

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL JUEGO Y DEL DEPORTE: VÍA VERDE DEL TREN DE LOS 40 DÍAS



JOSÉ M^a CASTILLO SALAZAR

Año 2011



ÍNDICE

1. Historia
 - 1.1. Programa Vías Verdes
 - 1.2. Historia del Ferrocarril
2. Ficha Técnica
3. Descripción
4. Mapa. Localización
5. Perfil topográfico
6. Datos de interés
7. Actividades
8. Bibliografía
9. Índice de ilustraciones



1. HISTORIA

Tras varias décadas de abandono de infraestructuras ferroviarias, la Fundación de Ferrocarriles Españoles comenzó un proyecto de transformación de estos caminos ferroviarios inutilizados en caminos y vías de escape y recreación para los habitantes de las diferentes comunidades autónomas.

Podemos definir el concepto de vía verde, como aquel camino que circula por una antigua vía ferroviaria destinado a transportes no motorizados. En España existen 1.550 kilómetros de vías verdes divididos en 64 vías y distribuidos por todo el país. Estas infraestructuras no solo permiten a los ciudadanos realizar paseos a pie o en bicicleta, sino que debido a su ubicación, atraviesa lugares de gran interés paisajístico e histórico que nos obliga a ahondar en el pasado de las diversas regiones y núcleos rurales de España, fomentando y reactivando así el turismo en esas zonas.

La vía verde que en este caso en particular se va a desarrollar es la llamada vía del tren de los 40 días, situada en la Comunidad de Madrid y también llamada Vía Negrín. Fue construida, dicen, en tan sólo cuarenta días para abastecer a un Madrid asediado por las tropas de Franco. Ferrocarril estratégico de vida efímera, hoy parte de su recorrido es una vía de escape para la cercana capital y un apacible paseo por el territorio agrícola del sureste madrileño.



El ferrocarril, el medio de transporte más ecológico, nos proporciona nuevas fórmulas de transporte no motorizado a través de los trazados ferroviarios que quedan fuera de servicio. En España existían en 1993 más de 7.600 kilómetros de líneas que ya no tienen servicio de trenes, o que nunca llegaron a tenerlo por quedar inconclusas las obras de construcción. Este patrimonio de gran valor histórico y cultural, está rescatado de su olvido y la desaparición total, dado que ofrece un enorme potencial para desarrollar iniciativas de reutilización con fines eco turístico, acorde a las nuevas demandas sociales.

Desde 1993, estos antiguos trazados ferroviarios están siendo acondicionados para ser recorridos por viajeros un tanto diferentes a los que los transitaban en tren: ciclo turistas, caminantes y personas con movilidad reducida.

Es el objetivo del Programa Vías Verdes, desarrollado desde 1993 por el anterior Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y actualmente por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en colaboración con Adif, Renfe y Feve. Participan muy activamente las comunidades autónomas, diputaciones y ayuntamientos, así como grupos ciclistas, ecologistas y colectivos ciudadanos.

La existencia de este Programa, coordinado a escala nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, proporciona a las diferentes iniciativas de Vías Verdes en España dos valores



fundamentales. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas, que permiten distinguirlas por su origen ferroviario, y definir las como recurso novedoso y de calidad. Por otro, un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local.

Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad no motorizada. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre todos los ciudadanos, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes.

El Ferrocarril de los 40 días, también llamada la Vía Negrín, en honor al ministro republicano que lo mandó construir, fue una línea ferroviaria que se construyó como respuesta al asedio de las tropas republicanas por parte del ejército de Franco durante la guerra civil española. El objetivo de éste tren era unir las localidades de Torrejón de Ardoz y Villacañas mejorando la comunicación entre estas dos localidades en poder republicano.

Debido a la derrota en la batalla del Jarama, el frente republicano, perdió la conexión ferroviaria entre Madrid y Alicante y con el objetivo de darle una mayor movilidad a la zona del Este madrileño, decidió crear una línea férrea que les ayudara a sobrepasar la línea de bombarderos de Franco en un plazo de 40 días, de ahí el origen de su nombre.



Una vez terminada la contienda bélica, el tren fue desmantelado en su totalidad, a excepción de el tramo correspondiente a los pueblos de Torrejón y Mejorada, con el fin de mejorar el acceso de los trabajadores a la planta azucarera de La Poveda.

El tramo de Santa Cruz de la Zarza a Villacañas fue reconstruido con el fin de ponerlo en servicio comercial, mejorando el trazado y construyendo estaciones. Reinaugurado en 1954, funcionó poco más de 10 años.

2. FICHA TÉCNICA

Longitud: 14 km

Usuarios: 

Tipo de firme: Asfalto

Medio Natural: Campiña y páramo del sureste madrileño. Vegas del Tajuña y el Carrizales. Cuenca del Tajo. Cortados yesíferos.

Patrimonio cultural: Iglesia de Estremera, Molinos del Tajuña.

Infraestructura: Vía Verde con abundantes trincheras y dos pasos superiores.



3. DESCRIPCIÓN

Km 0

Al inicio de la Vía Verde del Tren de los 40 Días, acondicionada por la Comunidad de Madrid, se llega de dos formas. Una a pie, en bicicleta o silla de ruedas por la Vía Verde del Tajuña, ruta con la que se complementa, sumando entre ambas 63 kilómetros. Otro modo de llegar es desde la misma **Carabaña**, localidad agrícola conocida por sus saludables aguas. Al pie de la carretera M 204 aún se alcanzan las instalaciones asociadas a la antigua explotación de tan salino líquido: el **balneario**, la fábrica embotelladora, hoy albergue juvenil, y la estética **central eléctrica de Chávarri** sobre lo que fuera un molino harinero. Una vez situados en Carabaña, la carretera que parte en dirección a Estremera salva, a escasos 200 ms. del casco urbano, el río Tajuña por un histórico puente del siglo XVI, y acto seguido, el carril de la Vía Verde del Tajuña. Incorporándonos a este último (a la izquierda), 300 ms. más adelante asistimos al desdoblamiento del rojo asfalto que identifica al firme de esta Vía Verde. El carril izquierdo, la propia Vía Verde del Tajuña, sigue su camino por la vega que le da



nombre hasta Ambite; el carril derecho, la Vía Verde del Tren de los 40 Días, encara una rampa. A mitad de la subida, la vía gira bruscamente (a la derecha) y recalca en el trazado original del ferrocarril de los 40 Días.

Con una clara tendencia ascendente, la Vía Verde que tenemos entre manos inicia su andadura encumbrada sobre los laterales montañosos que constriñen la

Imagen 4. Central Eléctrica de Chávarri



vega del Carrizales, nimia y temporal corriente remarcada por cañaverales y árboles caducos, que serpentea entre parcelas de cereal, viñedos y huertos. Nos encontramos ante un paisaje áspero de belleza solitaria, en eterna espera de la primavera para vestir sus mejores galas y sorprender con aromas y flores. Para prosperar en tan irregular terreno, el ferrocarril se vio obligado a excavar una serie de **trincheras**, cuyos tajos seccionan los cerros de blandas margas, calizas, arcillas o yesos, exponiendo al paso el variado colorido de las entrañas terrestres. Y si el día es soleado, el gesto más propio es el de alargar la mano para tocar, en las trincheras los destellos solares en los espejos del yeso cristalizado.

Km 4

Y por si fuera poco en estas trincheras anidan aves que alzan el vuelo al atardecer, ofreciendo al caminante o ciclista un momento espectacular. Cuando en el horizonte aparece la silueta de la **Iglesia de San Juan Bautista** (km. 3,5), la vía se hermana con la carretera M 221 y deja a un lado la carretera que se alarga hacia **Valderacete**. En el km. 4,5 la carretera se aleja de la Vía Verde. Con el silencio recobrado, el carril rojo continúa ascendiendo por la vega del Carrizales, ahora tan amplia y suave como domesticada por el arado y el cereal, donde prosperan pequeñas manchas de pino y encina. El movimiento lo ponen perdices y conejos.

Km 7



En el **paso bajo la carretera M 221** (km. 7) la vega del arroyo Carrizales se agota. El desnivel, demasiado acusado para un enfrentamiento directo, obligó al ferrocarril a trazar un giro de 180°. En tal empeño la ruta nos saca de la vega a un abierto paisaje dominado por el cereal. Situada estratégicamente en el punto medio el **área de descanso** del km. 8,2 se levanta en la confluencia de la carretera a Valderacete, la Vía Verde y la Cañada Real Soriana Oriental, vía pecuaria trashumante sobre la que existen varios paneles interpretativos. Tras el área de descanso la ruta se sumerge en una larga **trinchera** excavada en rojiza arcilla. En esta trinchera conquistamos definitivamente la divisoria de aguas y pasamos de la Vega del Tajuña a la cuenca del Tajo, del afluyente al confluente, de la subida a la bajada.

Km 12

La campiña ondulada que cae a la depresión del Tajo se alterna con un olivar que se alarga hacia Valderacete, el antiguo *Val Der az Záit* árabe, o lo que es lo mismo: el "valle de la casa del aceite". En el km. 12 la ruta llega hasta la carretera M 221. La traza original del ferrocarril, sin recuperar, cruza el asfalto y se convierte en un camino rural. Por el contrario, la actual Vía Verde continúa descendiendo, entre olivares y cultivos de secano, junto a la carretera. 2 kilómetros más abajo (km. 14), esta ruta concluye en la población de **Estremera**, ya muy cerca del límite autonómico con la Comunidad de Castilla La Mancha.





Imagen 5. Paraje del kilómetro 12 del recorrido

4. LOCALIZACIÓN

La Vía Verde está situada en la zona Sur-Este de la Comunidad de Madrid entre las localidades de Carabaña y Estremera. Ésta vía se encuentra a 52 kilómetros de Madrid y es posible acceder a ella mediante autobús (empresas Ruiz y Argabus) ó por medio del coche llegando hasta Carabaña por la carretera M 204 que se enlaza con la autopista A3 (salida 41). Otra forma de poder disfrutar de esta ruta es llegando a ella desde la Vía Verde del Tajuña con la cual tiene una conexión directa, sumando entre ambas 64kilómetros de vía.





Imagen 6. Ubicación de la Vía



Imagen 7. Mapa general de la Vía



5. PERFIL

El plano altimétrico asciende moderadamente hasta pasada la mitad del recorrido, seguido de una planicie de aproximadamente 2 km y una fase de descenso ligero de 4km.

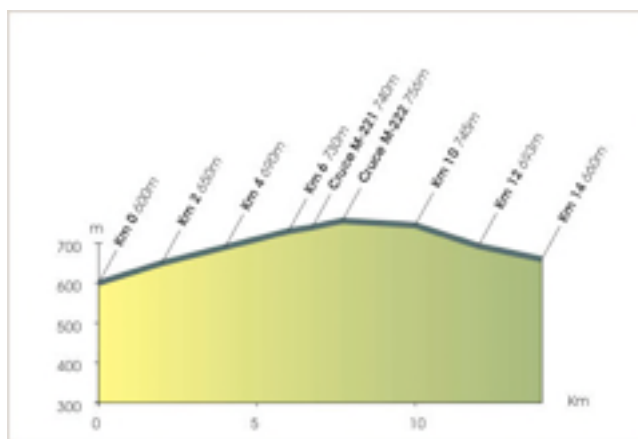


Imagen 8. Plano de la altimetría del recorrido.

6. DATOS DE INTERÉS

Fiestas Populares

- Carabaña

Semana Santa: representaciones vivientes de la Pasión de Cristo

14 de Septiembre: Cristo de la Paz y la Salud

13 de Diciembre: Fiestas patronales de Santa Lucía

- Valdaracete

14 de Septiembre: Fiestas patronales Cristo del Ecce Homo



- Estremera

1er fin de semana de Octubre: Fiestas patronales de la Virgen de la Soledad y el Santísimo Cristo Sepultado.

Alojamientos

- Carabaña

Balneario Aguas de Carabaña. Tlf: 639174335

Casa Rural del Encargado de Aguas de Carabaña. Tlf: 913237720

Casa Rural del Guarda. Aguas de Carabaña. Tlf: 913237720

- Estremera

Hostal el Rincón de Higerlop. Tlf: 918721656. www.higerlop.com

Casa Rural La Botica. Tlf: 699219809. www.laboticacasarural.com

Pensión El Convento. Tlf: 918721594

- Brea de Tajo

“La casa del Polvorista”. Tlf: 609713670 / 918940989.

www.lacasadelpolvorista.com

El Zumaque. Tlf: 918721013

Ecoturismo

Asociación de Desarrollo rural Aranjuez-Comarca de las Vegas. Tlf 918929062. www.comarcalasvegas.es

Información Turística de la Comunidad de Madrid. Tlf: 902100007.



turismo@madrid.org / www.madrid.org

Mancomunidad Intermunicipal del Sudeste de la Comunidad de Madrid.
www.turismo-misecam.com

Asociaciones de Desarrollo Aranjuez-Comarca de las Vegas (ARACOVE). Tlf:
918921928. www.aracove.com

Órgano Gestor

- Dirección General de Carreteras

Belén de Diego; Comunidad de Madrid. C/ Orense 60. 28020 Madrid. Tlf:
915802818. belen.dediego@madrid.org / www.madrid.org

- Ayuntamientos

Carabaña. Tlf: 918721013

Valdaracete. Tlf: 918739590

Estremera. Tlf: 918721648. www.aytoestremera.org

Urgencias

Tlf: 062 / 112

Autobuses

Empresa Argabus. Tlf: 918712511. www.argabus.com

Empresa Grupo Ruiz. Tlf: 6803315. www.gruporuiz.com

7. ACTIVIDADES

Las vías verdes están enfocadas para la realización de



desplazamientos no motorizados, tanto a pie, como en bicicleta y patines, realizando todo ello en el medio natural y atravesando localidades con gran interés cultural.

Además las vías, sirven de sustento para la realización de diversas competiciones, realización de ecoturismo y organización de concursos fotográficos y de vídeo.

La importancia histórica de esta vía, la convierten en un medio ideal para organizar cualquier tipo de excursión con interés histórico centrado principalmente en la guerra civil española. Un ejemplo de ello es la excursión organizada por la empresa Pangea realizando un "Itinerario en bicicleta por caminos que llevan iarmas!". Además esta vía se considera un ramal de la Vía Verde del Tajuña por lo que la convierte en una instalación ideal para realizar itinerarios en diferentes tipos de bicicletas.

Dentro de todas las actividades que ofrece la vía verde, destacan:

- Marchas en bicicleta.

Organizados principalmente por las empresas:

Pangea. www.rutaspangea.com

Aventúrate S.L. www.aventurate.com

Club GR10. www.clubgr10.es

- Concursos de dibujo infantil de Navidad.

Organizado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles con la colaboración del Ministerio de Medio Ambiente y Medio



Rural y Marino.

- Concursos de vídeos cortos sobre las Vías Verdes.
Organizado por el Canal Youtube Vive la Vía.
- Concurso de fotografía digital sobre las Vías Verdes.
Organiza, la fundación de Ferrocarriles Españoles con la colaboración del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.
- Día Nacional de las Vías Verdes, en donde se organizan talleres y actividades.
Organizado por la Fundación de Ferrocarriles Españoles con el patrocinio del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.
- Día Europeo de las Vías Verdes, en donde se organizan diferentes actividades.

8. BIBLIOGRAFÍA

http://es.wikipedia.org/wiki/V%C3%ADA_verde

<http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Itinerarios/Comunidad%20de%20Madrid/Madrid/V.V.%20del%20Tren%20los%2040%20d%EDas/Descripci%F3n>

<http://www.ffe.es/viasverdes/principal.asp>

<http://www.viasverdes.com/>



ÍNDICE DE ILUSTRACIONES:

Imagen portada: Central eléctrica de Chávarri

Imagen 1: Ubicación de la vía dentro de la comunidad

Imagen 2: Plano del recorrido

Imagen 3: Plano altimétrico

Imagen 4: Central eléctrica de Chávarri

Imagen 5: Paraje del kilómetro 12 del recorrido..

6, 7 y 8: mapas y perfil topográfico

Todas las imágenes están sacadas de la siguiente dirección:

www.víasverdes.com

