

PATRIMONIO HISTÓRICO ESPAÑOL DEL  
JUEGO Y EL DEPORTE  
REAL GOLF DE PEDREÑA



Manuel Sánchez Moraga

Pablo Sazatornil Pinedo



## Índice

1. Introducción
  - 1.1. La ciudad de Santander
  - 1.2. Contextualización: el campo de golf de Pedreña
2. Desarrollo del trabajo
  - 2.1. El trabajo que se encontró Colt
  - 2.2. El Real golf de Pedrea en 1930
  - 3.3. Características del campo
3. Conclusiones
4. Referencias bibliográficas
  - 4.1. Índice bibliográfico
  - 4.2. Índice de ilustraciones



## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1. La ciudad de Santander

Se cree que la ciudad de Santander tiene su origen en la época del emperador Augusto en Roma quien convencido de su victoria frente a las tropas Cántabras en el 26 a.C., decidió llamar al asentamiento de esta ciudad como Portus Victoriae. A partir de ese momento y hasta la conquista de España por parte de los musulmanes, no se tienen muchas más noticias del desarrollo de la ciudad, sin embargo, en esta época se produce un importante desarrollo del arte dada la presencia de los visigodos. Además en esa época se cree que legaron a Santander los restos de los mártires San Emeterio y San Celedonio, ambos, patronos de la ciudad y cuyas cabezas llegaron a Santander en una barca, según dice la leyenda. Dichas cabezas aparecen en el escudo de Santander. Se cree asimismo que la palabra Santander es



una derivación de Sant Emeter.

A raíz de que la ciudad fuera considerada por Alfonso VIII, villa de abadengo, Santander va adquiriendo un importante crecimiento comercial. En el siglo

1. Vista aérea de la bahía de Santander.



XIII, la ciudad se dividía en dos zonas: la Puebla Vieja y la Puebla Nueva unidas ambas por un puente y entre ellas el edificio de Atarazanas. En esta época en Santander había unos 2000 habitantes y en el siglo XV llegó a 6000, sin embargo, la grave epidemia de peste que asoló la ciudad hizo que desde esa época, se tardaran otros 200 años en volver a alcanzar los 5000 habitantes.



2. Dibujo de la villa de Santander en la Edad Media.

Fue, el puerto de Santander el que permitió el desarrollo de la ciudad y la que motivó su crecimiento ya que mediante su conexión con el comercio americano y otros puertos como el de Liverpool, Nantes o Londres, consiguió hacer de intermediario entre estos puertos y otras ciudades importantes centroespañolas. Tal fue la relevancia del puerto de Santander que se la llegó a denominar “el Liverpool de España”.

En el último tercio del siglo XIX, comienza a convertirse en un importante destino turístico que atrae a la alta aristocracia y burguesía. El impulso definitivo lo recibió con la presencia de los monarcas que durante un par de generaciones eligieron esta ciudad como destino de veraneo, entre ellos estaban la reina Isabel II, y sobre todo Alfonso XIII y su mujer la reina Victoria Eugenia quienes eran grandes admiradores de la ciudad, como se apuntará más



adelante.

Santander, no obstante, ha sufrido dos sucesos dramáticos, el primero en 1983, la explosión en los muelles del barco "Cabo Machichaco" que provocó la muerte de 590 personas y unos 2000 heridos y la segunda, el incendio del año 1941. Se inició el 15 de febrero coincidiendo con un huracán de viento sur y destruyó la mayor parte de la zona antigua de la capital. Ardieron 1.783 viviendas y desaparecieron 37 calles, así como 508 comercios, hoteles, pensiones y bares.

Durante los años sesenta, se vivió un despegue en el sector industrial, que favoreció tanto a Santander como al resto de la provincia. En 1983 se constituía la Comunidad Autónoma de Cantabria con Santander como capital.

## 1.2. Contextualización

El campo de Pedreña se proyecta durante la primera mitad del siglo XX, más concretamente durante la época que coincide con el reinado en España del rey Alfonso XIII. Éste es un dato relevante, si se tiene en cuenta que este campo se encuentra situado en el Norte de España, y más concretamente, en la bahía de Santander, ciudad en la que, curiosamente, veraneaba el citado monarca.

Este hecho motivó una serie de cambios en la ciudad como 'preparación' para recibir a los reyes, lo que trajo consigo la construcción de una serie de infraestructuras y edificios, entre los cuales se encuentra el Palacio en el que veraneaban los monarcas, que además constaba de una amplia explanada de césped en la que



se practicaban deportes como el polo. Este último apunte se hace relevante y encaja en la contextualización del campo en el sentido de que la mujer de Alfonso XIII, Victoria Eugenia de Battenberg, era británica y como guiño a ella y a su marido, la ciudad de Santander les regaló el Palacio de la Magdalena, al que anteriormente he hecho mención. Dicho guiño se acentúa en el caso de `Ena´ (como así se conocía a la reina Victoria Eugenia) ya que el estilo en que es construido el citado Palacio tiene tintes característicos de la arquitectura británica.



### 3. Palacio de la Magdalena.

Si unimos esta idea, a la de la presencia en el recinto del palacio de un campo de polo, entenderemos más si cabe el hecho de que hubiera la necesidad de practicar un deporte tan `inglés´ como el golf, sin necesidad de desplazarse muy lejos.

La presencia de los reyes en Santander originó además la presencia en la ciudad de una masa social de condición económica alta y con



ello la necesidad de que esta ciudad experimentara un auge que la situara en la vanguardia del país.

Esto no tardó en ocurrir y la construcción del Campo de Golf de Pedreña contribuyó a ello, ya que su construcción no sólo se proyectó como la de un simple campo de golf en el que los reyes practicaran golf, sino como una manera de atraer a personas de una alta esfera tanto en el sentido social como económico y además como una manera de `unirse´ a otros países, que tradicionalmente habían sido `enemigos´ de España, mediante el reclamo de deportes que eran tradicionales o autóctonos de esos países, tal es el caso del polo o el golf en Gran Bretaña, de donde además procedía la reina Victoria Eugenia.



4. Imagen de jugador de golf descansando.

En la época en que H.S. Colt proyectó la construcción de este campo, como ya he indicado, el golf comenzaba a ser un reclamo y aunque este deporte en España, aun no alcanzaba los niveles de las Islas





Británicas, comenzaba a practicarse y sobre todo lo hacía entre las clases más aristocráticas del país, tanto es así que el rey Alfonso XIII, previamente a la construcción del campo que estamos tratando realizó una cesión o arrendamiento en condiciones ventajosas de dos grandes parcelas que pertenecen al Patrimonio Nacional: Puerta de Hierro en 1914 y el Club de Campo en 1930 (Rebanal, 2010, 181).



#### 5. Varios contendientes en pleno partido.

Conviene apuntar, además que la construcción de este campo supone un salto de calidad con respecto a la mayoría de los campos existentes hasta la fecha y ayudaría a equiparar al golf español un poco más al británico. Para ello, se contrató a uno de los más famosos arquitectos de campos de golf en ese momento, el ya citado H.S. Colt quien había firmado otros dos proyectos que hasta esa fecha eran los más importantes, relevantes y que podían ayudar de mayor manera al difícil cometido de aumentar el nivel de los campos de golf españoles. Estos dos proyectos eran los de Puerta de Hierro y San Cugat, como ya he dicho, obra del mismo arquitecto.

Es, pues, otro elemento que actuaría como reclamo de visitantes a la





ciudad de Santander, que, de esta manera, se seguiría aprovechando de los `veranos regios´ para modernizarse y ser una de las ciudades importantes del país.

## 2. DESARROLLO DEL TRABAJO

### 2.1. EL TERRENO QUE SE ENCONTRÓ COLT.

En 1928 el señor H.S. Colt comenzó a proyectar lo que iba a ser el campo de golf de Pedreña. Sin embargo, hasta enero de 1929 no se comenzaría a construir, inaugurándose en agosto de este mismo año con 9 hoyos y la casa de club y más adelante en 1930 se construiría los demás hoyos.

El campo de Pedreña físicamente está al borde del mar, encontrándose en una península con una cota máxima de 51 m situada en los que es un vértice geodésico.



### 6. Espacio que ocupa el actual Campo de Golf de Pedreña.

El terreno que se encontró Colt era bastante pesado. El movimiento de tierras no fue muy grande, adaptándose el campo a las curvas de nivel del terreno atacando la ladera de forma suave y lateral, nunca



en la línea de máxima pendiente. Solo se removieron y nivelaron las superficies de tees y greens ya que para el juego se necesitaba que la pendiente en ellos sea pequeña. En las calles sin embargo, si se mantuvo la pendiente natural en los dos sentidos para desaguar el agua superficial. La gran capacidad para adaptarse al terreno permitió que el plazo de construcción fuera muy corto.

## 2.2 EL REAL GOLF DE PEDREÑA EN 1930.

El campo de golf de Pedreña es llamado en un primer momento "old course". En un primer folleto ingles de publicidad del club nos da varios datos sobre el campo de golf tanto de la longitud como de los diferentes hoyos. La longitud total del campo que recoge este folleto es de 5.900 yardas. En cuanto a los hoyos el folleto nos da las características de cada uno de ellos:



7. Plano del campo de golf de Pedreña elaborado por H.S. Colt.

### ➤ **Hoyo 1.**

Este primer hoyo cuenta con cuatro tees, situados al este de la casa club y junto a ella. La medida del hoyo es de 385 yardas desde el tee



más alejado de él. Es un par 4, es decir un hoyo largo y sin obstáculos, descendiendo con pendiente suave siendo plano y recto.

El drive es relativamente sencillo a una calle amplia que ayuda a que la salida de los jugadores sea rápida. Los bunkers que hay ahora a la izquierda de la calle obligan a situar el golpe de salida hacia la derecha. (Rebanal, 2010,157)

➤ **Hoyo 2.**

Este segundo hoyo es un par 3 en ángulo recto con el primero y de 200 yardas. Se golpea hacia el norte, con el fondo de la bahía detrás del green. El tee se sitúa más alto que el green que Colt encaja en el borde de la marisma de la Barquería, junto a la entrada de coches del campo. Con el hoyo 1 y el 2 se rodea la marisma. Este hoyo tiene tres bunkers de calle, uno más corto en el centro y dos laterales también cortos del green. (Rebanal, 2010,157)

➤ **Hoyo 3 y 4.**

Los siguientes hoyos no tienen descripción detallada en el folleto. El hoyo 3 es un par 4 en subida que salva una pequeña vaguada natural drenada. El hoyo 4 es la vuelta del 3 y baja hasta un green colocado junto al tee del hoyo 3. Estos hoyos Colt los señala como hoyos a evitar ya que no son hoyos monótonos de ida y vuelta y ambos son un dogleg, siendo más acusado el 4 que gira a la derecha. El hoyo 4 tiene obstáculos naturales, a la izquierda la zona húmeda de difícil drenaje que es parte de una ladera y a la derecha un reguero y un grupo de árboles. (Rebanal, 2010,158)



➤ **Hoyo 5 y 6.**

El hoyo 5, es un par 4 recto y corto que sube paralelo a la tapia oeste del club. Tiene su green cerca de la iglesia de Pedreña y de la Casa Cuartel de la Guardia Civil. Este hoyo en más adelante en 1946 es criticado en un informe que hace el señor Simpson. Este, propone desviar el hoyo hacia el ensanche de la derecha, donde ahora, esta la turf nursery (zona de césped preparada para sacar tepes y reparar partes del campo), recomendada por Colt como lo más valioso de un club.

Sin embargo, la propuesta de Simpson no se realizó. El green se ha mantenido en su sitio al igual que el cruce de este hoyo 5 y la salida del hoyo 6. Pero este cruce no estaba en el campo inicial de Colt, si lo vemos en el plano de 1930. El tee del hoyo 6 estaba más al oeste al principio, y se debió trasladar después para alargar el hoyo.

El hoyo 6 tiene 420 yardas con una perfecta, 6 bunkers y un posible out-of-bounds to battle with, encontrándose así en la actualidad. Es muy similar al hoyo 3 con una salida que salva una vaguada suave, la misma que cruza los hoyos 3 y 4 y sale al mar en la marisma de la Barquería. La vaguada se encuentra drenada y la calle tiene ese perfecto fairway (calle) con tres bunkers de calle como diagonal hazards (obstáculos diagonales) alcanzables por un pegador que tendrá que autolimitarse y lejanos para un pegador medio. El green tiene otros tres bunkers. El fuera de límites es la tapia derecha o sur de límite del campo que puede saltar el common slicer, peligro ahora aliviado por los árboles altos junto a esa tapia. (Rebanal, 2010,158-159)



### **Hoyo 7.**

El hoyo 7 es el segundo par 3 del recorrido. Este hoyo el folleto lo describe como "inolvidable" aunque es un par 3 del tipo conocido como redan hole (hoyo redan). El green esta en diagonal hacia la izquierda y cortado en una ladera que baja también hacia la izquierda. Tiene 2 bunkers bajos en ese lado más uno alto a la derecha. Al igual que que en otro pares 3 del campo como el 2 y el antiguo 10 hay un bunker de calle corto de green a la derecha que ahora pertenece como grass hollow (hoyo de hierba). Como su modelo en Escocia este hoyo 7 tiente si la bandera esta larga en el fondo izquierda a dar un golpe más agresivo con más riesgo, pero también se puede jugar prudente al centro de green. Cuanto más largo es el golpe más cantidad de obstáculos hay que salvar. Este hoyo enfocaba hacia la bahía y el Palacio de la Magdalena. Ahora esta cambiado al tener árboles altos al fondo del green que tapan parte de la vista.

Desde el green del hoyo 6 hay una subida fuerte en la ladera hasta alcanzar el tee del hoyo 7, ocurriendo lo mismo desde el green de éste hasta el tee del 8. Sin embargo, ambos hoyos son casi horizontales. Colt prefiere que los hoyos tengan una pendiente suave y salvar el desnivel en los trayectos entre hoyos. (Rebanal, 2010,160).

### **Hoyo 8.**

El hoyo 8 inicia el recorrido por la parte más alta del campo, subiendo de forma gradual. Destaca la vista que hay desde el green del 8 y el tee del 9 hacia la ria de Cubas, los bosques y montañas. El hoyo 8 es



un par 4 corto con su tee situado junto al lindero sur del campo, y es un dogleg hacia la derecha con la calle correctamente inclinada de izquierda a derecha. El segundo golpe a green salva una vaguada y es parecido al del hoyo 7, con un bunker bajo a la derecha. Un golpe abierto o slice se perderá en el terreno plantado hoy de eucaliptos que baja hacia la ria de Cubas. (Rebanal, 2010,161)

### **Hoyo 9.**

El hoyo 9 es un par 4. Es el primer hoyo paralelo a la ria de Cubas, con tee al sur y el green al norte. Está situado al este del espinazo central de la península. Es recto en ligera subida y su green actual está más al norte que el inicial. El arbolado que hoy le separa de la más reciente ampliación del campo hecha en 1992, que baja en bancales hacia el rio de Cubas, ha cambiado su fisonomía, ya que estuvo en una plataforma con muy buenas vistas a la ria que se han perdido. (Rebanal, 2010,163)

### **Hoyo 10.**

El hoyo 10 es un par 3. El actual es diferente del antiguo. El green se traslado hacia el nordeste. El hoyo nuevo se juega hacia el norte, en la línea norte-sur siguiendo las curvas de nivel del terreno en horizontal. El inicial era este-oeste, contra la línea de la pendiente, hacia un green elevado y no visible salvo su borde. De ese green antiguo se conserva la plataforma que sirve en parte como tee del hoyo 11 para mujeres. Debajo del green había bunkers cuya caja se conserva como grass hollows (hondonadas de hierba). No se conserva el lugar antiguo del tee. (Rebanal, 2010,164)



### **Hoyo 11.**

El hoyo 11 tiene 330 yardas. Con el hoyo 9 y 10 forman el triángulo de hoyos que están al lado este del espinazo de Pedreña y que miran a la ría del Cubas. Al ser un triángulo se evita la monotonía de tener dos hoyos paralelos de ida y vuelta. El hoyo 9 es casi horizontal, el 10 es el par 3 que absorbe el desnivel de subida, y con el 11 se vuelve a bajar de forma suave. El green del hoyo 11 se ha mantenido pero al mover los greens del 9 y 10 se logró un nuevo tee retrasado de hombres para el hoyo 11 que hoy se juega como par 5. (Rebanal, 2010,166)

### **Hoyo 12.**

El hoyo 12 es otro par 3 no muy largo, es paralelo al hoyo 8 y plano. Algunos de sus bunkers iniciales son hoy grass hollows. El folleto lo describe como un par 3 muy original. (Rebanal, 2010,166)

### **Hoyo 13 y 14.**

Estos hoyos son dos pares 4 en subida que recorren otra vez el lateral del espinazo hacia el norte, esta vez ya en el lado oeste, el que mira a la casa club y a la bahía. El green del 14 parece colgado sobre la bahía dice el folleto y así está hoy en día. (Rebanal, 2010,167)

### **Hoyo 15.**

El hoyo 15 es un par 3 de vuelta hacia el sur. El green esta rehundido en bajada, es un cuenco, con árboles a la derecha y caída lateral fuerte hacia ese lado en la calle por lo que un slice puede terminar





como bola perdida en el bosque. El green no tiene tuvo bunkers pero si un modelo suave del terreno con montículos alrededor del green. El tee actual está a media ladera en desmonte terraplén y es alargado y grande, no un montículo. Este hoyo tiene elasticidad y se ha hecho un pequeño tee de profesionales atrás. (Rebanal, 2010,168)

### **Hoyo 16.**

El hoyo 16 es paralelo al 15 y desciende hacia el sur. Es un par 5 de calle abombada y amplia con un bunker profundo de calle a la derecha. El bunker de calle se hizo en 1946. El approach final a un green más bajo salva la vaguada en la que está canalizada la fuente llamada de la Venancia que mana en una oquedad situada en el rough de la izquierda cerca del green. El agua cruza canalizada la calle y reaparece en un estanque a la derecha del green, junto al green del hoyo 7. (Rebanal, 2010,169)

### **Hoyo 17 y 18.**

Los hoyos 17 y 18 son la vuelta a la casa, hacia el norte y la casa club. El tee del 17 esta encima de la calle del par 3 nº 7y el golpe de salida lo cruza. Además este cruce entre hoyos estaba ya en 1930.

El hoyo 17 es un dogleg a la derecha con una calle que está mucho más abajo que el tee. El hoyo esta enmarcado entre árboles y el green escondido al lado de una roca alta donde se aloja el tee del hoyo 18. El approach al green del 17 se puede convertir en un golpe ciego si no se alcanza con el golpe de salida el quiebro del dog-leg en el centro izquierda de la calle.

El hoyo 18 tiene el tee en un espacio alto de rocas con árboles y su



calle es recta y ondulada con vanguardas naturales. El green esta en alto sobre el tee del hoyo 1 y la casa club. No es un hoyo largo pero hay rocas naturales a la izquierda, en el rough que lo separa del paralelo hoyo 1, y a la derecha está el bosque alto con pendiente fuera del terreno. El green tiene bunkers bajos y profundos a la izquierda y una ladera con pendiente a la derecha. Antes del green, en la calle a la derecha, había dos bunkers altos escalonados que servían de referencia visual para el approach y que ahora se mantienen como grass hollow. (Rebanal, 2010,169-171)

### 2.3. CARACTERÍSTICAS DEL CAMPO.

#### ➤ LOS GREENS.

Todos los greens de los 18 hoyos originales fueron levantados y reconstruidos entre los años 2008 y 2009. El riego de greens también se renovó.

Aunque se quiso respetar el diseño original de Colt en la renovación, el método de construcción es muy diferente, y a diferencia de los



8. Imagen de la ría del Cubas.

greens antiguos, „push-up greens, estos son mucho más firmes con lo que los socios han notado una gran diferencia. Es un diseño antiguo con una

construcción moderna, es decir, greens pequeños y movidos que a la vez son firmes y rápidos. El resultado son greens muy difíciles y en



ocasiones injustos. Los antegreens no fueron renovados pero si tepeados en algunas zonas; y actualmente presentan una mezcla de poa y ryegrass.

Sólo pasan el cepillo de las manuales para levantar la hierba, evitar el graining y mejorar en corte. También se ha de tener cuidado con los recibos porque al crecer tan poco la arena se queda arriba durante muchos días, por ello se hacen microrecibos con frecuencia. Gracias a la poca materia orgánica que generan.

Si que se tiene cuidado con la política de abonado y riego, para no favorecerla. Mientras los greens no tengan problemas de velocidad ni pierda homogeneidad en la rodadura. En Cantabria la Poa tiene unas condiciones perfectas para su desarrollo, con lo que es mejor convivir con ella, además el campo es prácticamente 100% Poa, una batalla perdida. No se aplican fungicidas preventivos, sólo curativos. La clave está en el plan de abonado, en mantener a la planta siempre fuerte y sin excesos. También existen bastantes problemas con las algas, que se ven muy favorecidas por la climatología santanderina, por ello también es muy importante mantener buena densidad y cobertura en los greens”.

### ➤ LAS CALLES Y LOS BUNKERS.

El Real de Pedreña presenta unas calles densas, homogéneas, y firmes a pesar de la lluvia acumulada. Entre el ryegrass, destacan las marcas de distancia perfectamente perfiladas. La primera resiembra se realizó en 2009. Las calles son 100% poa.



En cuanto a la política de abonado, no puede recurrirse a abonos de liberación rápida, ya que aquí las condiciones de crecimiento son óptimas.

En lo referente a los bunkers, la arena es de una granulometría fina. A pesar de que en Pedreña sopla mucho el viento, la humedad es muy alta y la arena de los bunkers casi siempre está mojada, por lo que no se pierde. Cuando el que sopla es el viento del sur, sí que se secan pero no es lo habitual”.

### ➤ LOS DRENAJES.

En el Real Golf de Pedreña aún quedan drenajes originales de la construcción, que datan de 1929. Son de tejas redondas de 50 cm de largo y 90 de diámetro. En 1960 se dispusieron tuberías de hormigón poroso de 120 cm

Actualmente, hay nuevos drenajes en distintos hoyos. Los tees no son de arena, si no de terreno natural.

Se realiza un tipo de drenaje francés, con grava y arena, con tubos desde 90 a 250 cm de diámetro. Otra de las innovaciones ha sido la construcción de drenajes en zonas de outright que desvíen los cursos de agua naturales y escorrentías superficiales a zonas de recogidas. Funcionan como drenajes abiertos, pero su conducción es cerrada. Hay una zanja de 60 x 50. Sobre un lecho de grava de vía, 10-30 mm. Disponemos una tubería porosa que queda flanqueada



por traviesas de madera, y rellenamos con grava hasta arriba.

La estética es la de una zanja rellena con grava rematada con traviesas, pero que tiene un tubo de drenaje en su interior.

No molesta al tráfico, y tiene una gran capacidad de recogida de aguas.

### ➤ EL RIEGO.

El campo antiguamente se regaba con agua procedente de manantiales que estaban dentro de la finca. El sistema de riego que aún no ha sido renovado es de 1970. Hoy, todavía quedan algunos aspersores en el campo con más de 30 años de antigüedad, con carcasas metálicas. La proximidad al mar del Real de Golf de Pedreña provoca la intrusión marina en las zonas más bajas del campo, y la contaminación del embalse de agua de riego, el cual almacena hasta 7.000 m<sup>3</sup> pero no se encuentra impermeabilizado. El riego funciona con dos líneas en calle con válvulas que abren entre 4 y 7 aspersores cada una. El sistema de bombeo cuenta con 3 bombas de tan sólo 30 m<sup>3</sup>/h cada una, lo que dilata mucho la ventana de riego.





9. Imagen de uno de los hoyos.

➤ PAISAJISMO.

La especie predominante es el pino radiata (*Pinus radiata*, L.), con alturas prominentes y destacando entre cipreses, tilos, piñoneros y eucaliptos. "El pino radiata es un árbol típico de las repoblaciones en el norte de España, ya que su crecimiento es mas rápido que otras especies de pinos. En algunas zonas del campo causa algunos problemas por sombreamiento, como en el green del hoyo 6.





10. Otro de los hoyos del campo.

Antiguamente, al ser este un campo más tipo link, había muchos menos árboles. El paisajismo ha cambiado mucho... el mantenimiento de estas zonas había sido muy bajo durante los últimos años y se habían caído muchos árboles. Por ejemplo, las encinas fueron en su día la especie autóctona predominante, pero hoy ya sólo queda una en el 17. En 2009 se planificó una entresaca y limpieza en el campo, y con un programa intenso de podas se redujo mucho la densidad existente. Entre las plantas arbustivas, destacan las azaleas.

Las calles y el rough del Real de Pedreña eran en el pasado segadas por el ganado. Durante el invierno bajaban el ganado y eran las ovejas las que segaban todo el campo menos greens. También durante otra época eran los vecinos lo que se repartían las calles y rough de cada hoyo del campo, y cada uno segaba su parte y se llevaba lo segado para alimentar a sus ovejas”.







11. Hoyo dos.

### 3. CONCLUSIONES

Este campo de golf, puede considerarse como uno de los más relevantes de España. Ya lo fue en su concepción, creación y construcción y actualmente no sólo no ha dejado de serlo, sino que ha aumentado su relevancia más si cabe, ya que de él ha salido uno de los mejores golfistas de los últimos tiempos a nivel mundial: Severiano Ballesteros, quien además ha proyectado varios hoyos más para este campo.



El Real Golf de Pedreña, además es uno de los pocos campos que no ha sufrido los contratiempos de la Guerra Civil Española, que tuvo un devastador efecto sobre otros campos.

Este campo de golf, contribuyó además a la paulatina entrada del golf en España, así como ayudó a que este deporte, pudiera ser practicado en superficies tan exigentes como las de las Islas Británicas, su lugar de origen.

Por tanto, este trabajo, pretende mostrar, la relevante aportación de este campo al desarrollo del golf en España, ya que fue uno de los campos pioneros y además fue uno de los primeros campos que se construyó con la idea clara de equiparar el nivel de dificultad de los campos españoles a los de otros países en los que este deporte se practicaba a un nivel superior.

#### 4. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

##### 4.1. ÍNDICE BIBLIOGRÁFICO

Tesis doctoral:

- Rebanal, G. (2010). H.S. Colt y la construcción del Real Golf de Pedreña: Deporte y Golf en España 1900-1936. Oviedo. Universidad de Oviedo.
- López, J.M. (2010) "Real Golf de Pedreña" Revista Oficial de la Asociación Española de Greenkeepers, 35 (22), 22-31.



#### 4.2. ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

1. Vista aérea de la bahía de Santander.
2. Dibujo de la villa de Santander en la Edad Media.
3. Palacio de la Magdalena.
4. Imagen de jugador de golf descansando.
5. Varios contendientes en pleno partido.
6. Espacio que ocupa el actual Campo de Golf de Pedreña.
7. Plano del campo de golf de Pedreña elaborado por H.S. Colt.
8. Imagen de la ría del Cubas.
9. Imagen de uno de los hoyos.
10. Otro de los hoyos del campo.
11. Hoyo dos.

