado en la fachada de la bóveda, obra de Xavier Nogués.

5. EL MAPA



9. Croquis de la ruta.





Imagen 10. Situación geográfica.

6. PERFIL TOPOGRÁFICO



Imagen 11. Perfil topográfico.

7. ACTIVIDADES EN ESA VÍA

En sus 25 Km de recorrido tenemos la posibilidad de realizar varias actividades a parte del cicloturismo, operan diferentes empresas que ofrecen sus servicios:



Beniemocions SL
Dr. Sastre, 30
43512 Benifalliet
Tel. 619 33 43 84 - 630 87 42 36
beniemocions@hotmail.com
www.beniemocions.cat

Bicisports Aubanell
Mestre Joan Garde, 5
43780 Gandesa
Tel. 977 42 05 50 - 660 53 23 46
info@btterraalta.com
www.btterraalta.com

Esgambí. Serveis Turístics
Sant Miquel, 7
43596 Horta de Sant Joan
Tel. 689 29 37 66
info@esgambi.com
www.esgambi.com

Fàbregues Motorsport
Polígon la Ravaleta, parcel·la 1,7
43520 Roquetes
Tel. 977 50 01 00
info@fabregues.es
www.fabregues.es

Gubiana dels Ports S.L
Apdo. de correos 69
43520 Roquetes
Tel. 977 47 48 87 - 637 08 50 52
caro@gubiana.com
www.gubiana.com

Guies del Port
Aragó, 76
43597 Arnes
Tel. 977 43 55 15 - 676 30 80 21
guiesdelport@gmail.com

L'Espai del Ciclista
Polígon Pla de l'Estació, parcel·la 4,4
43500 Tortosa
Tel. 977 58 86 66
esplaiciclista@esplaiciclista.com
www.esplaiciclista.com

L'Estació Bikes
Ambuqorra, 9
43592 Xerta
Tel. 686 83 20 91
neuslorente@msn.com

Montsport
Medi natural, 4
43596 Horta de Sant Joan
Tel. 977 43 50 74 - 665 54 30 58
Fax 977 43 51 65
info@montsport.es
www.montsport.es

Serveis turístics Natura Bike
Tortosa, 9
43594 El Pinell de Brai
Tel. 977 42 60 47 - 600 31 18 71
info@naturabike.org
www.naturabike.org

Serveis turístics Rural Sports
Prat de la Riba, 12
43597 Arnes
Tel. 646 98 52 23
ruralsports@telefonica.net



12. Empresas que operan en la vía verde

Por tanto podemos realizar actividades en la naturaleza como piragüismo, escalada, mountain bike, alquiler de casas rurales y rutas a caballo entre otras como servicios de hostelería, turismo, zonas de baño en el río, acampadas y zonas de ocio como parques para niños, zonas deportivas y en definitiva disfrutar de la naturaleza y su entorno.



8. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- <http://www.baixebre.cat/documents/turisme/via-verda-castellano.pdf>
- <http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Catalu%F1a/Tarragona/V.V.%20del%20Baix%20Ebre>

9. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

- Imagen 1 – Paisaje que nos encontraremos
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Imagen 2 – Casco antiguo de Tortosa con la Catedral y el Ebro.
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Imagen 3 – Inicio de la vía
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Imagen 4 – El rio Ebro nos acompaña
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Ilustración 5 – Canal paralelo a la vía al pasar Xerta
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Ilustración 6 – Tramo natural.
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Ilustración 7 – Tramo protegido
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Imagen 8 – Congosto del rio canaleta.
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Imagen 9 – Croquis de la ruta.
<http://www.deandar.com/bicicletas/bicicleta-verde-baixebre>
- Imagen 10 – Situación geográfica
<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Catalu%F1a/Tarragona/V.V.%20del%20Baix%20Ebre>
- Imagen 11 – Perfil topográfico.
<http://www.baixebre.cat/documents/turisme/via-verda-castellano.pdf>
- Imagen 12 – Empresas que operan en la vía.
<http://www.baixebre.cat/documents/turisme/via-verda-castellano.pdf>

