

# 



#### Introducción

Bienvenido/a al excitante mundo de la vela en tierra de la mano de blokart.

Blokart no es tan solo un gran producto, tiene ante Ud. el deporte de más rápida expansión en todo el mundo, cuyas características específicas le permiten disfrutar de una actividad dinámica en compañía de toda la familia y amigos sin importar cuál sea su edad, condición física o experiencia previa en deportes de vela.

**bloːkart** Internacional Ltd. es una compañía dedicada a la innovación en el diseño, fabricación, operatividad y apoyo de sus productos. Todo aspecto del blokart ha sido ampliamente estudiado y probado para asegurar el máximo confort, diversión y performance.

La página oficial de blokart <u>www.blokart.com</u> es actualizada constantemente con noticias y eventos, fotografías, preguntas más frecuentes, accesorios, enlaces, etc.

Con blokart Ud. obtiene mucha diversión sin gran riesgo. Desde 2001 hasta la actualidad con más de 10.000 practicantes en todo el mundo, no hay constancia de ninguna lesión. Observando las mínimas condiciones de seguridad, no habrá peligro para Ud. ni para su entorno.



Volvo European Cup 2007

Tras más de un siglo, Blokart ha puesto el carrovelismo al nivel de deporte popular. Sus características como el más compacto, seguro y versátil en la vela ligera en tierra le ha permitido desarrollarse en países sin una tradición de vela terrestre.



Kellogg's Nutri-Grain World Championship 2008

#### **Inclusión social**

Blokart es el genuino deporte de inclusión social. Los pilotos de blokart abarcan el sector más amplio de nuestra comunidad, pues no importa la edad, sexo o condiciones físicas para la práctica de blokart.

"Igualdad y Oportunidad" son los valores centrales del espíritu de blokart.

El espíritu de blokart construye un ambiente lúdico y deportivo en el que todos disfrutamos en igualdad de condiciones. Asimismo ayuda a crear un entorno favorable para una mejor comprensión de las distintas lesiones y enfermedades que reducen la movilidad.

En los centros específicos de Blokart se ofrece a personas con movilidad reducida la oportunidad de:

- -Acceder fácilmente a un deporte de vela.
- -Disfrutar de un deporte de equipo donde el individuo es completamente independiente.
- -Desarrollarse como pilotos de competición a nivel nacional e internacional en la clase de vela ligera en tierra más popular.
- -La posibilidad de ser monitor/instructor para escuelas, grupos turísticos e incentivos para empresas en centros específicos de blokart.





**1-2 Nicolas Massat** (FRA, amputación de ambas piernas) fundador de la asociación Freespirit, instructor de blokart y organizador del "Open de France 2007", en acción durante el "I Mongolian Raid 2007" en el desierto del Gobi.





**3-4 Miguel Manresa** (ESP, lesión D-5, D-6) componente del equipo de la Asociación Balear de Blokart durante el "Open de France 2007" y en acción durante su bautismo blokart.





**5-6 Tom Scott** (NZ, lesión dorsal) durante el Mundial 2008 como piloto y oficial de pista.





**7-8 Allan Levitt** (NZ, lesión lumbar) instructor de blokart en el Auckland Blokart Club, durante el Mundial 2008. Recientemente ganador del New Zealand Open 2008.





 $\textbf{9-10 Scott Mckenzie} \ (NZ) \ piloto, \ instructor \ y \ oficial \ de \ blokart.$ 





- 11 Ismael Guillorit (FRA, amputación congénita de una pierna) Durante el "Open de France 2007".
- 12 Claudio Campanini (ITA, lesión dorsal) Durante la "Volvo European Cup 2007".

#### **Edad**

Blokart puede ser practicado virtualmente por cualquier persona, independientemente de su edad. Lo que le convierte en una actividad de aire libre ideal para practicar en familia.







Tanto para los más jóvenes como para nuestros mayores es una perfecta iniciación a los deportes de vela en condiciones de seguridad, practicando un deporte dinámico que no requiere de una gran fuerza física.

Para los más jóvenes existe el accesorio de barra para pies junior, dando una base que confiere seguridad y confort en la conducción. Así como para las tallas superiores a 1'90m. existe la extensión para pies que ofrece un apoyo excelente en cualquier condición de viento.







En competición las categorías se hacen en función del peso de la persona, por lo que no existe límite de edad.

Durante el pasado Kellogs Nutri-Grain Blokart World Championship 2008 las edades de los pilotos comprendían desde los 16 hasta los 75 años





**13-14 Ted McDonald** (NZ)67 años, durante la travesia del desierto del Gobi (www.qobiblokartraid.com).

#### Género

Tras todo lo anteriormente expuesto, poco cabe destacar sino que es uno de los pocos deportes que en competición tampoco distingue entre géneros ya que nuevamente es solo el peso del piloto lo que determina su categoría.

#### Accesorios

El amplio surtido de accesorios de gran calidad que aporta blokart a su equipamiento básico le permite configurar el blokart a sus necesidades antropométricas, condiciones climáticas o del terreno para obtener el máximo confort y performance. Sumado a su portabilidad y facilidad de montaje y desmontaje sin herramientas le convierte sin ninguna duda en el más versátil deporte de vela.











Se puede optar por los distintos modelos dependiendo de las características del entorno donde vaya a rodar habitualmente. El "Classic" en acero con pintura en polvo negra. Si opta por la versión "Sport" en acero y pintura en polvo gris metalizado con los elementos no pintados en inox. Y el "Pro" es completamente de acero inoxidable 304.







Sport



Pro (inox)

Los diferentes tamaños de vela le permiten navegar, dependiendo de su peso, con vientos de 3 nudos hasta vientos de 45 nudos.



2.0 "Storm"



3.0 "Standart"



4.0 "Lite



5.5 "Ultra-lite"

Con el "Shadow" Ud. puede disfrutar del blokart en compañía.









Acoplando el "Deuce" puede convertir dos blokart en uno solo con dos velas. Y el "POD" o carenado protege al piloto de las condiciones más adversas como la lluvia, polvo o bajas temperaturas, además de aumentar el rendimiento aerodinámico un 10%.







Tanto el freno de disco como el de mano permiten ayudar a detener el blokart durante los últimos metros del recorrido.





# Competición

La rápida y masiva expansión del fenómeno blokart alrededor del mundo ha creado un circuito de competición internacional que ha generado clubs y asociaciones nacionales e internacionales que trabajan para que blokart se convierta en la primera clase de vela en tierra olímpica. La Asociación Balear de Blokart es hoy por hoy el equipo Europeo que mejores resultados y más categorías ha ganado en los diferentes campeonatos y abiertos en los que ha participado, siendo los actuales Campeones de Europa en dos categorías y los actuales Campeones del Mundo en otras dos. Su alto nivel técnico es obtenido por su constante trabajo realizado como equipo.



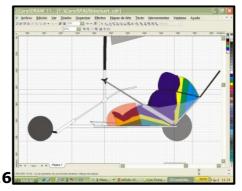




El equipo mallorquín en la "Volvo European Championship 2007"

Desde la Asociación Balear de Blokart se fomenta y desarrolla la integración de pilotos con lesiones o enfermedades que reducen la movilidad, incrementando su nivel hasta la alta competición y en los casos necesarios, realizár los estudios antropométricos pertinentes para adaptar el blokart a la técnica de conducción de cada individuo.





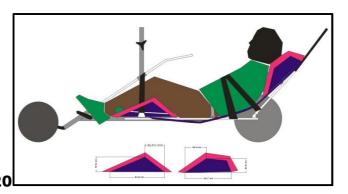
**15-16** Pau Gispert (ESP, osteogénesis) ingeniero y piloto de blokart, muestra como ejemplo, un estudio sobre si mismo y las modificaciones mínimas necesarias para que su técnica de conducción sea la óptima.





17-18 Eduardo Cano (ESP, lesión D-5, D-6) durante el reciente "Open de España 2008"





**19-20** Rafael Winkelman (ESP, lesión C-4 y hemiplejia lado izq.) Durante su primera toma de contacto con e blokart y desarrollo de las adaptaciones antropométricas necesarias para poder competir, es el último piloto agregado al equipo de la Asociación Balear de Blokart.

## **Conclusiones**

<u>Medio ambiente</u>: Obviamente no hay contaminación ni acústica ni residual. Al no ser un vehículo de tracción a las ruedas la erosión del terreno es prácticamente nula cuando es practicado en suelo rústico o playas de arens compactas.

<u>Seguridad</u>: Las especiales características del blokart, permiten su práctica en muy poco espacio y una entrada mínima de viento, por lo que en zonas urbanas con usos puntuales de público como parkings, recintos feriales, campos de futbol, zonas descampadas, terrenos en barbecho, praderas, playas, etc. se puede desarrollar en óptimas condiciones de seguridad.







**Parking** 

Zonas no comprometidas de aeródromos

Campo abierto

<u>Portabilidad</u>: Su diseño compacto cabe en el interior de cualquier coche, su peso y su simplicidad para el montaje, unidos a su versatilidad en cualquier terreno y situación hacen del blokart el todo- terreno de la vela en tierra.

<u>Durabilidad</u>: Blokart garantiza su diseño tras someterlo a los más exigentes controles de calidad y resistencia. Prueba de ello son los excelentes resultados obtenidos en condiciones extremas de clima y terreno por la élite mundial de la vela ligera en tierra.

<u>Inclusión social</u>: Pocos deportes existen en los que no se distinga entre edad, género o condición física. La labor que se realiza en todo el mundo está propiciando la rápida expansión de esta modalidad, así como el espíritu de blokart en igualdad y oportunidad. Si se generan comunidades sin distinciones, se ayuda a entender y comprender lo que conllevan las diferentes lesiones y enfermedades que reducen la movilidad.

## Impresión personal



Esta imagen tomada durante el "Open de France 2007" resume el espíritu de blokart, 46 pilotos de ambos sexos, desde los 12 a 70 años entre los que estábamos enfermos crónicos, 2 amputados, 1 lesionado lumbar, 3 lesionados dorsales y 2 tetrapléjicos, tomando parte en una competición de alto nivel en un ambiente no elitista.

Tras haber competido por todo el Mundo, puedo constatar el beneficio de practicar un deporte de inclusión social total, destacando la oportunidad que ofrece a pilotos como Steve Varden (UK, parálisis cerebral 70%) de competir en un deporte dinámico en igualdad de condiciones.

El alto nivel adquirido en España en tan poco tiempo responde a la definición de "Deporte de equipo en el que el individuo es completamente independiente".

La experiencia positiva durante este año de la Asociación Balear con discapacitados intelectuales, a través de las herramientas que ofrece Blokart, nos permite poner en competición a personas sin un alto grado de autismo.

Nuestro deseo es fomentar y desarrollar este deporte más allá de las barreras físicas o intelectuales para beneficio de nuestra sociedad.

Santiago Oliver, Asociación Balear de Blokart Campeón del Mundo en Producción +85kg